

FÓRMULA 1 NORRIS SE LLEVA LA POLE SPRINT

Oportunidad para Alonso en Brasil

Lando Norris, líder del Mundial, abrirá la parrilla sprint en Interlagos. Alonso parte como quinto y Sainz sale último



LAURA LÓPEZ ALBIAC

Barcelona

Lando Norris, en racha desde su victoria en México, que le convirtió en líder del Mundial, dio ayer un nuevo golpe de autoridad en Brasil y este sábado partirá desde la pole en la carrera sprint de Interlagos. Los rivales directos del británico fallaron: Pastera solo pudo ser tercero, superado por el rookie de Mercedes Kimi Antónelli y Max Verstappen terminó sexto con un nervioso y subvirador Red Bull. El neerlandés arrancará por detrás de Fernando Alonso, que volvió a hacer soñar a sus seguidores con un quinto puesto en parrilla.

Carlos Sainz, por contra, partirá último después de una mala clasificación, que empeoró la pésima ejecución del box de Williams. Alonso fue el más rápido en la SQ2, con medios, con la segunda mejor vuelta del viernes, aunque con blandos bajó prestaciones. Su compañero Stroll, séptimo, confirmó las buenas sensaciones de Aston Martin en São Paulo, al contrario que los Ferrari.

COLAPINTO, RENOVADO La noticia del día fue la extensión del contrato de Franco Colapinto con Alpine para 2026. El piloto argentino, de 22 años, seguirá formando dupla con Pierre Gasly la próxima temporada, cuando su equipo tendrá motores Mercedes.

LOS TIEMPOS

LIBRES 1

1. Lando Norris (McLaren)	1'09"975
2. Oscar Pastera (McLaren)	a 0"023
3. Nico Hülkenberg (Saufer)	a 0"019
4. Fernando Alonso (Aston Martin)	a 0"031
5. Gabriel Bortolotti (Saufer)	a 0"041
6. George Russell (Mercedes)	a 0"070
7. Pierre Gasly (Alpine)	a 0"706
8. Carlos Sainz (Williams)	a 0"711
9. Isack Hadjar (Visa RB)	a 0"732
10. Kimi Antónelli (Mercedes)	a 0"769
11. Liam Lawson (Visa RB)	a 0"819
12. Alexander Albon (Williams)	a 0"832
13. Esteban Ocon (Haas)	a 0"931
14. Oliver Bearman (Haas)	a 0"965
15. Lance Stroll (Aston Martin)	a 1"095
16. Franco Colapinto (Alpine)	a 1"185
17. Max Verstappen (Red Bull)	a 1"393
18. Charles Leclerc (Ferrari)	a 1"518
19. Lewis Hamilton (Ferrari)	a 1"551
20. Yuki Tsunoda (Red Bull)	a 1"788

CLASIFICACIÓN

1. Lando Norris (McLaren)	1'09"243
2. Kimi Antónelli (Mercedes)	1'09"340
3. Oscar Pastera (McLaren)	1'09"428
4. George Russell (Mercedes)	1'09"495
5. Fernando Alonso (Aston Martin)	1'09"496
6. Max Verstappen (Red Bull)	1'09"580
7. Lance Stroll (Aston Martin)	1'09"671
8. Charles Leclerc (Ferrari)	1'09"725
9. Isack Hadjar (Visa RB)	1'09"775
10. Nico Hülkenberg (Saufer)	1'09"935
11. Lewis Hamilton (Ferrari)	1'09"811
12. Alexander Albon (Williams)	1'09"813
13. Pierre Gasly (Alpine)	1'09"852
14. Gabriel Bortolotti (Saufer)	1'09"923
15. Oliver Bearman (Haas)	1'09"946
16. Franco Colapinto (Alpine)	1'10"441
17. Liam Lawson (Visa RB)	1'10"666
18. Yuki Tsunoda (Red Bull)	1'10"692
19. Esteban Ocon (Haas)	1'11"072
20. Carlos Sainz (Williams)	1'11"120

EL CAFÉ DEL PADDOCK

Motorsport, un deporte donde el hierro tiene alma

La temporada del motor entra ya en su fase final. Este fin de semana concluye el Mundial de resistencia, el WEC en Bahrein; y la F1 y MotoGP reparten su interés entre Brasil y Portugal, dos países con una lengua en común pero diametralmente opuestos y a la vez unidos por su pasión por el motorsport. En la 'montaña rusa' de Portimao el máximo punto de interés está en la lucha por el título de Moto2, que Diogo Moreira merece ganar y Manu González no merece perder. Pero, encima de todo, la mejor noticia del Mundial de motociclismo nos ha llegado desde Kuala Lumpur, donde se nos ha informado que **Noah Dettwiler** ha recibido la luz verde de los doctores para su traslado aéreo hacia Suiza tras el terrible accidente. La actuación del **Dr. Ángel Charte** sobre el asfalto de Sepang fue determinante para salvar al joven piloto, cuya vida estuvo pendiente de un hilo. En paralelo, y mientras el campeón mundial **Tom Luthi** -mánager de **Noah**- daba la noticia a través del equipo CIP Green Power, veíamos en las redes sociales la fotografía del nuevo campeón mundial de la categoría, **José Antonio Rueda**, tras haber sido operado en Barcelona por el doctor **Xavier Mir** de las lesiones que se produjo en el impacto con **Dettwiler**. No sabemos la suerte que tenemos de vivir una época con un campeón, unas carreras, unos pilotos y unas motos tan fantásticas como las que nos promueve la sabia gestión de Dorna con **Carmelo Ezpeleta** al frente. El agradecimiento es un sentimiento que a veces es titánico, pero que debe expresarse con alegría y generosidad cuando sirve para poner en valor el trabajo de quienes cuidan del bien más preciado que tenemos: la salud, la vida. Gracias **Xavi**, gracias **Ángel**, y gracias a todos vuestros equipos por ser como sois, por saber tanto y por hacerlo con esa humanidad y generosidad. Veo las fotos de **Rueda** y a uno le entran ganas de romperse a golpe para que le cuiden en la Quirón Dexeus como lo hacen con todos los pilotos del mundo.

Pero procuraré no hacerlo, por orgullo si quieren. A veces hay quien olvida que las carreras son, como decía mi re-



José Antonio Rueda // RED BULL KTM AJO

cordado **Carlos Castellá**, "de coches". O "de motos" si quieren, aunque el Gran Maese era más de cuatro que de dos ruedas. Pero no son "de pilotos", ni tan siquiera "de ingenieros" como teorizan algunos. Los deportes del motor son eso: del motor, sí. Pero no olvidemos que esos motores, esos hierros, esos materiales sin alma los diseñan, fabrican y conducen "personas humanas". Y eso es, probablemente, lo que hace extraordinario este mundo donde la técnica manda -cierto- pero que no va a ninguna parte si no hay seres de carne y hueso capaces de exprimir todo su potencial. Aunque a veces arriesguen sus vidas -como **Dettwiler**, aun a sabiendas de que siempre contarán con la sabiduría y pericia de gente como **Mir o Charte**, que les permitirán volver a traspasar esa fina línea que a veces el destino empuja a cruzar. Esa es la gracia de estos deportes. Vuelve MotoGP a un escenario donde alguien tan entrañable como **Toni Elías** dinamitó las leyes de la lógica al imponerse a un "intocable" como **Valentino Rossi** o donde **Jorge Martín** entendió por primera vez que en este oficio -el de piloto- no existe la invulnerabilidad. Y vuelve la F1 a Interlagos, donde desde su zona más VIP es difícil no ver las favelas que asoman sus miserias en lo alto de las lomas de São Paulo que vibraron con **Senna**, Ying y yang. Blanco y negro. Por eso nos gusta tanto el motor.



JOSEP LLUÍS MERLOS



Si no eres de esperar, llévate lo que necesitas.

SEAT ARONA

Preparados. Listos. SEAT.

