

FÓRMULA1 GRAN PREMIO DE MÉXICO

Lindblad, la nueva perla de Red Bull

El británico, de 18 años, se subió al coche de Verstappen en Libres 1 y fue el mejor de la 'legión' de rookies en México



LAURA LÓPEZ ALBIAC
Barcelona

Nueve de las diez escuderías alinearon a rookies en la primera sesión de entrenamientos libres del Gran Premio de México para cumplir con la normativa de la FIA, que exige la presencia de un joven piloto en dos tandas a lo largo de la temporada. Solo Sauber recurrió a sus titulares, Hülkenberg y Bortoleto, que terminaron destacados en el top cinco. Charles Leclerc fue el más rápido (1.18.380) por delante de Antonelli y Hülkenberg en una sesión con poca trascendencia para los equipos, más allá del exámen al junior de oro de Red Bull, Arvid Lindblad, de 18 años, con opciones de ascender a la F1 en 2026 y al duelo en clave de mercado de Alpine, que enfrentó en pista a Franco Colapinto y Paul Aron. Si se trataba de eso, Flavio Briatore lo tendrá más claro a la hora de renovar al argentino, que acabó noveno y fue medio segundo más rápido que el estonio, una de las promesas de la F2.

EL MEJOR ROOKIE En cuanto a Lindblad, se subió al RB21 del campeón Max Verstappen con la consigna de no fallar, en busca de una plaza en el VisaRB el próximo año. El británico le dio argumentos a Helmut Marko aupán-

LOS TIEMPOS

GP MÉXICO, LIBRES 1

1. Charles Leclerc (Ferrari)	1'18"380
2. Kimi Antonelli (Mercedes)	a 0"107
3. Nico Hülkenberg (Sauber)	a 0"380
4. Oscar Piastri (McLaren)	a 0"404
5. Gabriel Bortoleto (Sauber)	a 0"536
6. Arvid Lindblad (Red Bull)	a 0"617
7. Esteban Ocon (Haas)	a 0"658
8. Yuki Tsunoda (Red Bull)	a 0"710
9. Franco Colapinto (Alpine)	a 0"951
10. Alexander Albon (Williams)	a 1"004
11. Isack Hadjar (Visa RB)	a 1"029
12. Fernando Alonso (Aston Martin)	a 1"092
13. Patricio O'Ward (McLaren)	a 1"300
14. Fredrik Vesti (Mercedes)	a 1"309
15. Paul Aron (Alpine)	a 1"482
16. Ryo Hirokawa (Haas)	a 1"693
17. Ayumu Iwasa (VisaRB)	a 1"773
18. Luke Browning (Williams)	a 1"930
19. Jak Crawford (Aston Martin)	a 1"991
20. Antonio Fuoco (Ferrari)	a 2"474

Lindblad acabó sexto, siendo el mejor de los novatos // RED BULL CONTENTPO
OL

dose a la sexta posición, siendo el mejor de los novatos, a seis décimas del tiempo de Leclerc. El mexicano Pato O'Ward no brilló con el McLaren de Lando Norris, mientras que el líder del Mundial Oscar Piastri, cuarto a 4 décimas de Leclerc, tampoco dejó buenas sensaciones en esta primera aparición el Autódromo de los Hermanos Rodríguez. Carlos Sainz, ganador en México el año pasado, aún con Ferrari, cedió su asiento a Luke Browning y Fernando Alonso comenzó 12º.

EL CAFÉ DEL PADDOCK

El subcampeonato de Alex vale más que algún título

Tiene que sumar 'sólo' 15 puntos a lo largo del fin de semana. O salir de Sepang con al menos 74 de diferencia sobre **Pecco Bagnaia** y **Marco Bezzechi**. Es decir: mucho deberían torcerse las cosas en Malasia para que **Álex Márquez Alentà** no consiga el subcampeonato del mundo de MotoGP. Y para hacer historia y lograr que por primera vez dos hermanos copen las posiciones más destacadas en el cómputo final de la categoría reina del Mundial de motociclismo. Paradojas de la vida, cosas que tiene este deporte, hacen que su hermano **Marc** no pueda compartir con él en la pista este momento tan esperado y con tanta justicia poética como lleva adherida a una piel que el dolor ha abrasado en demasiadas ocasiones con saña.

Marc siempre ha dicho que la persona más fundamental en el éxito de su trayectoria deportiva es precisamente 'el Pistolas'. Su hermano. 'Siempre está', dijo el multicampeón de Cervera.

Y aunque lo del amor fraternal infinito no es algo nuevo en este mundillo -recuerden los abrazos entre los **Espargaró**, o más recientemente entre **Raúl Fernández** y su hermano **Pitito** cuando el primero se estrenó como vencedor en MotoGP la semana pasada-, el caso de **Álex** es distinto, muy especial. Fue precisamente él quien más influyó en la decisión arriesgada de **Marc** cuando decidió salir del paraguas de Honda para desembarcar en un equipo privado, modesto... que no pequeño: el Gresini Racing. **Nadia Padovani**, la viuda de **Fausto**-el fundador de esta formación-, ha sabido no sólo dar continuidad a la

aventura que puso en marcha su marido, sino llevarla a un nivel de excelencia tal, que le sitúa en el escalón más alto de los equipos privados, a poca distancia de los oficiales. **Álex** sabía que su hermano, además de una solución médica a su lesión, necesitaba proximidad, afecto, cariño, tutela, calor, amor si quieren. Y que sólo una estructura tan familiar como la italiana sabría suplir la ausencia de estos ingredientes que en HRC únicamente supo suministrarle -sí, de nuevo: paradojas de la vida- ese sargento de hierro que para muchos es **Alberto Puig**. De hierro, sí, pero sólo la coraza en la que la vida le ha obligado a envolverse para proteger una sensibilidad y humanidad que ya quisieran para sí muchos de los que critican su aspereza en el trato. Sin conocerle, por supuesto. Nadie fuera del box de las Ducati coloradas

se alegró tanto del épico título de **Marc** como los miembros de la familia del Team Gresini; y, por supuesto, **Puig**, que actuó como bálsamo en la pacífica salida del catalán de la órbita HRC lubricando lo que podría haber sido una ruptura tormentosa. El Team Gresini nació en Faenza, donde también se creó el equipo

Minardi de F1, actualmente conocido como Visa Racing Bulls. Y existen ciertos paralelismos entre el empuje que dio **Giancarlo Minardi** a los pilotos españoles (**Marc Gené** y **Fernando Alonso**) en sus primeros pasos en los Grandes Premios, y el que **Fausto** y **Nadia** han brindado a nuestros motoristas. La 'Fórmula Faenza' funciona. Las cuatro victorias de **Bastianini**, las tres de **Marc Márquez**, las dos de su hermano **Álex**, o las conseguidas por **Fabio Di Giannantonio** o más recientemente por el 'estrenado' **Fernán Aldeguez**-todos siempre con unas motos un peldaño por debajo de sus homónimas oficiales- lo demuestran.



JOSEP LLUÍS MERLOS

NUEVO TERRAMAR

HÍBRIDO

CUPRA

Consumo medio combinado con gama CUPRA Terramar de 0-4 a 8,8 l/100 km. Emisiones ponderadas de CO₂ de 9 a 199 g/km. Motosas V6 TFSI. Imagen acabado CUPRA Terramar con opcionales.