

Para la final



no vamos a dejar de ganar el campeonato porque estamos intentando proteger una tercera y cuarta posición o una sexta y un séptima, o como quiera que se sea la situación", insistió. Brown está convencido de que los pilotos no tendrán ningún problema en aceptar órdenes de equipo en caso de que sean necesarias en Abu Dhabi. "Es un deporte de equipo, ¿no? Hemos ganado por segundo año el Mundial de constructo-

res y estamos intentando ganar el campeonato de pilotos también como equipo. Aunque suene extraño, si uno de ellos (Lando y Oscar), no puede ganar, quiere que gane el otro. Y eso es lo que quiere el equipo". De momento, el primer asalto es de Norris, que ha elevado el listón el primer día, pero tiene que confirmar su dominio este sábado (15.00 horas) en la clasificación más decisiva del año.

EL CAFÉ DEL PADDOCK

Lando Norris: el 'campeón' estoico de la Fórmula 1

Ulf Karlson se proclamó campeón del mundo de trial en 1980 al manillar de una Montesa sin conseguir ni una sola victoria en aquella temporada. Algo parecido sucedió con **Emili Alzamora** cuando ganó el campeonato mundial de 125 cc hace ya 26 años. No sería el caso de **Lando Norris** si finalmente conquista el título de pilotos de F1 este domingo, en un nuevo desenlace al límite en el escenario que cierra la temporada por décimo año consecutivo. El de McLaren ha ganado siete grandes premios este año y atesora once en su palmarés. Más allá de la genialidad que demuestra quien podría ser en este epílogo su némesis más absoluta -**Max Verstappen** (cuatro títulos mundiales, 70 victorias)-, el cálculo más lógico de las probabilidades apuesta por **Norris**. Sin embargo, no falta quien considere que si el británico logra su objetivo, este título pasará a la historia con poco oropel. Algo parecido a lo que sucedió con los motociclistas antes señalados y también con otros campeones de F1 como **Nico Rosberg** (nueve victorias en 2016) o **Damon Hill** (ocho en 2016), si bien es cierto que cuando transcurran los años y lleguen nuevas generaciones, este diploma tendrá la misma cotización que cualquier otro y no dejará de ser una línea más en el relato de las estadísticas. Incluso en las que se refieren a los títulos solitarios conseguidos en su momento por el de Mercedes o el de Williams, por no citar el de **Mike Hawthorn** en 1958, con una sola victoria; el de **Phil Hill**, con dos en 1961... o el de **Jochen Rindt**, a título póstumo tras ganar cinco GP en 1970. Aunque creo que el austriaco hubiera trascendido más sin el infortunio de su prematura muerte. Pero, por de pronto, la hoja de servicios del probable nuevo campeón -manchada con un inicio de tem-

porada algo decepcionante, si bien resuelta con dignidad en el tramo final- arrastra el estigma de quienes le bautizamos como 'Blando' **Norris** por su aparente falta de mordiente inicial. Aunque, eso sí, nadie puede cuestionar que estamos hablando de un buen piloto que, con un coche tan competitivo como el MCL39, ha demostrado tener la velocidad y cierta ambición que a veces ha llegado a destiempo (Canadá, Singapur o en la sprint de Austin).

Norris es ante todo un chico con una elegante discreción. También para lo bueno, como avala su amistad con **Carlos Sainz** desde que ambos coincidieran en el equipo de Woking. Lo ha demostrado pidiendo excusas cuando ha tocado o asumiendo con un gentil silencio el error estratégico de su equipo en Qatar (no cambiar los neumáticos a sus pilotos con el Safety Car que hubo

en la vuelta 7, como hizo el resto de la parrilla) que retrasó peligrosamente sus posibilidades de entonar el alirón anticipadamente.

Decía **Sun Tzu** en su libro 'El arte de la guerra' que "la victoria no siempre pertenece al más brillante, sino al que sabe cuándo y cómo golpear". Ahora que los filósofos estoicos están de moda basta recordar a **Epicteto**: "No importa lucir, sino resolver". O lo que señaló **Séneca**: "No hace falta brillar para vencer, basta con no equivocarse". Algo que evoca el pensamiento de **Confucio**: "Ganar no es deslumbrar, sino no equivocarse".

No, **Lando** no ha deslustrado y a veces se ha equivocado. Pero tiene más posibilidades de ganar el título que **Verstappen**, que casi no se ha equivocado, ha sido brillante, ha golpeado en el momento adecuado y ha resuelto -siete victorias también-, pese a que su Red Bull no era tan bueno como el coche del rival. Es más fácil que **Norris** sea el nuevo campeón que **Max** conquiste su quinto entorchado. Pero nada es imposible.

"No hace falta brillar para vencer. Basta con no equivocarse", decía Séneca evocando a Confucio



JOSEP LLUÍS MERLOS

La advertencia de Alonso

Fernando Alonso presionó a Aston Martin para mejorar sus opciones el fin de semana en Abu Dhabi, tras concluir noveno este viernes: "Creo que siempre es difícil equilibrar el coche en este circuito. Los coches tienen velocidades muy diferentes en el primer sector y en el último. El sector del hotel siempre es muy

lento y difícil de negociar. Vamos a intentar encontrar más, especialmente el agarre delantero. Intentaremos ser más competitivos", advirtió el asturiano de cara al sábado: "Es la 24ª carrera del campeonato y ya sabemos dónde estamos. Así que será difícil estar en los puntos, creo, pero lo intentaremos".

10 años de garantía

Sino eres de esperar, llévate con entrega inmediata.

SEAT AROÑA

Preparados. Listos. SEAT.

Consumo medio combinado de 5,2 a 6,0 l/100 km. Emisiones ponderadas de CO₂ de 120 a 139 g/km. Valores WLTP. Imagen acrobacia SEAT Aroña FR XMI con opcionales.