

en pánico

Kioscoprevalberica/prensabuenaventura

próximo campeón del mundo de MotoGP se metió en la cuarta posición, que le da derecho vivir un poco más tranquilo la jornada previa al día que todo el mundo considera se producirá su novena coronación mundial.

UN DÍA POSITIVO Pecco Bagnaia tuvo un primer día positivo en el Gran Premio de Japón. Por la tarde, terminó séptimo en la Práctica con un 1:43.594, a tres décimas de Marco Bezzecchi. "El día ha empezado muy bien, me he sentido bien des-

MARC TERMINÓ LA JORNADA DE AYER EN TERCERA POSICIÓN POR DETRÁS DE MARCO BEZZECCHI Y PEDRO ACOSTA

ÁLEX MÁRQUEZ TENDRÁ QUE PASAR POR PRIMERA VEZ ESTA TEMPORADA POR Q1 TRAS FINALIZAR EN LA 15^ª POSICIÓN

de principio. Digamos que las cosas que probé en el test de Misano me han ayudado bastante, he salido con buenas sensaciones desde el comienzo", dijo Bagnaia en unas declaraciones recogidas por Motorsport.

"Me he sentido bien, he podido frenar muy fuerte, he hecho una pequeña comparación con los entrenamientos del año pasado y estaba frenando un poco más fuerte, así que eso es bueno. Y he hecho exactamente lo mismo que el año pasado, primero en la FP1 y séptimo en la FP2, así que eso es un buen presagio", dijo.

EL CAFÉ DEL PADDOCK

Márquez, la epopeya por encima de si son nueve o siete

Hace ya unos años, en una entrevista, Carlos Cardús me dijo: "Marc Márquez es el Messi de la moto". El de Cervera apenas iniciaba su carrera, pero alguien como el bueno del Tikití advirtió desde el primer momento las cualidades excepcionales de aquél "invento" de los hermanos Roda y que luego tutelaría otro grande, Emilio Altamora. Cuando escribo estas líneas todavía faltan unas horas para que se ponga en marcha el fin de semana del GP de Japón. Pero no puedo dejar de salvar ante la fiesta que nos espera en Motegi gracias a la calidad de aquel chaval al que alimentaban con una papilla a base de galletas trituradas y zumos de fruta para que su enjuto cuerpo creciera a mayor velocidad de la que había decidido la naturaleza. Como los "factores de crecimiento" que aplicaron en su preadolescencia a la Pulga, vaya, pero en versión "Made in Roser Alentà", la mamá de los Márquez.

¿El Messi de la moto? Y mucho más. El Messi, el Lamine, Pedri, Pelé, Maradona, Beckenbauer y juntas todas las estrellas del álbum de Panini o de la colección completa del "Anuario Dinámico de Tomás Tocino e hijos" que coleccionan mis amigos Sergi Mas o Felipe del Campo.

Lo de Marc Márquez es algo extra-humano, y ya me parto de la risa aguardando los comentarios de quienes se están haciendo un tuit encima diciendo: "YO YA LO DIJE ANTES QUE NADIE". La gracia de la excelencia de Márquez, de la suerte que tenemos de "disfrutarle" como piloto, como el deportista y la persona única que es, estriba precisamente en eso: en que es de todos, universal.

En España estamos tan acostumbrados al éxito de los pilotos locales, y

en especial a los de MM93, que nos parece normal algo absolutamente único como la epopeya que está protagonizando. Sólo el tiempo nos dará una perspectiva en el futuro de la dimensión de alguien que ya hace tiempo que ha entrado en el olimpo de la historia del deporte universal. Lo del "Hall of fame" que vimos en Misano se le quedará corto al piloto español. Marc merece mucho más que un "hall": que le consagren la plaza Cataluña, la Cibeles, Times Square, los Campos Elíseos y el Partenón entero si hace falta.

Lo dijo Pedro Acosta cuando comparó la "velta" de Marc a la senda del éxito con el regreso al basket de Michael Jordan tras su aventura en el béisbol para ganar otros tres anillos en la NBA, o el retorno de Ronaldo al fútbol tras reventarse las rodillas y ganar el Mundial. Y es que, como señaló el Tiburón de Mazarrón: "Márquez es el primer piloto de MotoGP que se siente en una mesa con pilotos de la talla de Nadal, Alonso o Gasol".

El noveno título de Marc (me da igual que sea el séptimo si de lo que se trata es de contentar a Valentino Rossi para que se calle un rato) es el punto final a una historia de resiliencia ultramundana.

El calvario de Marc ha durado cinco años. Un lustro de dolor, quirófanos, anestesia, fisioterapia y lágrimas. Tras aquella fractura del húmero en Jerez, aparentemente menos traumática de lo que parecía, Márquez entró en un túnel sin fin del que ahora emerge a la luz. No solo ganando, no solo volviendo a ser campeón del mundo, sino arrasando. Su noveno título.

¿Séptimo dicen? Me importa un puto, porque la trascendencia de esta historia va más allá de las estadísticas que dicen... que es el noveno, ostia.

JOSEP LLUÍS MERLOS

NUEVO
TERRAMAR
HÍBRIDO
CUPRA

Consumo medio combinado con gama CUPRA Terramar de 0,4 a 8,8 l/100 km. Emisiones ponderadas de CO₂ de 9 a 199 g/km
*Valores WLTP. Imagen acabado CUPRA Terramar con opciones.

