

REACCIONES A PIE DE PISTA

JORGE MARTÍN QUIERE EVITAR LOS RIESGOS

El madrileño asegura que los médicos le han advertido de que una caída podría ser fatal para su estado de salud



ESTAS DENTRO
ENVIADA ESPECIAL
CHESTE (VALENCIA)
QUERALT UCEDA ALCÁZAR

Día de reencuentros y de recuperar sensaciones para Jorge Martín. El piloto de San Sebastián de los Reyes, campeón del mundo en 2024, volvió a rodar sobre una MotoGP tras la dura lesión que sufrió en la carrera al Sprint del GP de Japón. Lo hizo durante la primera jornada de acción en pista en el Ricardo Tormo de Cheste, donde se celebra la última cita de la temporada. Asegura el madrileño que se siente mucho mejor de lo que esperaba. "Me he recuperado muy bien en este poco tiempo y me he quedado con ganas de más", afirmaba tras la sesión vespertina del viernes ante los medios de comunicación, entre los que se encontraba SPORT. Ha sido un año especialmente complicado para él, en el que las lesiones no le han dado ningún tipo de tregua. Se ha lesionado cuatro ve-

ces y ha pasado por quirófono otras tres. "Los doctores ayer me dijeron que mi cuerpo este año está destrozado y que necesito ser cuidadoso en no tener caídas porque pueden ser un gran riesgo para el futuro", explicaba.

Para el madrileño, este fin de semana no es tanto un fin de semana de competición como de test. "Me he centrado en dar vueltas y encontrar mi ritmo. He rodado en 30 y es un más que decente para seguir trabajando en la moto. Ahora toca seguir rodando, estar más cómodo y pensar en el test", decía. "Será muy difícil terminar la sprint y la carrera. No quiero meterme en líos y, si puedo salir sin nadie detrás, es casi mejor para no tener riesgos y estar tranquilos", expresaba.

LECCIÓN APRENDIDA Es esencial para él poder entender cuándo dejar de dar gas, puesto que es prioritario su estado de salud tras todos los mazazos que ha recibido. "Después de Qatar he aprendido la lección y, si tengo que parar, lo haré. Lo importante es hacer lo mejor para mí. Estoy rodando mejor de lo que pensaba y rodando en 30 estoy tomando más riesgos de los que debería", expresaba. Por otro lado, para este domingo acumula una sanción que, de no cumplir, tendrá que trasladar a 2026. Se trata del toque con Marco Bezzecchi en Japón, el mismo por el que terminó lesionado. "Es importante cumplir las sanciones. Para mí es un entreno y el primer test de cara a 2026", decía.

Jorge Martín, durante la jornada del viernes en Cheste
// EFE



Los doctores me dijeron que mi cuerpo está destrozado y necesito ser cuidadoso

EL CAFÉ DEL PADDOCK

El Mundial vuelve a su casa, donde más le quieren

No puede haber mejor escenario en el mundo para hacer estallar la traca final de la temporada. No hay sitio más adecuado para que suene el 'chimpún' final del año en homenaje a las múltiples bandas locales que tanto abundan por la zona y que, pese al dolor que llevan intentando digerir desde hace poco más de un año, siguen haciendo sonar sus bombos y platillos para no oír las excusas de quienes aún no han pagado su criminal irresponsabilidad, su obscena inutilidad. Sólo queda en juego el título de Moto2, que probablemente acabe escapándose de las manos de un piloto español, **Manu González**, cuya pólvera se fue humedeciendo en las últimas carreras. En la pista no estará ni quien el año pasado se proclamó campeón del mundo en la última carrera, **Jorge Martín**, ni **Marc Márquez**, quien ha recuperado uno de los títulos más merecidos y trabajados de la historia, pese a que haya quien sostenga que ese Mundial ha sido "una farsa", de lo que discrepo totalmente. Pero este GP será igualmente fantástico y tanto el uno como el otro no faltarán a la cita con el GP de Valencia, porque saben que esos miles de aficionados que el año pasado no pudieron vivir 'su' carrera en casa merecen y deben recibir el abrazo simbólico que supondrá su presencia, y con el que también va de la afición de todo un país que reconoce que, hoy por hoy, no existe mejor cantera en el motociclismo internacional que la que se viene forjando con acierto desde hace años en el Levante español. El Circuit de Catalunya asumió el reto de organizar a toda velocidad la carrera que la dana se llevó por delante junto con las vidas que el agua y la estulticia arrastraron más allá del barro. En Montmeló lo hicieron no bien, sino muy bien, en una gran muestra de solidaridad como no podía ser de otro modo. Pero, como bien dijo **'Pecco' Baginaia** en la rueda de prensa pre-

liminar a la carrera de este fin de semana: "El Mundial debe acabar siempre en Valencia". Y no puedo estar más de acuerdo. Cuando de chaval empezaba a leer las crónicas de las carreras del campeonato de España de velocidad que en aquellos tiempos se corrían en circuitos urbanos farrados de farolas, árboles y bordillos, siempre me llamó la atención el 'pique regional' que mantenían constantemente dos pilotos de la costa mediterránea: **Vicente Escuder** y **Pedro Cegarra**, que como la mayoría en aquellos tiempos, ante la imposibilidad de acceder a una moto japonesa competían con monturas nacionales de motocross, con ruedas para asfalto y manillar alto. No recuerdo cuál de los dos era, pero había uno que siempre daba el dinero correspondiente a la prima de salida y a los premios de cada carrera a los hospitalarios de ancianos del lugar, y el otro repartía caramelos entre los niños que iban a verles jugarse la vida en aquellas desafiantes pistas de Torrent, Chiva, Alzira, Cullera, Gandía, Carcaixent... 'circuitos' que en el mejor de los casos discurrían por polígonos industriales o que -y no es broma- tenían la necesidad de dejar las puertas del cementerio abiertas para que quienes se pasasen de frenada no acabaran estampándose contra la verja del camposanto local. Hoy este deporte es otra cosa, pero tanto el arrojo de quienes lo practican como el entusiasmo de quienes lo siguen permanece intacto. Y eso se respira en el circuito de Cheste. Aquella generosidad de los **Cegarra** o **Escuder** se sigue palpando en el ambiente. Y si no lo creen, reflexionen sobre las motivaciones para que en un lugar como Cheste el mural que glorifica a **Valentino Rossi** sea incluso más grande que los reconocimientos al piloto más valiente que jamás hubo sobre una moto, y que da nombre a este escenario: **Ricardo Tormo Blaya**. No se yo si en Misano colocarían algún monumento a **Marc Márquez**... Y sí, también en esto, 'Spain is different'. Sobre todo para lo bueno.



JOSEP LLUÍS MERLOS

Si no eres de esperar, llévate con entrega inmediata.

SEAT AROÑA

Preparados. Listos. SEAT.

S

Consumo medio combinado de 5,2 a 6,0 l/100 km. Emisiones por ciclo de CO₂ de 120 a 139 g/km. (Valores WLTP). Imagen acabado SEAT Aroña FR XMI con opcionales.