

FÓRMULA 1 HORNER Y JOS VERSTAPPEN SIGUEN A LA GREÑA

Mercedes insiste en captar a Max

"Si Mercedes quiere a un Verstappen, creo que Jos está disponible", lanza Horner, harto del asedio a su campeón



L.L.A.
Barcelona

Max Verstappen sigue en el radar de Mercedes. Todos dan por hecho que Toto Wolff ya se ha decantado por su representado Kimi Antónelli, de 17 años, para suceder a Lewis Hamilton en el equipo a partir de la próxima temporada, pero todavía podría haber un giro de guión. En las últimas horas se han producido dos situaciones que han alterado el escenario: Por una parte, las explosivas declaraciones de Ola Kallenius, CEO de Mercedes-Benz, en Sky, insistiendo en que "el mejor piloto tiene que tener el mejor coche y nuestro trabajo es crear el mejor paquete" y avisando que "las cartas se reorganizarán en 2026, puede haber un nuevo orden con las nuevas reglas de motores. Y ahí hay una oportunidad. Creo que a Max le sentiría muy bien el planteado". Pero además, cuando parecía que las turbulencias internas en Red Bull estaban superadas, en el marco del GP Austria han vuelto a saltar chispas entre el padre de Max, Jos Verstappen, y el jefe del equipo, Christian Horner. Estaba previsto que Jos pilotara el viejo RB8 este fin de semana en una exhibición en el Red Bull Ring. Sin embargo, según reveló en 'De Telegraaf', finalmente no participaría en esa vuelta a la pista ya que Horner ha bloqueado la iniciativa de Red Bull.

"Horner ha hecho todo lo posible para no dejarme conducir. Y para que no se filmara nada. Entonces

pienso: 'Dímelo a la cara'. Esto no tiene que ser así para mí, me parece muy decepcionante", dijo Jos, furioso: "Horner no quería que me filmaran. ¿Cómo puede ser tan infantil? Estoy completamente harto de él". El padre de Verstappen pidió la dimisión de Horner a principio de temporada, tras la denuncia de una empleada por "comportamiento inapropiado". El jefe de Red Bull fue exculpado y Jos 'desapareció' de escena a partir del GP de Bahrein.

EL FUTURO DE MAX El jueves la rueda de prensa de Max Verstappen en Austria se convirtió en otro 'interrogatorio' para tratar de averiguar sus intenciones de futuro. El tricampeón, que tiene contrato con Red Bull, hasta 2028, repitió el 'mantra' de los últimos tiempos: confía en su equipo, está contento con su remuneración y quiere seguir donde está... aunque habló solo de 2025. "La gente dice muchas cosas sin saber. Lo más importante es que tengamos un coche muy competitivo para el futuro. El campeonato está apretado, trabajamos para ser competitivos, también de cara al proyecto del año que viene", respondió Max. Le insistieron: "No creo que la Fórmula 1 funcione así, que puedes decir adiós y marcharte", zanjó.

"De verdad ha dicho eso?", preguntó sorprendido Toto Wolff. Cansado del flirteo con su campeón, Horner le envió un dardo a su colega. "Si Mercedes quiere a un Verstappen, creo que Jos está disponible".

Jos y Max Verstappen, en una imagen de archivo // EFE

EL CAFÉ DEL PADDOCK



Lando Norris, piloto de McLaren // EFE

'Blando' Norris

Esto es como en el tenis. Si tú vas desperdiando una bola de partido tras otra, al final tu rival te la da la vuelta al marcador y acabas perdiendo el match", me comentaba el martes **Pedro de la Rosa**, a propósito de las dos victorias consecutivas que **Lando Norris** le ha "facilitado" a **Max Verstappen** en los dos últimos Grandes Premios disputados hasta el momento: Canadá y España. El neerlandés partía como favorito en el Circuit porque las características de la pista de Montmeló se ajustan muy bien a las del Red Bull. Y, sin embargo, el que podría ser el último coche diseñado por **Adrián Newey** para los de Milton Keynes mostró más carencias de las que esperaban, en beneficio de un McLaren que, hoy por hoy, parece haberse acercado -si no lo ha superado ya- al monoplaza energético. Este fin de semana, en **Spielberg**, las circunstancias se repiten, con un trazado sin apenas curvas en el que el coche del vigente campeón y líder de la tabla se postula como el mejor candidato en las apuestas... con permiso de los pintados en naranja. Antes de la carrera catalana se dijo que la cláusula del pasado domingo podía marcar un punto de inflexión, no solo en su futuro más allá de 2026 sino también en la tendencia deportiva de la presente temporada. Y así fue, al menos en lo que concierne al presente más inmediato. Que sepa-

mos. La calidad de **Lando Norris** como piloto está fuera de discusión. Como la de su compañero de equipo, **Oscar Piastri**. La dupla de los de Woking parece de las más equilibradas de toda la parrilla, el clima que ha sabido crear **Andrea Stella** y la estabilidad que se respira en el equipo dirigido por **Zak Brown** -incendio del motorizado a parte- es enviable. Pero les falta un punto de autoestima, de convencimiento. Necesitan creerse que "ya están ahí". Que sí se puede. Que son capaces de ganar a **Verstappen** y su intocable Red Bull con regularidad, mucho más allá de la victoria de **Lando** en Miami.

Verstappen es un killer. Su instinto depredador hace que tenga más vidas que un gato y para superarle no hay que cederle ni un palmo de asfalto. Y ahí es donde **Norris** es demasiado blando, aun siendo un piloto excelente como lo es. Porque lo de **Max** es extra-terrestre. Lo que hizo en Montmeló tiene un mérito enorme que la afición no supera premiar al entregar sus votos del 'Driver of the day' a un **Norris** que, de entrada, tiró el valor de la pole por la borda, metió la pata en la salida y se comió todo el aire sucio del difusor del Red Bull en la carrera. A **Verstappen** no se le puede regalar nunca nada porque su voracidad es insaciable. Tal vez esos votos llegaron para compensar el planteamiento discutible de la carrera que desde el muro tejieron para el británico. Pero, vaya, no los merecía el piloto con el que sueña **Wolff**.

JOSEP LLUÍS MERLOS

CUPRA FORMENTOR

EL HÍBRIDO ENCHUFABLE QUE DESATA TUS EMOCIONES

Consumo eléctrico ponderado de 14,7 a 16,1 kWh/100 km. Consumo medio combinado gama CUPRA Formentor de 1,2 a 9,0 l/100 km. Emisiones ponderadas de CO₂ de 26 a 203 g/km (Valores WLTP). Imagen acabado CUPRA Formentor VZ con opcionales.