

LIBRES ► RAÚL FERNÁNDEZ LIDERA EN MOTO2



Fabio Quartararo fue ayer el más rápido en el circuito de Portimao // AFP

Quartararo ejerce de líder con dominio

El piloto francés, pese a conseguir el título la semana pasada, **arrancó el GP del Algarve** como el más rápido

S.M.
Barcelona

Dominio absoluto de **Fabio Quartararo** (Yamaha MZ1) en el primer día del GP del Algarve. El francés, pese a contar ya con el título matemático, no levantó el pie del acelerador y firmó los dos mejores cronos en ambas tandas, seguido del italiano **Pecco Bagnaia**. **Joan Mir** se tuvo que conformar con la cuarta plaza, con **Pol Espargaró** quinto con su Repsol Honda RC 213 V, delante del francés **Johann Zarco** (Ducati Desmosedici GP21), los españoles **Àlex Márquez** (Honda RC 213 V), **Aleix Espargaró** (Aprilia RS-GP), el japonés **Takaaki Nakagami** (Honda RC 213 V) y el también español **Àlex Rins** (Suzuki GSX RR).

En lo que respecta a Moto2, **Raúl Fernández** (Kalex) doblegó a su compañero de equipo y líder del mundial,

Fenati y Masiá se colaron en la pelea que deben mantener por el título Foggia y Pedro Acosta

el piloto australiano **Remy Gardner**, al término de la primera jornada de entrenamientos libres en la que el británico **Sam Lowes** (Kalex) se coló en la pelea entre ambos. **Raúl Fernández**

marcó rápido su mejor tiempo de la sesión y de la jornada sin que ninguno de sus rivales le pudiese batir, si bien quien más se acercó fue **Lowes**.

En Moto 3, el italiano **Romano Fenati** (Husqvarna) y el español **Jaume Masiá** (KTM) se metieron de lleno en la particular pelea por el título que tienen que protagonizar **Dennis Foggia** (Honda) y **Pedro Acosta** (KTM), segundo y cuarto, respectivamente, pero todos en poco más de dos décimas de distancia.

LOS TIEMPOS

MOTO6P		
1. Fabio Quartararo (ITA/Yamaha)	1'39:390	
2. Pecco Bagnaia (ITA/Ducati)	a 0.132	
3. Jack Miller (AUS/Ducati)	a 0.221	
4. Joan Mir (ESP/Suzuki)	a 0.290	
5. Pol Espargaró (ESP/Honda)	a 0.402	
6. Johann Zarco (FRA/Ducati)	a 0.449	
7. Alex Márquez (ESP/Honda)	a 0.652	
8. Aleix Espargaró (ESP/Aprilia)	a 0.679	
9. Takaaki Nakagami (JAP/Honda)	a 0.732	
10. Alex Rins (ESP/Suzuki)	a 0.786	
11. Jorge Martín (ESP/Ducati)	a 0.789	
12. Franco Morbidelli (ITA/Yamaha)	a 0.835	
13. Danilo Petrucci (ITA/KTM)	a 0.841	
14. Maverick Viñales (ESP/Aprilia)	a X.XXX	
15. Luca Marini (ITA/Ducati)	a X.XXX	

MOTO 2		
1. Raúl Fernández (ESP/Kalex)	1'43.246	
2. Sam Lowes (GBR/Kalex)	a 0.002	
3. Remy Gardner (AUS/Kalex)	a 0.122	
4. Jorge Navarro (ESP/Boscoscuro)	a 0.126	
5. Ai Ogura (JAP/Kalex)	a 0.199	
6. Aron Canet (ESP/Boscoscuro)	a 0.200	
7. Marco Bezzecchi (ITA/Kalex)	a 0.317	
8. Celestino Vietti (ITA/Kalex)	a 0.335	
9. Augusto Fernández (ESP/Kalex)	a 0.446	
10. Xavi Vierge (ESP/Kalex)	a 0.456	

MOTO 3		
1. Romano Fenati (ITA/Husqvarna)	1'48.026	
2. Dennis Foggia (ITA/Honda)	a 0.015	
3. Jaume Masiá (ESP/KTM)	a 0.232	
4. Pedro Acosta (ESP/KTM)	a 0.241	
5. Adrián Fernández (ESP/Husqvarna)	a 0.349	
6. Nicolò Antonelli (ITA/KTM)	a 0.495	
7. Filip Salac (RCH/KTM)	a 0.514	
8. Ayumu Sasaki (JAP/KTM)	a 0.671	
9. Ricardo Rossi (ITA/KTM)	a 0.682	
10. Ryusei Yamanaka (JAP/KTM)	a 0.778	

LA CALLE DEL PADDOCK

JOSEP LLUÍS MERLOS JLMerlos



El futuro puede esperar; la verdad, no

Cuentan los que han vivido la experiencia que cuando un piloto se proclama campeón antes del final de la temporada las carreras posteriores a la obtención del anhelado objetivo suelen disputarlas sin ningún tipo de presión, más libremente. Sin embargo, esto no siempre es garantía de éxito. Unos siguen la estela de la victoria, ganando, pero a otros les cuesta recobrar la motivación una vez alcanza la meta propuesta.

Veremos qué es capaz de hacer Fabio Quartararo -ahora que ya se ha coronado- en un circuito que siempre le gustó: Portimao. Ganó aquí en abril, aunque en la última carrera de 2020, en noviembre, no pasó del decimocuarto en un final de temporada agónico.

Esta es una incógnita que desvelaremos mañana domingo, pero que -mientras no llegue el momento de la carrera- nos mantendrá en ascuas por la incertidumbre a la que siempre nos tiene atados la dualidad del carácter de los pilotos.

Sea como sea, el 'teaser' de lo que muchos auguran (frotándose las manos) que puede depararnos 2022 no se va a producir; o al menos no este fin de semana por la ya conocida ausencia de Marc Márquez.

El habitual oscurantismo que suele rodear la información en torno al estado de salud del piloto de Cervera ha vuelto a disparar los rumores sobre el alcance real de la caída que tuvo mientras entrenaba en off-road (¿haciendo motocross?, ¿dirt-track?, ¿enduro?, ¿trial?, ¿hard enduro?, ¿una capea taurina en el campo?).

Hay quien especula con una cierta trascendencia de su supuestamente "ligera conmoción" del sábado pasado y quien argumenta que, si fue tan leve, no se entiende cómo seis días después no haya viajado hasta el Algarve para que los doctores fueran quienes valoraran científicamente su aptitud, o no, para tomar parte en una carrera donde, por otra parte, es cierto que no se juega nada.

En su momento criticamos la precipitación de su primer regreso y ahora nos sorprende esta prudencia con una cierta incoherencia con el contenido del comunicado oficial que anunciaba su ausencia en Portugal.

Habría quien nos acuse de alarmismo. Estará en su derecho, por supuesto. Pero todo sería mucho más fácil -sobre todo para el piloto y su propio equipo- si las cosas se dijeran con mayor claridad. Tanta turbiedad debe ser cosa de haberse criado entre las abundantes neblinas ilerdenenses.

En Portimao nos quedaremos con las ganas de saber la dimensión real de la brillante victoria en

Misano. Y, sobre todo, sin la oportunidad de comparar su evolución real desde aquel séptimo que consiguiera en su primera carrera de la temporada, la tercera del calendario, hasta hoy (aun teniendo en cuenta la diferencia de temperatura y condiciones que seguramente habrá en el asfalto).

Hasta el nuevo misterio-misterioso de esta inoportuna (enésima) caída, personalmente me sentía motivado y optimista con la recuperación de Marc. Y, sobre

todo, ilusionado ante el esperado pulso entre el catalán y FQ20 para la próxima campaña.

Portimao y Valencia prometían ser el avance, un tráiler, de lo que nos podría regalar el ansiado 2022 en el que pensaba que tal vez veríamos al 'nuevo' Márquez, muy recuperado de su lesión más horrible (aunque diferente, eso sí, de aquel 'ser superior' que conocíamos antes del batacazo de Jerez). Nos quedaremos con la miel en los labios.

Lo principal es la recuperación del piloto, que MM93 esté en perfectas condiciones. Esto va por delante de todo. El futuro puede esperar, pero alguien debería comprender que la verdad no entiende de demoras ni de verdades a medias. Y si no lo hace, que luego no se queje si no se siente tratado como considera merecer.

La ausencia de Márquez en Portimao siembra dudas sobre su verdadera recuperación



NUEVO CUPRA
LEÓN TSI 221 kW (300 CV)

Consumo medio combinado de 7,4 a 7,9 l/100 km.
Emisiones ponderadas de CO₂ de 168 a 179 g/km (Valores WLTP).
Imagen acabado CUPRA León con equipamiento opcional.

