

LIBRES ► MILLER DOMINA EN MOTOGP



Remy Gardner va a por todas en Valencia y ayer, en los libres, ya lo dejó claro // EFE

Gardner no cede ante Fernández

Los dos aspirantes al único título aún en juego, **el de Moto2**, acabaron la primera jornada separados por ocho milésimas

S.M.
Barcelona

Solo un título queda por decidir en este GP de Valencia, el último de la temporada, y **Remy Gardner** tiene todas la papeletas. El australiano no quiere dejar nada al azar y ya encabezó la tabla de tiempos tras las primeras sesiones de libres, eso sí, seguido muy de cerca por **Raúl Fernández**, su compañero de equipo y único rival por la corona. El español no lo tiene fácil, pues cuenta con una desventaja de 23 puntos respecto a **Gardner**, pero por si acaso, firmó el mejor crono en la sesión de tarde, con mejores condiciones en el asfalto, en la que dominó casi de principio a fin. Un aviso de que la batalla está servida. Solo ocho décimas los separaron en la combinada de tiempos. El tercer mejor crono fue para **Augusto Fernández**, el

Izan Guevara hizo valer su registro matinal para convertirse en el más rápido del día en Moto3

más rápido en una sesión matinal bajo la lluvia. En la categoría reina, el español **Pol Espargaró** se quedó a doce milésimas de **Jack Miller**, que firmó el tiempo más rápido

del día. **Pol** iba camino de convertirse en el más rápido de la jornada cuando en su última vuelta rápida un error le hizo sufrir un accidente en el primer sector del trazado valenciano que le impidió mejorar su mejor marca personal, 1:30.939. El italiano **Pecco Bagnaia** fue tercero a 56 milésimas del español y 68 de **Miller**. **Izan Guevara** hizo bueno su tiempo del FP1 para ser el más rápido de la jornada de Moto3, beneficiado por la lluvia que cayó a media mañana en el circuito.

CLASIFICACIONES

MOTOGP

1. Jack Miller (AUS/Ducati)	1'30.927
2. Pol Espargaró (ESP/Honda)	a 0.012
3. Pecco Bagnaia (ITA/Ducati)	a 0.068
4. Alex Rins (ESP/Suzuki)	a 0.409
5. Jorge Martín (ESP/Ducati)	a 0.469
6. Takaaki Nakagami (JAP/Honda)	a 0.500
7. Joan Mir (ESP/Suzuki)	a 0.586
8. Brad Binder (RSA/KTM)	a 0.594
9. Andrea Dovizioso (ITA/Yamaha)	a 0.670
10. Johann Zarco (FRA/Ducati)	a 0.676
11. Fabio Quartararo (FRA/Yamaha)	a 0.781
12. Aleix Espargaró (ESP/Aprilia)	a 0.893
13. Franco Morbidelli (ITA/Yamaha)	a 0.905
14. Álex Márquez (ESP/Honda)	a 0.925
15. Danilo Petrucci (ITA/KTM)	a 1.156

MOTO2

1. Remy Gardner (AUS/Kalex)	1'35.857
2. Raúl Fernández (ESP/Kalex)	a 0.008
3. Augusto Fernández (ESP/Kalex)	a 0.041
4. Celestino Vietti (ITA/Kalex)	a 0.087
5. Xavi Vierge (ESP/Kalex)	a 0.115
6. Jake Dixon (GBR/Kalex)	a 0.253
7. Stefano Manzi (ITA/Kalex)	a 0.261
8. Marco Bezzecchi (ITA/Kalex)	a 0.304
9. Fabio Di Giannantonio (ITA/Kalex)	a 0.334
10. Marcos Ramírez (ESP/Kalex)	a 0.377
11. Aron Canet (ESP/Boscoscuro)	a 0.424
12. Hadzih Syahrin (MAL/NTS)	a 0.440
13. Jorge Navarro (ESP/Boscoscuro)	a 0.577
14. Tetsuta Nagashima (JAP/Kalex)	a 0.612
15. Marcel Schrotter (ALE/Kalex)	a 0.670

MOTO3

1. Izan Guevara (ESP/GasGas)	1'39.561
2. Darryn Binder (RSA/Honda)	a 0.048
3. Andrea Migno (ITA/Honda)	a 0.193
4. Filip Salac (CHE/KTM)	a 0.209
5. Pedro Acosta (ESP/KTM)	a 0.332
6. Yuki Kunii (JAP/Honda)	a 0.436
7. Romano Fenati (ITA/Husqvarna)	a 0.473
8. Asuki Sasaki (JPN/KTM)	a 0.478
9. Sergio García Dols (ESP/GasGas)	a 0.497
10. John Mcphee (GBR/Honda)	a 0.521

LA CALLE DEL Paddock

JOSEP LLUÍS MERLOS @JLMerlos



Qué distinta Valencia si me faltas tú

EL GP DE VALENCIA siempre ha sido la carrera de la luz. Excepto en alguna ocasión en la que llovió, el carácter mediterráneo ha impregnado con su calidez y color esta cita, tradicionalmente la última del año. Ya sea por la entusiasta proximidad de los extraordinarios aficionados de levante, por las ganas de disfrutar de quienes llegaron desde otros lugares o por ser esta -y nunca mejor aplicado- la traca final del calendario, pero Cheste siempre ha sido un evento capaz de provocar buen rollo.

Este año, no obstante, nos invade una cierta melancolía ante la fiesta que nos depara el Ricardo Tormo. No sé si por unas previsiones meteorológicas poco apacibles, por la ausencia de Marc Márquez o porque este va a ser el último GP de Valentino Rossi después de 26 años (¡qué bestialidad!) en el gran circo.

Solo queda el título de Moto2 por adjudicar, y Remi Gardner lo tiene todo de cara para que su apellido vuelva a lucir en la lista de los campeones mundiales. Pero puede que llueva mañana y en esas condiciones habrá que actuar con tanta prudencia como requiera la misión de terminar la carrera entre los 13 primeros. Parece fácil, pero pilotar en mojado nunca lo es, y Valencia a veces ha hecho saltar la banca. Que se lo pregunten a Rossi, cuando perdió el título del 2006 en beneficio de Hayden. Y hablando del italiano, a este nunca le gustó este trazado, tal vez por ese recuerdo, pero el caso es que las dos últimas temporadas sufrió por entrar en los puntos en un lugar donde venció en dos ocasiones en MotoGP. La carrera de Misano fue su despedida real, aunque oficialmente la cita de este fin de semana será la de su adiós como piloto... de motos. En el Marco Simoncelli la emoción estuvo a flor de piel, aunque el Doctor no ha sido jamás muy partidario de expresar emociones. Los 'tifosi' le despidieron con los honores que merecía. Pero la afición española no puede ser menos, por duras y desagradables que haya protagonizado Valentino

con algunos pilotos de aquí. Caerá mejor o peor, gustará más o menos, pero nadie en el mundo puede cuestionar la dimensión de Rossi como piloto, como uno de los mejores deportistas en todos los ámbitos. Dentro, y también fuera de la pista gracias a su habilidad como comunicador. Disfrutar del pilotaje de Valentino ha sido un placer y un privilegio. No siempre se coincide con los más grandes de la historia, por lo que creo que hay que reconocer públicamente el enorme talento que siempre demostró, banderas, filias y fobias al margen. El agradecimiento engrandece a quien lo ejerce; el resquemor, lo empequeñece. ¡Qué quieren que les diga! Me entristece el adiós de Rossi, saber que no volveremos a verle sobre dos ruedas en un GP, ilusionarse con alguna de sus míticas performances para celebrar sus victorias.

La afición española, todos, tenemos que estar a la altura y despedirle como corresponde, con el máximo respeto y agradecimiento. Aunque sea en Valencia, donde no le gustó correr casi nunca. Mañana la vibración que había en el Hermanos Rodríguez, el buen rollo de la tribuna, el entusiasmo de los aficionados mexicanos vitoreando a Checo desde la zona del Foro Sol se fue a la chingada con los abucheos innecesarios a Hamilton. Oigan: que los del motor no somos 'hooligans'. Demostrémoslo con Rossi.

Pero por encima de todo, lo que más me entristece de esta carrera es saber que Márquez no estará y el porqué. ¿Se acuerdan lo que les apuntaba la semana pasada en esta misma columna? Escribí: "Habrá quien nos acuse de alarmismo". Lo hicieron, por supuesto, si no las redes sociales no serían lo que son. También me calificaron de "especulador". Debe ser eso. Y cuanta más información sobre el tema tengo y conozco -que no tengo por qué compartir porque entra en el ámbito privado de la salud de las personas-, más alarmista y especulador. Sigán, sigán, que diría Luis Aragonés.



NUEVO CUPRA LEÓN TSI 221 kW (300 CV)

Consumo medio combinado de 7,4 a 7,9 l/100 km.
Emisiones ponderadas de CO₂ de 168 a 179 g/km (Valores WLTP).
Imagen acabado CUPRA León con equipamiento opcional.

