

MOTOGP ► ALEX ESPARGARÓ, FUERA DE LA Q1

# Bezzecchi arranca con récord en casa



Marco Bezzecchi 'voló' sobre el asfalto de Misano para llevarse el mejor tiempo con récord //EFE

El piloto del Mooney VR46 **superó la marca de Bagnaia en 2021** y presentó credenciales como favorito al triunfo en el Gran Premio de casa, con Viñales pisándole los talones

S.M.  
Barcelona

Con una pizca de épica, en su último giro y con la bandera a cuadros a punto de ondear, el italiano **Marco Bezzecchi** firmó el mejor crono del día, con récord incluido de la pista (1.30.836). Una marca que relegaba a la segunda posición a la Aprilia de **Maverick Viñales**, que a nueve minutos para el final había también superado el récord de la pista que tenía en sus manos **Pecco Bagnaia** desde 2021 (1.31.065). El piloto de Roses firmó un 1.30.972 que le valió la segunda posición de la tabla de tiempos del día. En el tercer escalón se coló el piloto probador de KTM, **Dani Pedrosa**, que participa con una 'wild car' y volvió a demostrar que se encuentra en plena forma y paró el crono a sólo una décima del tiempo de **Maverick**. Con él se llevó a **Marc Márquez**, que se pegó a su rueda y acabó sexto, evitando la Q1 hoy en la sesión de clasificación. Igual que su hermano **Alex** y **Raúl Fernández**, décimo y en Q2 por primera vez. Un trámite por el que tampoco tendrá que pasar **Pecco Bagnaia**, que pese al grave accidente que sufrió en el Circuit hace apenas cinco días, no quiso faltar a la cita italiana y acabó marcando el séptimo mejor tiempo en la practice, tras unos complicados libres 1 en los que acabó muy atrás. El campeón en Catalunya, **Alex Espargaró**, acabó duodécimo con caída incluida al final, por detrás de su hermano **Pol**, y ambos deberán pasar por la Q1.

## CLASIFICACIONES

PRACTICE	
1. Marco Bezzecchi (ITA/Ducati)	1.30.8460
2. Maverick Viñales (ESP/Aprilia)	a 0.126
3. Dani Pedrosa (ESP/KTM)	a 0.255
4. Jorge Martín (ESP/Ducati)	a 0.331
5. Luca Marini (ITA/Ducati)	a 0.341
6. Marc Márquez (ESP/Honda)	a 0.371
7. Pecco Bagnaia (ITA/Ducati)	a 0.374
8. Alex Márquez (ESP/Ducati)	a 0.401
9. Brad Binder (RSA/KTM)	a 0.410
10. Raúl Fernández (ESP/Aprilia)	a 0.690
11. Pol Espargaró (ESP/KTM)	a 0.714
12. Alex Espargaró (ESP/Aprilia)	a 0.773
13. Fabio Quartararo (FRA/Yamaha)	a 0.798
14. Franco Morbidelli (ITA/Yamaha)	a 0.864
15. Stefan Bradl (ALE/Honda)	a 0.869
16. Michele Pirro (ITA/Ducati)	a 0.897
17. Jack Miller (AUS/KTM)	a 0.935
18. Johann Zarco (FRA/Ducati)	a 0.939
19. Fabio Di Giannantonio (ITA/Ducati)	a 0.975
20. Takaaki Nakagami (JAP/Honda)	a 1.261
FP1	
1. Michele Pirro (ITA/Ducati)	1.31.9090
2. Luca Marini (ITA/Ducati)	a 0.115
3. Jorge Martín (ESP/Ducati)	a 0.157
4. Marco Bezzecchi (ITA/Ducati)	a 1.181
5. Raúl Fernández (ESP/Aprilia)	a 1.318
6. Dani Pedrosa (ESP/KTM)	a 1.341
7. Maverick Viñales (ESP/Aprilia)	a 1.366
8. Johann Zarco (FRA/Ducati)	a 1.392
9. Alex Espargaró (ESP/Aprilia)	a 1.418
10. Alex Márquez (ESP/Ducati)	a 1.440
11. Brad Binder (RSA/KTM)	a 1.481
12. Franco Morbidelli (ITA/Yamaha)	a 1.486
13. Pol Espargaró (ESP/KTM)	a 1.495
14. Jack Miller (AUS/KTM)	a 1.600
15. Fabio Quartararo (FRA/Yamaha)	a 1.601
16. Stefan Bradl (ALE/Honda)	a 1.6295

## EL CAFÉ DEL PADDOCK

JOSEP LLUÍS MERLOS @JLLMerlos



# 11 de septiembre: día de derrotas

**SIEMPRE HA LLAMADO LA ATENCIÓN** que el 11 de septiembre, Diada Nacional de Catalunya, se celebre una derrota, y no una victoria. En este caso la caída en tal día de 1714 de la ciudad de Barcelona a manos de las tropas borbónicas. El mismo día en Chile se conmemora el golpe de estado de Pinochet contra Allende, en 1973. Y, obviamente, en idéntica fecha el ataque a las Torres Gemelas de Nueva York en 2001. Tres derrotas: una de la historia, otra de la democracia y la última de la civilización.

Este fin de semana llega el Gran Premio Red Bull de San Marino y la Riviera de Rimini (¿no había un nombre más largo?). Sin embargo, el interés máximo de la cita en Misano se centra al día siguiente de la carrera. Efectivamente este próximo lunes es un día crucial para los pilotos de Yamaha y Honda, última y penúltima clasificadas en el mundial de marcas, después de tocar fondo en la prueba de Montmeló tras unos resultados ridículos y absolutamente sonrojantes para dos firmas con tanta historia detrás.

Los dos constructores han asegurado, afirmando, certificado, jurado y prometido que ni Marc Márquez, ni Fabio Quartararo, ni ninguno de los otros pilotos que este año están sufriendo como nunca con las dos peores motos de la parrilla van a quedar decepcionados con las novedades que van a traer para esa fecha de test oficial (el último del año), para esa jornada de esperanza, para ese día de sueño que está convocado en el circuito Marco Simoncelli.

¿Y saben qué pienso? Pues que fiel a su filosofía histórica, este 11 de septiembre volverá a ser un día de derrotas, nuevamente. Y la esperanza se vestirá de frustración y el sueño no sustituirá la pesadilla actual.

Me resulta muy difícil creer que este lunes aparecerá la fórmula magistral que de la vuelta al severo correctivo, a la humillación, que las marcas europeas -Ducati, Aprilia y KTM- le están metiendo a sus contrincantes asiáticas.

Aquí no hay milagros, ni pociones mágicas.

Una moto no surge por el toque de una varita mágica, ni por un hechizo, ni por la ingesta de un brebaje, ni por la conjura de ningún sortilegio. Milagros, en Lourdes; pero en Japón, pocos, que allí fundamentalmente son sintoístas y poco dados a creer en virgencitas.

El lunes próximo será un más de lo mismo, acaso con un poco de maquillaje para dar el pego, pero poco más. Si tan a punto tienen la anunciada revolución: ¿por qué no la montan ya en el primer entrenamiento del viernes? No me cuela que la RC213V o la M1 cuando suenen las doce campanadas de la noche del domingo se transmuten de la calabaza que son actualmente a la carroza de cristal que nos prometen los japoneses.

Alberto Puig, en Honda, y Lynn Jarvis, en Yamaha, están desesperados porque no comprenden cómo sus motos han mutado de Jeckyll a Hyde. Ni ellos, ni nadie, empezando por los propios japoneses, que andan más perdidos que un pulpo en un garaje.

Me cuesta mucho dar crédito a las declaraciones del director ingeniero jefe de HRC, el sr. Kuwata-san (que de nombre de pila no sé si se llama Tetsuhiro o Sujétame-el) en las que afirma que "la revolución ya ha empezado". Esa película ya llevamos demasiados meses viéndola en los cines de re-estreno.

No, ni la Honda ni la Yamaha serán muy distintas el lunes. Y ese mismo día, por la noche, tanto Marc como Fabio deberán meditar qué hacer con sus respectivos contratos, que terminan en 2024.

En el Circuit charlé con el francés y le recordé que cuando ganó su título de MotoGP dijo: "Mi ilusión es volver a luchar pronto cara a cara con Marc, como antes de su lesión". Bueno, pues ya lo están haciendo de nuevo... pero por eludir quedar últimos.

11 de septiembre día de derrotas, día en que Honda y Yamaha colapsarán como las Twin Towers. Y sólo Márquez y Quartararo tienen el poder de decidir si quieren permanecer sepultados un año más bajo millones de euros. O ver la luz.

Consumo medio combinado gama CUPRA Born de 15.3 a 17.5 kWh/100 km. Emisiones ponderadas de CO<sub>2</sub> de 0 g/km (valores WLTP). Imagen acabado CUPRA Born con opciones.