

GP QATAR EL AUSTRALIANO SE LLEVA LA ÚLTIMA POLE SPRINT

Piastrì no se rinde y Alonso brilla

Piastrì ganó el primer pulso del fin de semana en Qatar y hoy abrirá la parrilla sprint por delante de Russell, Norris y un inspirado Fernando Alonso



L. LÓPEZ ALBIAC
Barcelona

Después de siete grandes periplos 'desaparecido', Oscar Piastri resurgió bajo presión, en plena batalla final por el título, y se adjudicó la pole para la carrera sprint de este sábado (15.00 h) en el Gran Premio de Qatar 2025. El australiano, que el jueves no dudó en confesar su 'No' a McLaren cuando fue sondeado para trabajar como 'escudero' de Lando Norris en el pulso con Max Verstappen por el campeonato, se reivindicó ayer con una gran vuelta de clasificación que le permitió superar a Russell y también a su compañero, tercero en parrilla.

Verstappen, que no estuvo cómodo con su Red Bull, arrancará sexto después de cometer un error en el momento decisivo de la 'qualy' sprint. El neerlandés saldrá precedido por su compañero Yuki Tsunoda y por un deslumbrante Fernando Alonso, que amarró un impresionante cuarto puesto. "Es un circuito de alta velocidad y estábamos en la ventana de rendimiento desde los libres. Sentí algo de estrés en la SQ2, en SQ3 conseguí ir rápido", dijo el asturiano, pletórico: "Tengo 24 años de experiencia y 44 de edad, hay desventajas como el cansancio en los viajes, pero también tiene sus ventajas. Sé cómo extraer el máximo del coche", destacó.

LOS TIEMPOS

GP DE QATAR (SQP)

1. Oscar Piastri (McLaren)	1'20"055
2. George Russell (Mercedes)	1'20"087
3. Lando Norris (McLaren)	1'20"285
4. Fernando Alonso (Aston Martin)	1'20"450
5. Yuki Tsunoda (Red Bull)	1'20"519
6. Max Verstappen (Red Bull)	1'20"528
7. Kimi Antonelli (Mercedes)	1'20"532
8. Carlos Sainz (Williams)	1'20"542
9. Charles Leclerc (Ferrari)	1'20"622
10. Alexander Albon (Williams)	1'20"788
11. Isack Hadjar (Visa RB)	1'21"433
12. Oliver Bearman (Haas)	1'21"494
13. Gabriel Bortoleto (Saubert)	1'21"567
14. Nico Hülkenberg (Saubert)	1'21"631
15. Esteban Ocon (Haas)	1'21"666
16. Lance Stroll (Aston Martin)	1'21"807
17. Liam Lawson (Visa RB)	1'21"851
18. Lewis Hamilton (Ferrari)	1'22"043
19. Pierre Gasly (Alpine)	1'22"112
20. Franco Colapinto (Alpine)	1'22"364

LIBRES 1

1. Oscar Piastri (McLaren)	1'20"924
2. Lando Norris (McLaren)	a 0"058
3. Fernando Alonso (Aston Martin)	a 0"386
4. Carlos Sainz (Williams)	a 0"480
5. Isack Hadjar (Visa RB)	a 0"579
6. Max Verstappen (Red Bull)	a 0"580
7. Alexander Albon (Williams)	a 0"685
8. Charles Leclerc (Ferrari)	a 0"744
9. Lance Stroll (Aston Martin)	a 0"745
10. Kimi Antonelli (Mercedes)	a 0"774
11. Nico Hülkenberg (Saubert)	a 0"859
12. Lewis Hamilton (Ferrari)	a 0"870
13. Yuki Tsunoda (Red Bull)	a 0"872
14. George Russell (Mercedes)	a 0"900
15. Oliver Bearman (Haas)	a 1"002
16. Gabriel Bortoleto (Saubert)	a 1"002
17. Esteban Ocon (Haas)	a 1"172
18. Pierre Gasly (Alpine)	a 1"500
19. Liam Lawson (Visa RB)	a 1"638
20. Franco Colapinto (Alpine)	a 2"605

Oscar Piastri, el más rápido en la clasificación sprint de Qatar // AP

EL CAFÉ DEL PADDOCK

Verstappen, en el día de la bestia

Quedan dos Grandes Premios y una carrera al sprint este sábado, 58 puntos en juego. Y 24 son los que separan a **Norris de Piastri y Verstappen**. Lando puede ser campeón este fin de semana, pero ninguno de los otros dos aspirantes al título se lo van a poner fácil. Como para no perderselo. Si **Ecclestone** estuviera aún al frente de la F1 estoy convencido de que, tras la descalificación de los McLaren en Las Vegas, muchos habrían visto la sombra alargada de 'tito **Bernie**' en un intento de prolongar la emoción del campeonato hasta el último suspiro.

Pero aquí no hay teoría de la conspiración que valga. Los de Woking se equivocaron en el cálculo de la altura de su coche y una suma de factores en la carrera contribuyó a limpiar el fondo plano de los MCL39 más allá de lo permitido por un reglamento que pretende regular los límites de adherencia de los coches. Punto. Independientemente de ello, **Max** hubiera ganado la carrera igualmente, aunque si los papayas no se hubieran disparado al pie habría salido de la Ciudad del Pecado con un margen tan nimio que para **Lando** la consecución del título habría sido un mero trámite en la noche catari. **Joan Villadelprat** decía el otro día "creo que Verstappen ganará todo lo que queda... pero Lando será campeón". E incluso añadió "el susto le habrá servido a Norris para aprender que si disparas a un tigre, tienes que matarle del primer balazo, porque si no, se levantará e irá a por ti".

Y **Max** es un cyborg programado para ganar. Sin piedad, casi sin sentimientos, pese a que este año a veces nos ha demostrado un cierto sentido del humor con sus comentarios a través de la radio cuando en los retrovisores de su Red Bull ha visto reflejadas algunas meteduras de pata de los pilotos que ya han ganado el Mundial de constructores de este año. No veo el momento de que empiece la acción en Losail. Atravesar

los 13.000 kilómetros que separan Las Vegas de Doha habrá sido para los chicos de **Zak Brown** como cruzar la Vía Láctea durante varios años luz, mientras que para "el tigre revolucionado" apenas un parpadeo. Al chico de Hasselt le ponen los desafíos y en una pista que nació para acoger carreras de motos se siente como pez en el agua. Aquí ha ganado en dos de las tres ocasiones que el aullar de los motores rompió el silencio de la noche desértica. Solo ha hecho una pole en ese escenario donde en 2023 se proclamó campeón, pero también tiene dos vueltas rápidas.

Tras la pausa del verano, **Max** ha ganado cuatro de las ocho carreras que se han hecho, una más que las conseguidas por los dos pilotos de McLaren juntos. El de Red Bull no se ha bajado del podio desde entonces y este año ya ha cosechado seis triunfos, 69 a lo largo de su trayectoria. No tiene nada que perder, y más cuando

cuatro títulos mundiales ya decoran las paredes de su casa. Y, mientras tanto, sus rivales llegan a Qatar tiritando, con el cagómetro en zona roja porque saben que **Verstappen** no perdona, que jamás hace prisioneros y que en las dos carreras que quedan para que acabe el año: o enfermarla

o puerta grande.

Me cabréo notablemente que a propósito de la carrera de Sao Paulo haya quien haya manifestado su hastío por los constantes homenajes a **Senna** que, incluso 31 años después de su desaparición, se le siguen tributando.

Me indigna el reguero de tinta que se ha vertido esta semana a propósito de unos comentarios poco documentados sobre el estado de salud de **Schumacher**. Lo uno y lo otro demuestra lo irrespetuosos que pueden ser algunos con las leyendas, con la historia. **Verstappen** ya se sienta en la mesa de esos mitos. Y si se lleva este quinto título, tal vez habrá que ir pidiéndole que lo haga en el centro de la misma. Lo de Qatar puede ser épico.

Max es un cyborg programado para ganar, sin piedad, casi sin sentimientos



JOSEP LLUÍS MERLOS



Si no eres de esperar, llévate con entrega inmediata.

SEAT ARONA

Preparados. Listos. SEAT.

S

Consumo medio combinado de 5,2 a 6,0 l/100 km. Emisiones por ciclo de CO₂ de 120 a 139 g/km. (Valores WLTP). Imagen acabado SEAT Arona FR XLM con opcionales.