

MOTO2 ► **MARCÓ LOS MEJORES TIEMPOS EN LOS LIBRES**

Augusto Fernández dio el primer aviso en Assen

S.M.
Barcelona

El piloto español **Augusto Fernández** (Kalex) dio un primer aviso de sus intenciones al marcar el mejor tiempo en la primera tanda de pruebas libres de Moto2 del Gran Premio de los Países Bajos en el circuito de Assen, por delante de su compatriota **Raúl Fernández** (Kalex) y del compañero de este, el australiano **Remy Gardner** (Kalex).

No tardó mucho **Raúl** en ponerse como líder. En su séptima vuelta ya se convirtió en referencia de la categoría para sus rivales al rodar en 1:37.501, apenas 45 milésimas de segundo más rápido que el italiano **Marco Bezzecchi** (Kalex) y con el líder del mundial, el australiano **Gardner**, tras ellos.

Antes de eso **Augusto** había conseguido encaramarse a la primera posición, de la que le desbancaron sus rivales, pero sin cejar en su empeño el compañero de equipo del



británico **Sam Lowes** logró mantenerse durante casi toda la sesión en los puestos de cabeza. De hecho, el español mostró sentirse muy a gusto en Assen. Apenas unas vueltas más tardes recuperó la primera plaza con un 1:36,744.

Augusto Fernández logró mantenerse en cabeza casi toda la sesión //VALENTÍ ENRICH

MOTO3 ► **ACOSTA, QUE TAMBIÉN TUVO UN INCIDENTE, FUE OCTAVO**

Suzuki fue el más rápido a pesar de una fea caída

S.M.
Barcelona

El japonés **Tatsuki Suzuki** (Honda) reclamó su puesto al frente de la tabla de tiempos para acabar siendo el más rápido en la primera jornada de entrenamientos libres de Moto3 para el Gran Premio de los Países Bajos en el circuito de Assen.

Suzuki marcó un mejor tiempo de 1:41.568 en su cuarta vuelta que era ya el más rápido de la categoría y que ninguno de sus rivales pudo rebajar a lo largo de toda la sesión y quien más cerca acabó fue el sudáfricano **Darryn Binder** (Honda), que por la mañana había logrado la segunda plaza, con el líder del mundial, el español **Pedro Acosta** (KTM) en el octavo lugar. La tarde tuvo un par de sustos que corrieron por cuenta de **Acosta** y **Suzuki**. No se sabe muy bien si por



la fina lluvia o por alguna otra razón, el español se fue por los suelos en la curva uno. Y lo propio le pasó al japonés, que sufrió una aparatosa caída en la curva nueve. Afortunadamente, ambos salieron ilesos de los incidentes.

Tatsuki Suzuki fue el más rápido en los libres de Moto3 sobre el circuito de Assen //EFE

LA CALLE DEL PADDOCK

JOSEP LLUÍS MERLOS @JLMerlos



Ni ganando, Márquez no tiene asegurada su recuperación

¿SE ACUERDAN DEL ANUNCIO AQUEL DE LAS NATILLAS? ¿El de “a mí de pequeño me daban dos”? Pues a los ‘petrolheads’ nos pasa lo mismo, no por gentileza de Danone sino de Dorna y de Liberty Media. Si el pasado fin de semana fue fantástico con las interesantes carreras de MotoGP de Alemania (con la esperadísima y merecida victoria de Marc Márquez) y de F1 de Francia (soberbio el baño estratégico de Red Bull a Mercedes), este fin de semana otra ‘happy hour’, un nuevo dos por uno con los GP de Holanda para las dos ruedas y de Austria para las cuatro.

Son circuitos que no tienen nada que ver con los de la semana pasada, pero visto lo visto en lo que llevamos de 2021, la lógica ya no cuenta (afortunadamente) en ninguna de las previsiones. Mercedes ha demostrado en los últimos tiempos que de ganar saben mucho. Pero ahora estamos viendo que también deben aprender a perder, o al menos a hacerlo de la manera

“Marc corre solo con un brazo y medio. En Alemania ganó él y no su moto”, señala Alberto Puig

menos lesiva posible. Y que en este campeonato de las incertidumbres Ferrari se parece cada día más a Ferrari, a mayor desespero de sus incondicionales. Y es que en Maranello la pira del honor empieza a echar humo, y no porque se apunte a la despedida de su patrocinador histórico (Phillip Morris) precisamente, sino porque los hay que empiezan a estar bastante chamuscados con tanto despropósito. Las Ducati ganan donde no les corresponde hacerlo, las KTM sorprenden, las Yamaha sufren cuando no lo esperan, las Suzuki no están, a las Aprilia no se les espera y las Honda... si no fuera por Márquez.

Me contaba Alberto Puig al día siguiente de la victoria de MM93: “Todo el equipo necesitábamos esa

victoria, pero sobre todo Marc. Solo él sabe lo que ha sufrido hasta ahora”. Y que esto lo diga todo un Doctor Honoris Causa en el sufrimiento -créanme si les digo que la vida de Puig está siendo muy dura, un calvario, desde que tuvo aquella horrible caída en Le Mans en julio de 1995- hay que valorarlo en su justa dimensión. Nadie en el paddock sabe lo que es convivir con el dolor durante tanto tiempo como él. “De todos modos, esta victoria no nos cambia la vida, pero sí que nos ayuda -especialmente a Marc- a hacerla más llevadera desde el punto de vista psicológico”, señalaba Alberto.

La lesión de Marc no está aún solucionada. Según Puig, Márquez “necesita ganar para vivir” y los problemas técnicos de su moto

están ahí “y no sabemos por qué ni dónde está el origen; no se han solucionado por arte de magia en una carrera. Es muy duro ver que pasa el tiempo y que no te recuperas, y que cuando vuelves a la competición aterrizas en un

lugar distinto, en otro planeta diferente al que dejaste, porque te encuentras con que rivales que no eran ningún problema ahora cuesta mucho superarles. Pero cuando consigues dejar atrás estas experiencias, el día de mañana eres más fuerte”, señala el máximo responsable de Repsol-Honda.

Según Puig la victoria de Sachsenring no es garantía de nada, ni nos debe alimentar ilusiones para Assen: “Marc no está ni al 70% de sus posibilidades. Corre solo con un brazo y medio. En Alemania ganó él y no su moto. Y si lo hizo fue porque la mayoría de curvas eran a la izquierda, como a él le gusta. Y en Holanda nos espera todo lo contrario”.

Volver a sufrir para volver a ganar. ¡Qué oficio tan duro y difícil!



NUEVO CUPRA
LEÓN TSI 221 kW (300 CV)

Consumo medio combinado de 7,4 a 7,9 l/100 km.
Emisiones ponderadas de CO₂ de 168 a 179 g/km (Valores WLTP).
Imagen acabado CUPRA León con equipamiento opcional.

