



Luis Suárez de parte con Carlos Sainz durante la previa del GP de Miami // AP

El riesgo son los caimanes de los Everglades

Vuelve la carrera del oropel y la excitación. Miami compite con Las Vegas en brillíbrill, bótix y silicona. Pero ya nos vamos acostumbrando a ello. ¡Qué remedio! Son los tiempos de la llamada "nueva F1", pero -que quieren que les diga-... me cuestan de digerir.

Y más cuando la cita americana llega en la misma semana que recordamos que **Ayrton Senna** se fue hace ya 130 años! Y parece que fue ayer. Tenemos los detalles demasiado frescos de aquel nefasto fin de semana en Imola.

Y el destino ha situado estos días como protagonista al mismo hombre que hizo el coche con el que se mató **Senna: Adrian Newey**. El genio de la lámpara. El hombre que hizo grande a Red Bull, y que ahora dejará a los de las bebidas energéticas tras diecinueve años de vinculación y éxitos con ellos. Podría irse a Ferrari -el lugar donde todos los grandes de la F1 deben estar al menos una vez en la vida- y trabajar por primera vez con **Lewis Hamilton**. O desembarcar en la más cercana Aston Martin donde coincidirá con el no menos apetecible **Fernando Alonso**.

Alonso. O renunciar al pastizal que le ofrecen y, a sus 65 años, dedicarse a otros menesteres que también le apetecen. Su futuro se ha convertido en el gratal

más perseguido por todos en estos días, en la única presa noticiosa -junto con el destino donde aterriza **Carlos Sainz** el año próximo- que todos quieren cazar, ahora que los resultados de **Verstappen** cotizan más bien a la baja en la bolsa del interés informativo.

Que **Newey** pueda convertirse en el personaje mejor pagado de todo el paddock el año próximo demuestra una vez más que es un campeón de ingenieros.

Situación que coincide con el primer GP para monoplazas "no tripulados" - la A2RL- que se ha hecho recientemente en Abu Dhabi. Me cuesta mucha emoción ante la perspectiva de carreras de coches teledirigidos, del mismo modo que a mí los e-Sports me dejan bastante indiferente. Debe ser cosa de la edad... pero, que treinta años después, cuando veo la imagen del casco de **Senna** se me siga poniendo la piel de gallina cada primer de mayo, no es por casualidad. Y con este panorama, con "carreras" donde el máximo riesgo sigue siendo que quienes llevan el control remoto de estos coches se atragantan con las chuches que pueden zamparse mientras están por esa labor, llega incluso el falsoete de Miami, la emoción de cartón-piedra de este "fake GP"... y es capaz de recordarme lo bien que lo hemos pasado con este deporte. Y lo que hemos sufrido.

JOSEP LLUÍS MERLOS



10 AÑOS GARANTÍA

Consumo medio combinado de 5,2 a 5,8 l/100 km. Emisiones ponderadas de CO₂ de 120 a 132 g/km. (Valores WLTP). Imagen acabado SEAT Ibiza FRX5 con opciones.

Tan nuestro, tan SEAT.

SEAT IBIZA

Consumo medio combinado de 5,2 a 5,8 l/100 km. Emisiones ponderadas de CO₂ de 120 a 132 g/km. (Valores WLTP). Imagen acabado SEAT Ibiza FRX5 con opciones.

BALONMANO SERIO CONTRATIEMPO PARA ORTEGA

Pol Valera tiene roto el cruzado

El jugador catalán cayó lesionado en los últimos minutos del encuentro frente al PSG y se rompió el ligamento cruzado anterior de la rodilla derecha

Ribscorpresaibérica #pre



MARC GÁZQUEZ
Barcelona

El Barça venció de nuevo al PSG el pasado jueves en la vuelta de los cuartos de final de la EHF Champions League, certificando el billete para la Final Four de Colonia. El conjunto azulgrana consiguió la clasificación con el Palau de las grandes ocasiones; prácticamente lleno y con la mejor entrada de la temporada (5.467 espectadores).

La comisión entre equipo y afición fue total. Al finalizar el partido, la plantilla culé celebró amistosamente junto a los suyos el situarse entre los cuatro mejores equipos del continente y la posibilidad de luchar por sumar un nuevo título de Champions.

No obstante, no fueron todo buenas noticias. Con la eliminatoria totalmente sentenciada, Ortega dio minutos a los menos habituales, entre ellos, un Pol Valera necesitado de minutos y confianza. Y precisamente, la mala noticia llegó con el joven jugador catalán. A falta de cinco minutos para el final, el jugador cayó lesionado en una acción de ataque. El de La Garriga se retiró con claros gestos de dolor y en la rueda de prensa posterior al encuentro, Carlos Ortega apuntó que no tenía bue-

na pinta. Y los presagios se confirmaron.

El Barça anunció a través de un escueto comunicado que, tras las pruebas realizadas en la mañana del viernes, se diagnosticó que Pol Valera sufre una rotura del ligamento cruzado anterior de la rodilla derecha. Asimismo, el club azulgrana informó que el central catalán tendrá que pasar por quirófano el próximo martes 7 de mayo. Valera será operado por el doctor Jordi Puigdellívol, de los servicios médicos del club azul-

EL CENTRAL CATALÁN TENDRÁ QUE PASAR POR EL QUIRÓFANO EL PRÓXIMO MARTES Y LE OPERARÁ EL DOCTOR JORDI PUIGDELLÍVOL

grana.

Indudablemente, la dura lesión de Pol Valera es una horrible noticia para un Barça que no va para nada sobrado en la posición de central. Con el jugador catalán fuera hasta bien iniciada la próxima temporada y Makuc en el proceso final de su recuperación, la responsabilidad para los próximos partidos recaerá sobre Melvyn Richardson y el joven Petar Cikusa.