LA CRÓNICA ► RUSSELL, EL MÁS RÁPIDO BAJO LA LLUVIA

Alonso vuelve a liderar unos libres

Fernando Alonso protagonizó un inicio destacado bajo la lluvia en Suzuka // EFE

L.L.A.
Barcelona

El Gran Premio de Japón comenzó bajo la lluvia y en condiciones muy adversas, con frío y viento, que no se espera que se repitan este sábado en clasificación, mientras que para la carrera del domingo la previsión de agua es baja, en torno al 40%. De momento mandan los Mercedes, con doblete de **George Russell** y **Lewis Hamilton** en los Libres 2 de Suzuka, aunque en la primera tanda, también disputada en mojado, el más rápido fue **Fernando Alonso**, que volvió a liderar unos entrenamientos por primera vez en muchos meses y demostró que llega con ganas a su país favorito, después de sufrir dos abandonos consecutivos en Italia y Singapur por sendos fallos de motor en su Alpine.

Russell lideró la segunda sesión, con mucha agua en pista y los pilotos calibrando su rendimiento entre los neumáticos de lluvia extrema y los intermedios. Curiosamente, los test se extendieron media hora más de lo habitual (para un total de 90 minutos) tal como estaba programado para que Pirelli pudiera probar sus compuestos... ¡de seco! de cara a 2023. Obviamente no fue posible, aunque se mantuvo el tiempo extra de rodaje.

MATCH-BALL **Max Verstappen** afronta este fin de semana su segunda 'bola de partido' por el título después de fallar la primera en Singapur. Debe ganar en Suzuka y hacerse con la vuelta rápida de carrera para no depender el resultado de sus rivales **Charles Leclerc** y **Sergio Pérez**. En caso contrario, necesitará salir del circuito nipón con seis puntos más que el segundo de la general. De momento, el neerlandés se lo toma con calma y ayer cerró la jornada tercero, a más de 8 décimas del crono de **Russell** y con peor registro que **Alonso** por la mañana. **Carlos Sainz**, muy sólido, fue uno de los que más vueltas dieron, situándose sexto provisional y como la referencia en Ferrari, ya que su compañero **Leclerc**, con mucho subviraje, no acabó en el 'top 10'. **Mick Schumacher** rompió la suspensión delantera del Haas en un accidente en Libres 1 y se perdió las segunda sesión.

LOS TIEMPOS

LIBRES 2

1. George Russell (Mercedes)	1'41"935
2. Lewis Hamilton (Mercedes)	a 0"235
3. Max Verstappen (Red Bull)	a 0"851
4. Sergio Pérez (Red Bull)	a 0"899
5. Kevin Magnussen (Haas)	a 3"252
6. Carlos Sainz (Ferrari)	a 1"269
7. Fernando Alonso (Alpine)	a 1"598
8. Valtteri Bottas (Alfa Romeo)	a 1"798
9. Esteban Ocon (Alpine)	a 1"949
10. Guanyu Zhou (Alfa Romeo)	a 2"590
11. Charles Leclerc (Ferrari)	a 2"774
12. Nicholas Latifi (Williams)	a 3"027
13. Alexander Albon (Williams)	a 3"104
14. Yuki Tsunoda (AlphaTauri)	a 3"322
15. Sebastian Vettel (Aston Martin)	a 3"326
16. Lando Norris (McLaren)	a 3"950
17. Daniel Ricciardo (McLaren)	a 4"095
18. Lance Stroll (Aston Martin)	a 4"841
19. Pierre Gasly (AlphaTauri)	a 5"174
20. Mick Schumacher (Haas)	N.T.

LIBRES 1

1. Fernando Alonso (Alpine)	1'42"248
2. Carlos Sainz (Ferrari)	a 0"315
3. Charles Leclerc (Ferrari)	a 0"386
4. Esteban Ocon (Alpine)	a 0"774
5. Kevin Magnussen (Haas)	a 1"010
6. Max Verstappen (Red Bull)	a 1"114
7. Mick Schumacher (Haas)	a 1"513
8. Lando Norris (McLaren)	a 1"641
9. Valtteri Bottas (Alfa Romeo)	a 1"721
10. Sergio Pérez (Red Bull)	a 1"986
11. Guanyu Zhou (Alfa Romeo)	a 2"181
12. Daniel Ricciardo (McLaren)	a 2"238
13. Lewis Hamilton (Mercedes)	a 2"310
14. Lance Stroll (Aston Martin)	a 2"322
15. Alexander Albon (Williams)	a 2"543
16. Pierre Gasly (AlphaTauri)	a 2"630
17. Nicholas Latifi (Williams)	a 3"176
18. George Russell (Mercedes)	a 3"855
19. Yuki Tsunoda (AlphaTauri)	a 3"955
20. Sebastian Vettel (Aston Martin)	a 5"842

EL CAFÉ DEL PADDOCK

JOSEP LLUÍS MERLOS JLLMerlos

Del poder de los sueños al de los hechos

No era fácil, pero no imposible. Verstappen no consiguió coronarse en Singapur, donde demostró que errar es humano. En cambio, ahora, Max tiene muy al alcance de su mano proclamarse campeón del mundo por segundo año consecutivo, esta vez en Japón. En Suzuka, uno de los grandes santuarios del motor. En casa de Honda, ¡mira tú por dónde!

En Red Bull nunca dan puntada sin hilo. En ese mismo escenario, en 2011, Vettel se proclamó como el bicampeón mundial más joven de la historia... aunque entonces "Kinky Kylie" -como el alemán denominó al RB7 que pilotaba- no llevaba un propulsor asiático... por mucho que le hubieran bautizado como 'Infiniti' (una marca teóricamente premium de Nissan... que desde hace ya más de dos años no opera en Europa).

¿Dónde están ahora los críticos con Honda que tan poco respeto mostraron por su historia?

Pero si ganar entonces en casa de la competencia tenía su efecto perverso (por lo de chinchar un poco), hacerlo ahora en el salón de tu partenaire más importante supone una acción aún mucho más rimbombante. Y si encima consigues triturar aquella marca de precocidad de Seb, miel sobre hojuelas...

El anuncio esta semana desde ya mismo del incremento de la relevancia de Honda en la librea de los Red Bull y los Alpha Tauri no es casualidad. Y la renovación del japonés Tsunoda con los de Faenza, tampoco; aunque en este caso hay, además, otras connotaciones: la marcha de Gasly a Alpine sin Tsunoda en la escudería hubiera dejado la misión imprescindible de sumar puntos para el equipo (money, money) en manos de dos debutantes. Demasiado arriesgado.

Todo cuadra. Ganan el título en casa del fabricante de sus motores, en uno de los templos más venerados y mediáticos del motorsport donde cualquier celebración se eleva al rango de rito religioso, y en una carrera que, por añadidura, ha sido bautizada como Gran Premio Honda de Japón. ¿Blanco y en botella? ¡Sake!

Como en 2011, el título de pilotos podría quedar sentenciado a cuatro carreras de la caída del telón de la temporada. Ello les permitiría llegar a Estados Unidos -un mercado importantísimo para los automóviles Honda- con la mejor artillería para presumir de flamantes campeones en un lugar tan mediático. Y con las mejores condiciones para que, en la siguiente cita, Checo Pérez pueda recibir el visto bueno en forma de alfombra roja para subir a lo más alto de 'su' podio como agradecimiento a los servicios prestados esta temporada (y, tal vez, amarrar también el subcampeonato de pilotos).

Cuando uno reflexiona sobre una estrategia tan bien diseñada no puede dejar de pensar en aquellos que cuestionaron la solvencia de Honda en el regreso de la marca nipona a la F1. Los que tan poco respeto mostraron por el peso de la historia protagonizada antaño por el fabricante japonés en los GP, aquellos impacientes que eximían a McLaren (y sus pilotos, por qué no decirlo) de la responsabilidad en la falta de resultados y cargaban toda la culpa sobre los motores Honda, ¿dónde están ahora?

Tras unos meses de dudas y timideces, el anuncio de este 'regreso' de Honda no solo no es casual, sino que ahora explica por qué Alpha Tauri (Red Bull, en realidad) se ha permitido el lujo de darle con la puerta en las narices a toda una marca como Porsche. El poder de Honda no es únicamente el de los sueños, como versa su eslogan. También es el poder de los hechos.

Y del tema presupuestos máximos, eso sí, si acaso ya hablaremos otro día. Cuando a la FIA le vaya bien.

CUPRA
FORMENTOR
7 SEGUNDOS
PARA SABER
QUE ES PARA TI.

CUPRAOFFICIAL.ES

Consumo medio combinado gama CUPRA Formentor de 1,2 a 9,0 l/100 km. Emisiones ponderadas de CO_2 de 26 a 203 g/km (Valores WLTP). Imagen acabado CUPRA Formentor VZ con opcionales.

CUPRA