

EXPECTATIVAS TRAS SU LESIÓN EN ASSEN

Alex Márquez: "Aquí sufriré un poco más"

IRENE LAO PUERTAS
Barcelona

A pesar de la incomodidad por los problemas en su mano, Álex Márquez consiguió abandonar la undécima cita del campeonato, la de la pasada semana en Alemania, con más ventaja respecto a 'Pecco' Bagnaia, eso sí, perdió unos valiosos puntos respecto al '93: Aunque el piloto del Gresini Racing mostró un ritmo competitivo en Alemania, todavía se mantiene en proceso de recuperación: "De dos a tres semanas no cambian mucho para una fractura, son cuatro días solo", explicó el segundo clasificado de la general ante 'Motorsport.com'.

"El martes hice un control médico y el hueso está bien, no se ha movido nada" añadió sobre su lesión. Además, también mencionó la situación del campeonato con sus compañeros de marca: "La mentalidad es la misma que en Alemania: minimizar los daños y perder los menos puntos posibles respecto de Marc y 'Pecco'".



"Hay que intentar no caer y ser rápido en los momentos clave. Sachsenring me ayudó un poco porque es un circuito más de fluir, aquí hay frenadas más potentes y seguramente sufriré un poco más. En Alemania no esperaba terminar el segundo, aquí iremos sesión a sesión", señaló el piloto catalán.

BALANCE EL ITALIANO PUNTÚA CON UN 6 SU ACTUACIÓN

Bagnaia aprueba la primera mitad del año

I. LAO PUERTAS
Barcelona

La temporada de MotoGP ya ha cruzado el ecuador, y la mala noticia para Bagnaia sigue siendo la ausencia de sensaciones encima de la Desmosedici GP25. Los resultados de las últimas rondas han estado por debajo de sus propias expectativas, pero logró volver al podio en los dos últimos Grandes Premios.

Las sensaciones del piloto italiano han caído en picado a comparación de la pasada temporada, pero Bagnaia intenta centrarse en los resultados de este año. "Desde el arranque de la temporada, me pude poner un 6 sobre 10. Creo que he trabajado bien en algunas situaciones; en otras, quizás, he pecado un poco de nervioso, pero a veces es un poco mejor relajarse. En las tres últimas citas, estoy más satisfecho del trabajo que he hecho con mi equipo y creo que vamos a ser capaces de ir mejorando",



dijo en unas declaraciones recogidas por Motorsport. "He dejado de comparar el año pasado con este. Sé cuál es el potencial que tenemos en 2024, pero sé que ahora mismo no lo tenemos", expresó, dejando claro que su prioridad es ayudar a dar un paso hacia adelante.

EL CAFÉ DEL PADDOCK

Martín solo quiere dar gas

Nunca confié especialmente en Aprilia. No sé si porque la ineptitud de sus responsables arrastró al triste cierre de nuestra querida y afanada Derbi, por la pésima gestión que los encargados de la comunicación del Grupo Piaggio siempre han hecho en España, o simple y llanamente porque sus motos históricamente me han parecido tan bonitas como poco fiables mecánicamente. La marca de Noale triunfó en el pasado en las cilindradas medianas del campeonato mundial. Pero en la categoría reina, donde debutaron en su tercera época en esta división en 2015 de la mano del equipo de **Fausto Gresini**, solo consiguieron despuntar mínimamente a partir de la victoria de **Alex**.

Espargaró en el GP de Argentina de 2022. Desde entonces, poco más: otras dos del de Granollers en 2023 -Catalunya y Silverstone- y la de **Maverick Viñales** en Austin en 2024, más otras tres al sprint (dos para **Alex** y una para el de Roses). Sin embargo, los últimos podios de **Marco Bezzecchi** han iluminado tenazmente la oscuridad que transmite un equipo pequeño, con unos medios y presupuesto bastante por debajo de sus competidores.

La llegada de **Massimo Rivola** a la dirección de Aprilia Racing o la incorporación de **Antonio Bosselli** para llevar la comunicación han sido las mejores aportaciones de talento a un grupo humano que, no obstante, no ha podido remplazar la partida de **Romano Albesiano** para llevar la dirección técnica de Honda desde esta temporada.

Pero, con todo, Aprilia no merece vivir la situación que está lidando tras el conato de ghosting de **Jorge Martín**. Versiones del saliente las hay por parte de cada banda. Y personalmente me alineo con los que afirman que el de San Sebastián de los Reyes no quiere seguir con esa moto ni por cuestiones económicas, sino por falta de confianza en su montura. Sin embargo, tengo mis dudas sobre la naturaleza real de la voluntad de tal cambio por quienes manejan la trayectoria profesional del

-no lo olviden, por favor- campeón

del mundo de MotoGP 2024. Hay quien sostiene que las aguas vuelven a su cauce... Pero no olvidemos que, si esto es así, ha sido por la contundente, razonable e impecable amenaza por parte de quien se ha partido el alma para elevar al nivel actual de profesionalidad de este deporte: **Carmelo Ezpeleta**.

Puede que en el matrimonio Aprilia-**Martín** vuelva a haber sexo. Tal vez. Pero estoy convencido de que, si continua, no volverá aflorar jamás la llama del amor.

Que **Alberto Puig** haya querido mantener a HRC al margen de las especulaciones del entorno del piloto español es la confirmación de que ni los cazarrecompensas más voraces ni

los franquiciadores más certeros pueden derribar con sus tiros manipuladores el establishment del Mundial de motociclismo, por muy bien escondidos que estén en las montañas.

Martín no merecía ni la mala suerte que ha tenido ni la mala imagen que sobre él se ha creado a partir de las espiras y torticeras filtraciones que ha habido sobre la supuesta 'cláusula' de rescisión sobre la que pivota el

embrollo de la continuidad de **Jorge** en el equipo por el que fichó, humillado y despedido por Ducati.

Jorge ha sufrido mucho estos meses y probablemente lo seguirá haciendo por múltiples razones. No tiene confianza suficiente en el manejo de una moto que casi ni conoce; el ruido mediático a su alrededor debe dificultar enormemente la concentración en lo que realmente importa; y la velocidad de crucero a la que ya rueda la temporada, comandada por su locomotora más salvaje -**Marc Márquez**-, hace que el intento de subirse al convoy en marcha asiendo al pescante del último vagón no esté exento de riesgos.

Ojalá que la suerte acompañe a **Martín**. El no merecía tanto infortunio. Ni Aprilia -que en toda esta movida ha tenido un comportamiento impecable y señorial- hizo nada malo para sufrir tanto ataque corsario. Si acaso, su peccado venial fue construir una moto mala. O no tan buena como se esperaba.

JOSEP LLUÍS MERLOS

Consumo medio combinado con gama CUPRA Formentor de 0.4 a 9.2 l/100 km. Emisiones ponderadas de CO₂ de 9 a 209 g/km (Valores WLTP). Imagen acabado CUPRA Formentor con opciones.