

MOTO 2 'MANUGAS' TERMINÓ TERCERO

Diogo Moreira marca la pauta en Hungría

EFE
Madrid

El brasileño Diogo Moreira fue el encargado de marcar la pauta en la práctica oficial del Gran Premio de Hungría de Moto2 que se disputó ayer en el circuito Balaton Park, en la que se quedó fuera de la segunda clasificación directa Arón Canet.

El líder del Mundial, Manuel 'Manugas' González, acabó en la tercera posición, por detrás del checo Filip Salac, a 176 milésimas de segundo de Moreira.

El viento no fue un problema para un plérito Diogo Moreira, que si en los libres ya destacó, en la práctica oficial no se quedó a la zaga y volvió a marcar un tiempo rápido con 1:41.343 que le mantuvo en la primera posición.

El brasileño volvió a ser protagonista instantes más tarde, pero en este caso al sufrir una caída en la entrada de la curva doce, sin



consecuencias para él. La cuarta plaza fue para Adrián Huertas, por delante de Alonso López, David Alonso, Collin Veijer, Iván Ortíz, Iñaki Guevara, Daniel Holgado, Jake Dixon, Marcos Ramírez y Alex Escrig, que son los pilotos con acceso directo a la segunda clasificación.

MOTO 3 RUEDA, LÍDER DE LA CATEGORÍA, FUE QUINTO

Quiles, líder del golpe en la mesa de los 'rookies'

EFE
Madrid

Máximo Quiles encabezó ayer el golpe en la mesa de los pilotos debutantes en la práctica oficial para el Gran Premio de Hungría de Moto3, en el circuito Balaton Park.

Quiles paró el cronómetro en 1:46.448, secundado por otros dos debutantes del campeonato, el argentino de origen español Valentín Perrone, con el italiano Guido Pini, que fue el más rápido en los libres matinales, en la tercera plaza.

El líder del campeonato, el español José Antonio Rueda, acabó en la quinta posición.

Uno de los pilotos rápidos de la categoría, el australiano Joel Kelso, también fue de los más rápidos en irse por los suelos, pues apenas comenzada la práctica oficial se cayó en la curva nueve, aunque pudo recuperar la moto y continuar sin problemas. Y es que los pilotos fueron encontrando poco a poco los límites del traza-



do húngaro y también el de sus mecánicas, lo que incrementó los percances, casi todos ellos sin graves consecuencias.

Al final de la tanda, el 'rookie' Máximo Quiles, que se encontró la pista limpia por delante de él y estableció un 1:46.448 como el mejor registro de la categoría.

EL CAFÉ DEL PADDOCK

¿Y si Márquez decidiera cederle el paso a Rossi?

Con la llegada a Balatonring, un escenario nuevo para todos (pese a los test que se hicieron con motos 'de calle' en esta pista hace unas semanas) y con las únicas referencias del reciente paso del WSBK por este lugar -que dejaron algunas dudas sobre su estrechez y situación de los muros en algunos puntos-, el Mundial de motociclismo desembarca en lo que podría ser una oportunidad para algunos.

En Austria nos gustó ver por allí a leyendas como **Dani Pedrosa**, **Casey Stoner** o incluso a **Valentino Rossi**, tres pilotos extraordinarios, tres talentos que nadie puede cuestionar, tres perfiles humanos muy distintos y tres maneras diferentes de enfocar sus vidas después de haber decidido colgar el casco. Bueno, en el caso del catalán todavía confío en que en KTM le puedan convencer para que nos obsequie con una nueva exhibición de su conducción exquisita, aunque sea como 'wild card' en algún GP.

La carrera de Hungría, insisto: un viaje a lo desconocido en ese país donde manda el homófobo **Viktor Orbán**, es una ocasión para que quienes alimentan el sueño de ganar a **Marc Márquez** esta temporada lo puedan materializar. Y si no lo logran, por favor: calladitos hasta después del GP de Valencia. Y cuando este haya pasado, que se pongan en pie y tengan el honor y la hombra de premiar con un sincero aplauso la temporada que habrá hecho el de Cervera, por primera vez de rojo.

Es lícito que **Fermín Aldeguer** piense que ya está preparado para ganarle algún día, por supuesto. Y esa ambición le honra y le hace grande. Pero hoy, de momento, la realidad es la que es. Y ahora mismo 'Fermín, el del banderín', como le llamaría mi apreciado **Kiko Narváez**, está cerca, pero no aún lo suficiente. Lo que no quita que pueda hacerlo mañana mismo.

Aplaudo la ambición de otro murciano que ha decidido ir a 'por ellos', claro que sí. Y la celebro porque la expresa de cara, sin ir por detrás como hicieron otros.

Han pasado ya diez años de la famosa 'patada' en el GP de Malasia, y para **Valentino Rossi**, la herida que se abrió en Sepang parece seguir supurando, más cuanto más cerca está el momento que **Marc** iguale la marca de sus nueve títulos mundiales, algo que provoca

un resquemor en el de Tavullia rozando lo patológico.

Me gustó ver al Doctor no solo saludando, sino incluso abrazando a otro de sus enemigos ancestrales: **Stoner**. Tanto, como me apenó ver cómo eludió cruzar su mirada con la de **Márquez** en el pit-lane de Spielberg. Mi padre me contó la historia del encuentro entre **Jacinto Benavente** y uno de sus críticos más feroces. Coincidieron el periodista y el dramaturgo -de reconocida homosexualidad- en una estrecha avenida de Madrid cuando el plummilla le espetó "yo no cedo el paso a ningún maricón", a lo que el Premio Nobel de Literatura respondió "pues, yo sí", bajándose de la acera y saludándole sombrero en mano. Si **Rossi** no tiene tiempo para saludar a **Marc**, por qué está enfascado dando consejos a los pilotos



Marc Márquez y Valentino Rossi en 2018 // EFE

de su academia sobre cómo impedir que el nuevo líder supremo empate su palmarés. **Márquez** debería encontrar el momento para hacerlo. Para bajarse de la acera y, él sí, cederle el paso, como hizo el autor de 'Los intereses creados'.

Me parece patético el empeño con el que **Vale** achucha a **Bezzecchi** para que doblegue al español, cuando **Marco** lleva una Aprilia y **Márquez** una Ducati... la marca que suministra las motos al VR46. Tan lamentable, que estoy por dar crédito a lo publicado en redes sobre las supuestas quejas de la mujer de **Pecco Bagnaia**, que ha pedido que impidan que **Rossi** se acerque a su marido antes de las carreras.

Marc, si él no lo hace, bájate tú de la acera y déjale en evidencia, 'piccolo bastardo'.



JOSEP LLUÍS MERLOS

NUEVO
FORMENTOR
HÍBRIDO
CUPRA

Consumo medio combinado con gama CUPRA Formentor de 0,4 a 9,2 l/100 km. Emisiones ponderadas de CO₂ de 9 a 209 g/km (Valores WLTP). Imagen acabado CUPRA Formentor con opciones.