

**FUTURO** EN EL CASO DE QUE EL NEERLANDÉS DEJE RED BULL

## Horner tiene un plan B para Max

El jefe de la escudería austriaca confía en que Verstappen siga, aunque si el tetracampeón acaba saliendo, su apuesta sería Oscar Piastri



ALGUAER TULLEUDA BONIFACIO  
Barcelona

El futuro de Max Verstappen en Red Bull sigue siendo uno de los temas más hablados dentro del paddock de la Fórmula 1. Los rumores sobre una posible salida del tetracampeón a Mercedes a final de temporada parecían coger fuerza, aunque en la escudería austriaca reina la tranquilidad.

Christian Horner, jefe de equipo de Red Bull, se refirió directamente a esos rumores. En una rueda de prensa compartida con los directores deportivos de McLaren (Zak Brown) y Aston Martin (Andy Cowell), el jefe de la escudería austriaca explicó que "Max y el equipo saben exactamente dónde se encuentran".

"Lo más importante es la relación entre el piloto y el equipo. Por supuesto, hay un acuerdo que también define eso. Todos son muy conscientes de nuestra situación.

**EL DIRECTOR DEPORTIVO DE RED BULL DIJO QUE "MAX Y EL EQUIPO SABEN EXACTAMENTE DÓNDE SE ENCUENTRAN"**

Max ha estado en Red Bull desde el principio de su carrera. Todos sus éxitos han llegado con coches de Red Bull Racing", continuó. Horner destacó la tranquilidad con la que se toma Red Bull los rumores sobre su posible salida: "Obviamente, se habla mucho de ello. Es una parte importante de nuestro equipo. Tiene mucha confianza en el equipo y en la gente que lo rodea. Aunque siempre hay especulaciones y ruido, creo que todos estamos bastante tranquilos con la situación actual", confesó. "Ha dejado muy claro que le gustaría terminar su carrera en un coche Red Bull, de principio a fin. Creo que es algo muy especial y único para él. En eso nos centramos".

**ATAQUE A RUSSELL** Horner culpó a George Russell de los rumores de estos últimos días: "En realidad, George probablemente desencadenó toda esta especulación, probablemente tratando de aprovechar su propia situación y forzar la claridad", explicó Horner. Más sorprendente fue la respuesta a si Red Bull tenía un sustituto en caso de que Max dejase la escudería austriaca. Con una mirada a Zak Brown y una sonrisa en la boca, Horner desveló el nombre: "Oscar Piastri".

Christian Horner compareció en rueda de prensa en Silverstone // AP

## EL CAFÉ DEL PADDOCK

# El futuro de la F1 británica pasa por Verstappen

**D**el mismo modo que el Circuit de Barcelona-Catalunya es un poco "la casa de todos los equipos" de F1 -por aquello que se dice que es una "pista laboratorio" (lo que ha potenciado que los primeros tests de pre-temporada vayan a regresar a sus dominios). Silverstone es también el feudo de casi todas las escuderías, por supuesto las británicas. Es aquí donde "empezó todo", y por eso los petroleños locales lo llaman pomposamente "the home of motorsports".

El GP de Gran Bretaña es mucho más que una carrera. El ambiente en este escenario es especial. Aquí la tradición, la historia de este deporte, te impregna la piel, y el "heritage" se cuela por todos los poros.

McLaren, Williams o Aston Martin, por citar algunos, juegan "en casa". También Red Bull aunque ondea la bandera austriaca en la sede de Milton Keynes, o Alpine con la divisa francesa flameando en la base de Enstone. Y qué decirles de Mercedes, esos "alemanes" de Brackley. Sólo Ferrari (Maranello), Racing Bulls (Faenza), Haas (con el equipo dividido entre Carolina del Norte, Banbury y Maranello) y Sauber (Hinwil) se sientan en el banquillo visitante, a la espera de Cadillac como recién llegado.

Imaginense, pues, la presión para quienes este circuito histórico, como cantaba Jaume Sisa, es "casa meva casa vostra". Si es que en la F1 hay "cases d'algu".

V el campeonato llega dominado por McLaren como saben entre los constructores, y por Piastri en la tabla de pilotos, el australiano por delante de su compañero de equipo, Lando Norris, la "joya de la corona", compartiendo estuche con Hamilton, Russell y Bearman como representantes de la armada británica.

Sin embargo, el protagonismo en la pista del Northamptonshire se lo está llevando el futuro de Max Verstappen, pese a que los de Milton Keynes aseguran que el contrato que les vincula va más allá de la próxima temporada. Pero cada vez son más los que aseguran que el neerlandés no contin-

uará con Red Bull el año próximo, y muchos los que ya le ven en las filas de Mercedes. Incluso el propio Hamilton -que en su momento cuestionó (erráticamente) la calidad de Red Bull como equipo- le ha recomendado que no dude en unirse a los de la estrella.

Y ahí podría estar la clave del asunto: en la ficha que pueda mover Lewis. Como les pasó a Alonso y a Vettel. Hamilton engrosa la lista de los que creían que al vestir de rojo su aura se proyectaría exponencialmente, en proporción al prestigio de Ferrari. Incluso Schumacher necesitó cinco años para triunfar en el equipo italiano, aunque luego fuera imparable con ellos.

Me alineé con los que, más allá de la presión que el clan Verstappen pueda estar ejecutando para hacerse con los mandos del equipo energético,

pienso que un pura sangre como el de Hasselt necesita campo libre para galopar a sus anchas. Y sin

Newey, Wheatley o ahora Steve Nielsen, que vuelve a

Enstone con Alpine, pero sobre todo sin el liderazgo del "jefe"

Dietrich Mateschitz, las burbujas de las latas azul y plata parecen haber perdido aquella efervescencia del pasado. Imagínense cómo podría ser sin Horner y/o Marko... y con la duda del rendimiento con un motor hecho "en casa" como el que llevarán el año próximo.

Algunos dirán que lo más inteligente sería quedarse donde está. Otros creemos que debería mudarse. Pero... ¿a dónde? La zona de confort le lleva a Mercedes, pero Max es un inconformista. ¿Y si Hamilton decide 'colgar el casco' con lo a disgusto que parece estar en Ferrari? Podría atreverse Verstappen a romper la maldición de los campeones que no temen la maldición que parece perseguirlos cuando quieren domar al caballino rampante?

Y más incógnitas para los británicos. Si ello sucede... ¿qué podría hacer George Russell, semi-despedido injustamente por Toto Wolff, seguir en Mercedes, o irse a Aston Martin en lugar de Stroll? La F1 inglesa parece estar en manos de un holandés nacido en Bélgica que corre para un equipo que cuando gana hace sonar el himno británico. Menudo follón.

JOSEP LLUÍS MERLOS

NUEVO  
FORMENTOR  
HÍBRIDO  
CUPRA

Consumo medio combinado con gama CUPRA Formentor de 0 a 9.2 l/100 km. Emisiones ponderadas de CO<sub>2</sub> de 9 a 209 g/km (Valores WLTP). Imagen acabado CUPRA Formentor con opciones.