

EXPECTACIÓN TRAS SU CUARTO TÍTULO DE INDYCAR

Red Bull niega el interés por Palou

Helmut Marko descarta que la escudería se plantea fichar al tetracampeón de la IndyCar y sugiere que el compañero de Verstappen saldrá de la cantera de Red Bull



LAURA LÓPEZ ALBIAC
Barcelona

Helmut Marko, asesor de Red Bull y máximo responsable de su cantera, descartó por completo el interés del equipo por hacerse con los servicios de Álex Palou, cuatro veces campeón de la IndyCar, tal como se especulaba los últimos días. El austriaco sugirió que el compañero de Max Verstappen en 2026 saldrá de la academia de pilotos que gestiona, tal como ocurre actualmente con Yuki Tsunoda y el tandem del VISA RB, Liam Lawson y Isack Hadjar. Marko restó trascendencia al rumor sobre Palou, surgido en Estados Unidos y que no tardó en hacerse viral después de que el piloto catalán conquistara su cuarto título de IndyCar y las 500 Millas de Indianápolis. "Lo que está haciendo Alex es impresionante, muy difícil, pero no sé si lo haría bien en F1 ni tampoco si

yo lo haría bien en IndyCar, es una pérdida de tiempo pensar en eso", dijo el jueves Max Verstappen sobre la posibilidad de formar dupla con Palou, al que conoce desde la época de los karts, en la que compartieron escuadra.

También Alonso y Sainz hablaron sobre él. "Tiene talento y el nivel necesario para adaptarse rápidamente", consideró el bicampeón asturiano. "Estaría feliz por Alex si llegara", concedió ante la insistencia de los medios.

MARKO, CONTUNDENTE
Marko quiso zanjar las especulaciones con un rotundo desmentido al llegar a Zandvoort. "No hay absolutamente nada. No es cierto", comentó al medio austriaco Kleine Zeitung, dejando claro que el compañero de Verstappen para 2026 estará en la familia Red Bull. En este sentido se mostró satisfecho con los avances de Hadjar y subraya que están "dentro del plazo" con Arvid Lindblad, que todo indica que estará en la parrilla de 2026 con Racing Bulls.

"Hadjar ha sorprendido positivamente y con Lindblad todo encaja. Estamos totalmente dentro del plazo previsto. Está totalmente integrado y este año tendrá varias oportunidades con nosotros", indicó el asesor de la escudería.

"NO HAY ABSOLUTAMENTE NADA. NO ES CIERTO". DIJO MARKO SOBRE EL POSIBLE FICHAJE DEL CATALÁN POR RED BULL

Álex Palou,
cuatro veces
campeón
de la IndyCar
// INSTAGRAM

EL CAFÉ DEL PADDOCK

Bagnaia y Hamilton: a veces el rojo no os sienta tan bien

Anda el Mundial de motociclismo dividido entre los que creen que 'Pecco' Bagnaia tiene un "problema mental" como describió el jefe técnico de Ducati **Gigi Dall'Igna**, y los que piensan que el origen de los males del turín es de tipo técnico. Con lo fácil que sería reconocer que la superioridad del pilotaje de **Marc Márquez** es pura trilita que dinamita a cualquier rival que se le ponga por delante.

Ese tipo de diatribas parecen haberse convertido en tendencia últimamente en esto de las carreras a motor.

La primera parte de la temporada de F1 terminó hace unas semanas con la sacudida que suponían unas declaraciones de **Carlos Sainz** reclamando un cambio radical de filosofía en Williams, sobre todo en materia de diseño, y otras de **Lewis Hamilton** autocatologándose de "inútil" por la patética campaña que está haciendo vestido de rojo. Una cuestión técnica, la del español, y una mental, la del británico; o sea: un "collage" como el que hacen los "traductores" de la sorprendente situación que atraviesa **Bagnaia**.

Mientras hay quien apunta que la moto que lleva el de Cervera no le va al italiano, en la F1 no falta quien reivindica un Ferrari para **Leclerc** y otro para **Hamilton**. Puestos a pedir, que no se olviden de otro para mí. Y un cuarto para mi prima. Como si esto fuera tan fácil...

Y la actividad en la disciplina reina del automovilismo se reanuda con una nueva estupidez de **Johnny Herbert** ("le mostraría la puerta de salida al Matusalén de los pilotos", en referencia -otra vez- a **Fernando Alonso**), mientras suena de fondo la música de las elucubraciones sobre un supuesto futuro de **Alex Palou** en la F1 en Red Bull (irri de coña!), como si haber ganado cuatro títulos en la IndyCar solo dieran para hacer de palanganero de **Max Verstappen**. Está claro que en la sinfonía de la F1 los hay que desafinan, y algunos que

tocan de oído. Pocos son los que pueden entonar con la partitura delante, como lo hace **Checo Pérez** que en su vuelta a la F1 -ahora con Cadillac- cuenta lo mal que lo pasó los dos últimos años como piloto del coche idéntico con el que **Verstappen** ejercía la misma autoridad que despliega ahora **Márquez** con la misma Ducati que provoca pesadillas a **Bagnaia**.

Nadie dijo que el de piloto fuera un oficio fácil. Y si no, que se lo pregunten al 'ocurrente' **Herbert**, que ganó tres de los 165 GP que disputó. Es decir: 29 victorias menos que **Alonso**, de quien ya dijo en 2016 que se debía retirar, y con quién me une tanto el vínculo de haber comentado la F1 para televisión como el mismo número de campeonatos mundiales que hemos ganado: cero.

Hamilton lo está pasando mal en Ferrari, claro que sí. Como antes les pasó al propio **Alonso** o a **Sebastian Vettel** con la

Scuderia.

Checo vivió las de Cain en Red Bull como lo hicieron luego **Albon**, **Lawson**, o ahora **Tsunoda** y antes **Webber**.

Bagnaia sufre con la Ducati, como les pasó a **Capirossi**, **Rossi**, **Hayden**, **Melandri**, **Dovizioso**, **Iannone** o incluso **Checa** y **Lorenzo** (que les dejó en herencia una moto niquelada antes de irse a Honda).

Y es que de 'Schumachers', 'Verstappens', 'Stoners' o... 'Marquezeres' no hay tantos... y a ti te encontré en la calle.

Johnny debería limpiar el cañón de su fusil antes de agarrarlo para disparar de nuevo contra sus obsesiones, no sea que el holín acumulado de su frustración como piloto atasque la salida de los proyectiles y la bala le explote en los morros dejándole su rubia tez irlandesa chamuscada de forma ridícula. Como ya le sucedió cuando en 2024 amonestó como comisario deportivo a **Fernando** por un inexistente choque con **Russell** en Melbourne, y cómo le ha vuelto a pasar ahora en una nueva e innecesaria metedura de pata.

JOSEP LLUÍS MERLOS

NUEVO
FORMENTOR
HÍBRIDO
CUPRA

Consumo medio combinado con gama CUPRA Formentor de 0,4 a 9,2 l/100 km. Emisiones ponderadas de CO₂ de 9 a 209 g/km.
(Valores WLTP). Imagen acabado CUPRA Formentor con opciones.