EL CAFÉ DEL PADDOCK

Todo es posible; nada es seguro

Hace unos años, con motivo de los inicios de Ducati en MotoGP y en sus tiempos en WSBK, **Carlos Checa** dijo: "Todo es posible. Nada es seguro". Una frase que, de alguna manera, recordaba el famoso "Tot és possible. Tot està per fer" que escribiera en su momento **Miquel Martí i Pol**, y que tanta fortuna hizo en el Barça de **Guardiola**. La expresión promovida por el piloto catalán ha recobrado vigencia, y **Marc Márquez** la utilizó en Mandalika para definir la apasionante locura que está siendo este regalo para los aficionados que es la temporada de MotoGP.

A falta de cinco carreras para su conclusión, contando las de esta madrugada y la de mañana, "Todo es posible. Nada es seguro". Aunque **Enea Bastianini** y el de Cervera parecen haberse descolgado un poco del pulso que dirimen por delante **Martín** y **Bagnaia** -al menos matemáticamente-, nadie parece capaz de descartar a ninguna de las cuatro patas sobre las que se sustenta el banco de la emoción.

En las últimas carreras cuando no fallaba uno, fallaba otro, hasta el extremo que el desenlace de la recta final del calendario parece guionada por una mente perversa, o que nadie quiere encasquetarse la corona de campeón cuando caiga la bandera ajedrezada en Valencia. Porque cada vez parece más claro que el título no va a decidirse hasta el último acto de este thriller tan apasionante.

De momento **Martín** es quien manda al frente de la tabla. Y, aunque ninguno de los otros tres fantásticos parece poder emular la velocidad del madrileño sobre la Ducati 2024, no son tantos los que confían en sus opciones de llevarse el dorsal número 1 al carenado de la Aprilia que pilotará a partir del año próximo.

Yo sí. Y no solo eso. Es más, quiero que **Jorge Martín** sea el campeón de 2024. Y, abro paraguas por la que me va a caer: tómenselo como les plazca, pero creo que este deseo no empaña ni objetividad como informador.

Sin ánimo de menospreciar la calidad y cualidades de sus rivales, creo que **Jorge** merece este título. El sabe que en el futuro con la moto de Noale no va a tener las mismas opciones que con la Ducati. Y no se hasta qué punto el despecho que el equipo rojito le ha dado confiere un plus a su ambición de proclamarse campeón, pero el de 2024 es un tren que no debería dejar escapar.

Marc tiene aún posibilidades, pero lo ve imposible // EFE

La seguridad que transmite **Martín** a veces puede ser confundida con soberbia, y puede que por ello **Jorge** no sea el piloto más popular entre la afición; ni siquiera la española.

Pero a mí, ese punto, me gusta. Y no se si es porque cada vez que veo el emblema del '12+1' en el colín de su Desmosedici se me pone la 'gallina de piel' al acordarme del más grande, de **Ángel Nieto**, o qué, pero ese toque cheli que transpira el de San Sebastián de los Reyes me recuerda la 'autenticidad' del campeón inmortal, me lleva a los mejores tiempos del Jarama, y me transporta a unos tiempos sin tanto soplagaitas en los circuitos, con menos lamecandados al frente de la comunicación de los equipos, no tantos cantamañanas ejerciendo de 'coach' (odio esta palabra/concepto), y menos pusilanimidad a la hora de enroscar el puño del gas.

Bagnaia me cae de cine. Me parece tan encantador que no me importaría que se sentara en la mesa familiar para la comida de Navidad.

Bastianini también me parece un pilotazo y un buen tipo. Y de **Marc Márquez**: ¿qué decir que no hayamos apuntado a estas alturas sobre el mejor piloto que jamás vimos sobre una moto? Pero que gane **Jorge**.

JOSEP LLUÍS MERLOS

RALLY CORONARÁ A LOS CAMPEONES

Marruecos será juez del Mundial

El Rally de Marruecos arranca mañana con muchos alicientes y con la vista puesta en el Dakar ya que muchos equipos lo´utilizarán de preparación

Carlos Sainz, vigente campeón del Dakar, se probará en Marruecos con su nuevo Ford Raptor T1+ // FORD PERFORMANCE

ESTÁS DENTRO
ENVIADA ESPECIAL MARRAKESH

LAURA LÓPEZ ALBIAC

El Campeonato del Mundo de Rally-Raid (W2RC) baja el telón esta semana en el Rally de Marruecos, que servirá para sentenciar los títulos y también como preparación de cara a la carrera estrella del calendario, el Rally Dakar. Un prólogo previsto para mañana abrirá una intensa semana de competición, con un total de cinco especiales. Entre las novedades, Al-Attiyah, Loeb y Cristina Gutiérrez se estrenan con Dacia y Carlos Sainz compite a los mandos de su nuevo Ford Raptor T1+. Si bien la preparación para el Dakar es una prioridad para los nuevos Dacia en Marruecos, Nasser Al-Attiyah inicia esta carrera con la ambición de conquistar una sexta corona mundial. "Esta prueba es crucial, no solo para el campeonato, sino también para los equipos, porque todos se están preparando para el Dakar. Actualmente estamos liderando el campeonato, así que tenemos que ser inteligentes, mantener un buen ritmo, sin correr riesgos innecesarios. El Sandrider es un coche nuevo y tenemos que mejorarlo día tras día. Espero ganar el título mundial, sería una bonita recompensa para mi copiloto Edouard y para mí", afirma el catarí, que este año comparte alineación en Dacia con Sébastien Loeb y Cristina Gutiérrez. "Esta será nuestra primera carrera con el Sandrider después de una larga serie de entrenamientos y tengo muchas ganas. También es mi primera carrera en una nueva categoría ya que paso de la clase "Challenger" a la clase "Ultimate". Así que hay muchas cosas nuevas: un coche nuevo, una nueva categoría y un nuevo equipo, aunque ya me siento muy cómoda. Espero que podamos hacer realidad todo el trabajo realizado durante los entrenamientos. Por supuesto, siento algo de presión, pero es positiva y me empuja a dar lo mejor de mí. Será una carrera preparatoria para el Dakar y espero que consigamos un buen resultado", subraya la piloto española.

DEL 6 AL 11 DE OCTUBRE, EL RALLY DE MARRUECOS DICTARÁ SENTENCIA A LA TEMPORADA DE RALLY RAID