

FÓRMULA1 LA CONJURA POR EL TÍTULO DE HAMILTON Y LECLERC

“Somos la dupla más fuerte de la historia”

LAURA LÓPEZ ALBIA
Barcelona

Lewis Hamilton y Charles Leclerc se dieron un baño de masas en Milán, en la exhibición organizada el pasado jueves por Ferrari y su patrocinador Unicredit, que reunió a más de 35.000 aficionados. El heptacampeón, al volante del SF-21 de 2021, deleitó a los fans con 'donuts' y mucho humo. Y su compañero Leclerc pilotó el SF90 con el que ganó su primer GP en 2019. La nueva dupla de Ferrari tuvo una acogida impresionante. Hamilton, que está dando clases de italiano, empieza a ser consciente de lo que significa vestir de rojo. Y de la presión que implica. “He visto a los tifosi a lo largo de los años para Sebastian Vettel, los he visto para Fernando Alonso, para Charles y para Carlos Sainz, así que no me sorprendió”, dijo Hamilton en declaraciones recogidas por 'Reuters'. “Poco a poco voy viendo a los tifosi y los voy conociendo un poco más. Realmente quiero ser capaz de comunicarme con ellos en



su lengua, así que tengo que trabajar en ello”, señaló Lewis. “Pilotar para Ferrari es un gran honor, tienen un legado increíble, así que no es que necesiten necesariamente otro campeonato, ya tienen muchos. Pero sé que los tifosi se mueren por otro título, adviertió en el británico.

Lewis Hamilton y Charles Leclerc se dieron un baño de masas en Milán // AP

LA POLÉMICA MANTIENE EL PULSO A MAX

George Russell: “No me echaré atrás...”

L.L.A.
Barcelona

En 2024 se convirtió en una de las rivalidades inesperadas, pero también más intensas de la Fórmula 1: Max Verstappen y George Russell. Después de un encontronazo en pista en Qatar y un duro cruce de acusaciones ante los micrófonos, incluso los demás pilotos de la parrilla intentaron mediar en la cena de final de temporada en Abu Dhabi, aunque sin éxito. Ahora, en palabras a la BBC, el británico ha dejado claro que mantiene el pulso con el tetracampeón. “No iba a quedarme parado y dejar que me intimidara. La gente siempre parece dar marcha atrás ante Max y esa no es mi forma de hacer las cosas. No estoy aquí para ser el mejor amigo de un campeón del mundo, estoy aquí para ganar. Y esa es también su mentalidad. No hay amor perdido. Nunca



he tenido miedo de competir contra él. Siempre he dado pelea”, advierte Russell. En Qatar, Verstappen le acusó de enfrentarle a los comisarios deportivos tras su incidente: “Nunca he visto a un piloto intentar joder a otro con tanta fuerza”, dijo.

George Russell asume el liderato en Mercedes tras la marcha de Hamilton // EFE

EL CAFÉ DEL Paddock

Ni Márquez ni Alonso necesitan cortesanos

Creerse el único capaz de ver las gestas de un deportista de la dimensión de Márquez es tan absurdo como decir que el agua moja.

En Buriram, como se esperaba, **Marc** acreditó su inmenso talento. Y puede que en los próximos escenarios -Argentina y Austin- siga siendo así. Sería lo lógico repasando la historia. Pero el mundial es largo, muy largo; y este no es un deporte fácil, sino a veces injusto y cruel.

Llegarán las carreras de Europa y allí puede -y digo puede, sólo puede; no lo afirmo- que su superioridad no sea tan apabullante. Sin dejar de serlo.

Creo ciegamente en el talento de **Márquez**. Pero ni **Marc** corre solo, ni sus rivales merecen el ninguneo al que algunos quieren someterles. Cuestión de respeto, fundamentalmente. Y de tener claro que para que una victoria o un título cobre su valor real, debe calibrarse -también- por la dimensión y calidad de sus rivales.

Quienes sólo se leen a sí mismos corren un alto riesgo de hacer el ridículo. Por mucho que se crean únicos, adivinadores del futuro, nigromantes, lectores del poso del café o capaces de ver lo que según ellos otros no atisban, el peligro que trae tal obcecación y ensimismamiento sólo conduce a una patética locura.

Por qué, por más que gritemos, por más que ESCRIBAMOS EN MAYUSCULAS Y CON MUUUUUUCHOS SIGNOS DE ADMIRACIÓN!!!!!! deberíamos tener la humildad de no considerarnos ni tan proféticos ni tan singulares.

Esto del motorsport -especialmente en su declinación “periodística”- está lleno de monarcas auto-coronados que se creen no sólo ya en posesión, sino incluso en exclusividad, de la verdad absoluta.

Hoy, cualquier tonto de CAPIROTE puede caer en la tentación de creerse el rey del mambo, y del pollo frito si se terciá. Piensan que por tener un

puñado de palmeros a su alrededor, jaleándoles desde las redes sociales y riéndoles las gracias, son los “protas” de la película. Aunque es cierto que algunos pilotos también pueden perder el mundo de vista por culpa del halago permanente de lisonjeros profesionales, pelotas compulsivos, y babosos irredentos que confunden admiración o lealtad con una fidelidad tan enfermiza que no difiere nada de una fijación. E incluso puede provocar un estado mental llamado limerencia. O, si quieren ponerse en un plano más mundano: “no es amor lo que tu sientes, se llama obsesión”, como

Ni Marc corre solo, ni sus rivales merecen el ninguneo al que algunos quieren someterles

cantaba Aventura, un grupo de bachata con cierto éxito.

“El halago debilita”, que dijo aquel. No, ni Márquez ni Alonso necesitan de esa corte de bufones locos de andar que zascandi-

lean a su alrededor como si fueran no ya sus descubridores, sino incluso los únicos legitimados para gozar de su talento.

En esta vida es crucial no caer en el patetismo, y por muchos que a algunos su auto-complacencia les haga creer que en su imperio jamás se pone el sol, repetir como cocteras que **Marc** o **Fernando** son fenomenales no les convierte ni en zahoríes del destino ni en visionarios del futuro.

Gocemos colectivamente, todos, de la calidad de los más grandes. Y hagámoslo sin la pretensión de equiparar la altura de nuestro ego y petulancia a la de las cualidades superbas de quienes, esos sí, son los “protas” -los de verdad- de la película.

Y, sobre todo: que algunos dejen de hacer el ridículo urbi et orbe, que ya tienen una edad.



JOSEP LLUÍS MERLOS

NUEVO LEÓN
HÍBRIDO

HAY UN HILO ROJO QUE NOS CONECTA

CUPRA

Consumo medio combinado gama CUPRA León de 0 a 8.71/100 km. Emisiones ponderadas de CO₂ de 8 a 198 g/km (Valores WLTP). Imagen acabado CUPRA León con opcionales.

100% ENERGÍAS CUPRA