

COVID-19 ► LA F1 DETECTA OTRO POSITIVO

Las alarmas se disparan en Mercedes



Un miembro del equipo alemán dio positivo en un test que se le realizó en **el paddock** a su llegada a Nurburgring

S.M.
Barcelona

Mercedes desveló ayer que uno de los miembros de su equipo ha dado positivo en las pruebas de covid-19 a su llegada al trazado de Nurburgring. La escudería de Stuttgart se puso de inmediato a trabajar con la FIA y la Fórmula Uno para seguir el protocolo de aislamiento ya previsto en estos casos, disparando todas las alarmas en el seno del equipo. "Podemos confirmar que un miembro del equipo ha dado positivo en covid-19. Se está gestionando en línea con los protocolos ya establecidos y trabajando estrechamente con la FIA", subrayó el equipo Mercedes en un comunicado.

PRIVACIDAD Se desconoce la función que desempeña dentro de Mercedes la persona contagiada y si hay personal que deberá permanecer en cuarentena o no. La F1 no comunicará el nombre para respetar la privacidad, como ha sucedido con el resto de casos de covid-19 que se han dado en el paddock, exceptuan-

Tras el GP de Rusia ya se desveló que hubo 10 positivos entre el personal auxiliar de la F1

El caso más sonado fue el de Sergio Pérez, que se perdió los dos grandes premios de Silverstone

do cuando se trató de un piloto, el mexicano **Sergio Pérez**, que estuvo ausente durante los grandes premios que se disputaron en el mes de julio en el circuito de Silverstone.

En principio, no debe alterar la dinámica habitual de un gran premio. Los equipos operan en burbujas de trabajo y solo es necesario aislar a las personas que hubieran mantenido un contacto estrecho con el contagiado.

Tras el GP de Rusia la F1 reportó 10 casos, aunque fueron de personal auxiliar y no del paddock. Desde el positivo de **Sergio Pérez**, detectado en la previa de la doble cita de Silverstone, no se habían registrado casos de covid-19 en ninguno de los equipos de Fórmula 1.

Sergio Pérez se perdió dos GP por el covid-19 // AFP

EL CAFÉ DEL PADDOCK

JOSEP LLUÍS MERLOS @JLMerlos



Vuelve el espíritu de Schumacher en Alemania

Honda lo deja. Se irán de la F1 al final de la próxima temporada. Quienes machacaron al fabricante japonés, ignorando su prestigio anterior a la estrepitosa asociación con el McLaren de Fernando Alonso en 2015, estarán contentos. Su sed de venganza -por algo cuya responsabilidad no está nada claro que fuera exclusiva del motorista nipón- quedará saciada. No deberíamos quedarnos con lecturas fáciles de este cambio de rumbo, máxime ahora que estaban obteniendo buenos resultados en su asociación con Red Bull y Alpha Tauri (cinco victorias, dos poles, seis vueltas rápidas y veinte podios). La obcecación de quienes querían verlos humillados se impone sobre el triste panorama que se divisa con tan solo tres suministradores de motores en el horizonte inmediato: Mercedes, Renault y Ferrari. Siempre Ferrari; solo por eso, por su constancia, debería recibir un respeto mucho

más grande del que a veces se dispensa a la Scuderia. Y con ese dibujo, el futuro de los equipos de la órbita de la marca de bebidas queda muy en el aire. A Mercedes no le agrada dar motores a quien ya sabe hacer chasis; los mejores, por cierto. Con Renault acabaron a la gresca. Y una asociación con Ferrari parece anti-natural. Pero no hay nada imposible en la F1. Honda regresó a los GP coincidiendo con la máxima sofisticación de los motores híbridos, y con la voluntad de llevarse hacia sus coches de calle lo aprendido en las pistas. Pero el coste para hacer funcionar esos propulsores es tan salvaje que han decidido dejarlo y focalizarse en la elec-

trificación de toda su gama. Una partida que es algo más que un aviso para navegantes.

Este no será un fin de semana más en la F1. Nurburgring vuelve a ser el escenario de un GP siete años después de su última vez. Y en un lugar con tanta historia destacan tres nombres propios.

Lewis Hamilton puede igualar las 91 victorias que consiguió Michael Schumacher si vence el domingo, después de las trifulcas que tuvo con los comisarios deportivos en Sochi. Si lo hace será un paso más, muy importante, para igualar las siete coronas del Káiser.

El recuerdo de Schumi estará muy presente en las montañas de Eifel. Su hijo rodará con el Alfa Romeo

El recuerdo de Schumi estará muy presente en las montañas de Eifel. Su hijo Mick rodará con el Alfa Romeo con corazón Ferrari. Estremece ver ese apellido en las pantallas de tiempos de un entrenamiento de F1. Le conocí cuando aún era un crío en un entrenamiento

privado de karting en el Vendrell. Me emocionó saber que su kart era mantenido por los mismos mecánicos que habían cuidado de mi hijo en su época como kartista, y pude entender mejor que nadie qué hubiera sentido su padre de haber vivido en plenitud aquel instante. Imagínense la dimensión que el estreno de Mick en F1 le puede suponer. Y recordando aquella época, viendo las imágenes del Mundial de karting del pasado fin de semana, tan nauseabundamente emitidas por algunos, no puedo por menos que avergonzarme. De quien las protagoniza, y de quienes les han dado esta emponzoñada difusión.

NUEVO CUPRA ATECA 300 CV



LA POTENCIA NACE DE DENTRO.

Consumo medio combinado 8,6 a 8,9 l/100 km. Emisiones ponderadas de CO₂ de 195 a 202 g/km (Valores WLTP). Emisiones ponderadas de CO₂ de 166 g/km (Valores NEDC). Imagen acabado CUPRA Ateca con opcionales.

