ndo empezó”

A sus 54 años Pedro de la Rosa está más en forma que nunca // ASTON MARTIN

Si miras las parrillas hay muy pocos españoles comparados con otras nacionalidades, estamos faltos de nuevo talento y de oportunidades para nuestros jóvenes. Pero tenemos a increíbles pilotazos como Pepe Martí en la Fórmula 2, Mari Boya, mi sobrino Bruno del Pino y Javier Sagrera en F3, Dani Juncadella en GT y resistencia y por supuesto al gran Álex Palou, tres veces campeón de la IndyCar.

Hablando de Palou, ¿ve alguna posibilidad de que pueda llegar el próximo año a Fórmula 1 con Cadillac?

Desearía que así fuese, aunque realmente no sé cómo está el tema. Para empezar no sé si él va a querer venir, porque al final cuando estás ganando en un campeonato como la IndyCar, luchando por victorias cada fin de semana, y estás tan asentado y tan considerado en Estados Unidos, quizá te planteas no ir a la F1 a cualquier precio. Es una decisión muy personal, pero sin duda se lo merece y si yo fuera jefe de equipo pensaría seriamente en fichar a un piloto como Álex.

¿Piensa que Colapinto acabará quedándose con el asiento de Doohan?

No tengo ni idea, solo el tiempo lo dirá. Franco es un talento muy grande, un piloto tremendamente valiente que ahora no tiene un asiento, pero yo siempre digo que aquí están los mejores pilotos. Hay que intentar salir del discurso fácil de que es todo muy injusto y los mejores pilotos no tienen el mejor coche. Si tú eres bueno, trabajas y eres mejor que los demás dentro y fuera del coche, tarde o temprano acabas en la parrilla y con un coche campeón.

Coincidió con Alonso en McLaren, en 2007 y desde hace dos años trabajan juntos en Aston Martin, ¿en qué ha cambiado Fernando desde que se cruzó por primera vez con él?

Si quieres que te diga la verdad, en nada, es el mismo. Tiene la misma pasión, la misma intensidad y la misma velocidad también. Si hay algún cambio notable es que habla inglés mucho mejor y por lo tanto su capacidad de liderazgo y motivacional con el equipo es mayor. Ha ganado muchísima soltura, domina el idioma de una manera espectacular y es fundamental en su rol. Un líder es aquella persona que sabe decir lo que otros piensan y Fernando sabe impulsar al equipo.

¿Sorprendido por el estreno de Carlos Sainz en Williams?

Desde luego. Fue el más rápido de la pretemporada y también de entrada en Australia hemos visto a los dos Williams muy competitivos. El equipo ha dado un salto de gigante, es el equipo que más ha mejorado este invierno, aunque confío en que nosotros también hayamos mejorado lo suficiente.

Para acabar, un pronóstico. ¿Díganos el podio final del Mundial 2025?

Creo que a tener un color bastante naranja, quizá con algún flash azul de Red Bull y Verstappen. No me atrevo a decir quién va a estar arriba, pero pienso que será entre los dos McLaren y Verstappen.

EL CAFÉ DEL PADDOCK

¿Será Piastri el auténtico ‘Predestinato’?

La de 2025 será, para algunos, una temporada “de transición” en la F1. El cambio de reglamento técnico a partir del año próximo -qué lejos parecía cuando lo comunicaron, y qué cerca está-, con el importante cambio que se espera en los monoplazas a partir de la fecha, da sentido a creerlo.

Personalmente creo que no va a ser sí, y que -al menos en lo estrictamente deportivo- el año que empieza va a dar mucho juego. Fluye savia nueva en la parrilla, con más rookies que nunca; hay interés por ver cómo va a reaccionar Red Bull tras la ‘bajona’ del año pasado; lo que prometen la llegada de **Hamilton** a Ferrari y el pulso que pueda dirimir con **Leclerc** , ‘il Predestinato’ como dicen en Italia; qué podrán hacer los dos españoles con dos coches tan discretos, y con McLaren en el rol de máximo favorito (por ser los actuales campeones de marcas, y por las sensaciones transmitidas en los test de Bahréin) los argumentos para pensar así son múltiples... independientemente de lo que pueda hacer esa bestia que es **Max Verstappen**. El neerlandés es, sin duda, uno de los mejores pilotos de la historia de la F1, y no lo digo solo por el brillo de su palmarés, con cuatro títulos. El argumento de que “gana porque lleva el mejor coche” quedó desarticulado el año pasado, cuando vimos que el monoplaza de los de Milton Keynes fue perdiendo fuelle a medida que nos sumergíamos en el calendario.

Puede que el piloto de McLaren sea el primer australiano capaz de ganar la carrera de su país

Veremos qué han hecho para neutralizar el imparable retorno de McLaren.

Los de naranja han hecho las cosas muy bien, empezando por sus cabezas visibles: **Zak Brown**, en la gestión, y **Andrea Stella**, en lo deportivo.

El primero ha cristalizado una jugada maestra antes de cruzar el alfeizar del curso. La renovación ‘multianual’ de **Oscar Piastri** en la vigilia de la puesta de largo del certamen demuestra una gran inteligencia estratégica y puede suponer un chute de confianza y de moral para este muchacho de Melbourne de tan solo 23 años -el día 6 cumplirá 24-, para romper la maldición que siempre rodeó a cuantos compatriotas corrieron ‘su’ GP: **Jack Brabham**, **Alan Jones**, **Craig Lowndes** (solo dos añitos en Minardi), **Mark Webber** (segundo en la cita de 2009 en Melbourne; mejor resultado de un aussie en su GP) y **Daniel Ricciardo** (fue segundo en 2014, pero le descalificaron a posteriori por superar los límites del combustible en el caudalímetro), además de él.

El ritmo de **Norris**, su compañero de equipo, fue muy significativo en los test de Bahréin. Pero el de **Piastri** no fue nada desdeñable. El ‘protegido’ de **Mark Webber** -que tutela su trayectoria, advertido por **Flavio Briatore** y **Fernando Alonso**- hizo el octavo mejor tiempo en del cómputo de las tres jornadas de ensayos, siendo el mejor en la última de ellas.

El año pasado **Piastri** terminó cuarto del campeonato, firmando sus dos primeras victorias en la categoría, en Budapest y Bakú. Ya lleva diez podios en 46 GP, lo que es un bagaje excelente para su juventud, pero para mí lo más significativo fue que en 2024 puntuó en todas las carreras, dando un total de 1.444 vueltas a lo largo del año (todas las posibles), siendo el cuarto piloto de la historia capaz de hacerlo tras **Hamilton** en 2019 (1.262), **Michael Schumacher** en 2002 (1.090) y **Max Verstappen** en 2023 (1.325).

Si a ello le sumamos la frialdad que ha demostrado en muchas ocasiones importantes, su disciplina con el equipo capaz de sacrificar su ego por el bien del conjunto o lo que parece una preparación física excelente (baja del coche casi sin despeinarse, ni en los GP más húmedos), puede que el piloto de McLaren sea el primer australiano capaz de ganar la carrera de su país. No lo descarten.

JOSEP LLUÍS MERLOS