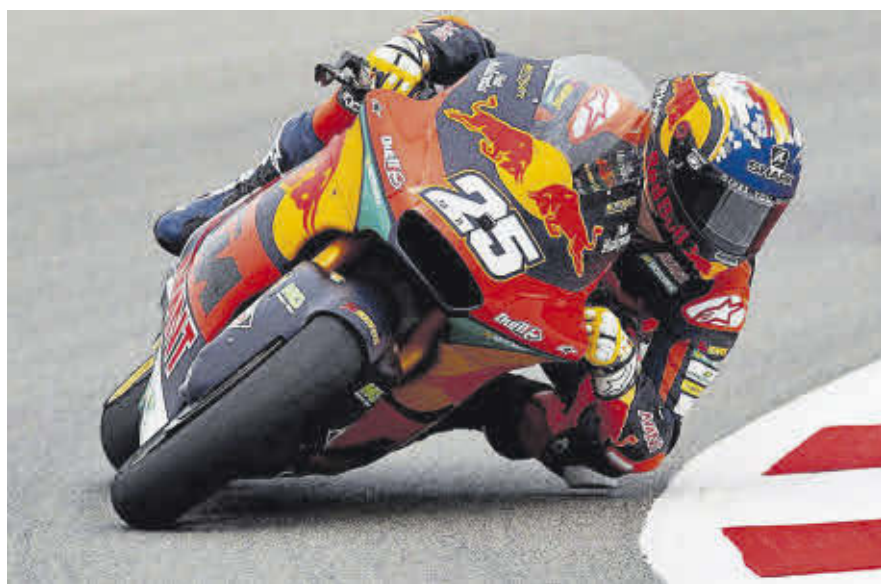


MOTO2 / MOTO3 ► PRIMERAS DOS SESIONES DE LIBRES

# Raúl Fernández y Rodrigo, al frente

El español y el hispano-argentino **fueron los más rápidos en las combinadas del día** de sus respectivas categorías y presentan sus credenciales para la sesión de calificación



ADRIÀ LEÓN  
Barcelona

**R**aúl Fernández (Kalex) fue el más rápido de la segunda sesión de entrenamientos libres del Gran Premio de Cataluña de Moto2. A diferencia de Moto3 y MotoGP, no se bajó apenas el tiempo conseguido en la mañana.

La segunda sesión libre estuvo comandada durante buena parte por el líder del campeonato **Remy Gardner**. Tal y como habían hecho en la sesión matinal, **Sam Lowes** y **Augusto Fernández** también se mostraron muy sólidos durante la segunda tanda. Sin embargo, el piloto mallorquín tuvo un pequeño percance a la salida de la curva 11, donde no suele haber incidentes, aunque pudo arrancar su Kalex y volver al box. Ya en el último cuarto de hora, **Raúl Fernández**, el cuarto en discordia en el FP1, apareció para re-

bajar el mejor tiempo del día -aún de **Augusto** en el entreno matinal-, que ya no se movería más hasta el fin de la sesión. **Raúl** firmó el mejor giro del FP2 con un tiempo de 1.43.687, que le alejó algo más de dos décimas de sus perseguidores **Gardner** y **Lowes**. **Augusto Fernández** y **Xavi Vierge** cerraron el Top5.

En lo que respecta a Moto3, el hispanoargentino **Gabriel Rodrigo** cerró la segunda sesión de entrenamientos libres en primera posición, firmando también el mejor tiempo en la combinada. El piloto del Indonesian Racing Gresini mejoró en más de un segundo su tiempo de la mañana, que solo le valió para ser quinto. El líder del Mundial, **Pedro Acosta**, a punto estuvo de llevarse un susto, pero finalmente le valió el tiempo que le colocaba primero a falta de 10 minutos para meterse directamente en la Q2 de mañana como 13º -y último-.

Raúl Fernández apareció en los últimos compases de los entrenamientos libres para reabajar el mejor tiempo del día de ayer, que hasta el momento estaba en posesión de Augusto Fernández // EFE

**Remy Gardner lideró gran parte del FP2 de Moto2, pero se tuvo que conformar con acabar segundo**

**Pedro Acosta, líder del Mundial de Moto3, estuvo a punto de llevarse un susto, pero estará en Q2**

## LA CALLE DEL PADDOCK

JOSEP LLUÍS MERLOS JLMerlos



# Toda una vida, te estaría mimando

**LA MUERTE DE JASON DUPASQUIER** el pasado domingo en Mugello marcará, inevitablemente, el desarrollo este fin de semana del GP de Catalunya, precisamente cuando se produce la fatal coincidencia con el quinto aniversario del trágico accidente del mallorquín Luis Salom en el trazado de Montmeló.

Cuando la F1 llegó al Circuit en 1994, dos carreras más tarde del drama de Imola que se cobró las vidas de Ratzenberger y Senna, el ambiente del paddock también estaba triste y compungido. Como esta vez. Por eso -también- es tan importante el regreso de los espectadores a las tribunas, aunque sea en menor cantidad de la que esperábamos y la ocasión merece. La vida sigue y quienes estamos involucrados de una manera u otra en este mundo sabemos, como se expresa en las acreditaciones que nos permiten acceder a los circuitos, que este es un deporte "potencialmente peligroso". Un eufemismo, en definitiva, que pretende ocultar que la muerte forma parte de la ecuación de su fórmula en la misma proporción que la gloria, el éxito o el fracaso.

**La vida sigue y la muerte forma parte de la ecuación de su fórmula en la misma proporción que la gloria o el fracaso**

Siempre nos vamos demasiado pronto para tanto como queríamos hacer y habíamos planeado. Sin embargo, por años que transcurran y que llevemos inmersos en este hábitat, nunca nos acostumbraremos a ello, y menos si quienes se van lo hacen tan jóvenes, como nos marcan a hierro y fuego los 19 años, 19, del piloto suizo (o los 24 que tenía 'El Mexicano' cuando su vida se apagó en aquella maldita curva 12). El mismo día que la joven alma de JD50 se desvanecía en el aire de la Toscana, "un señor de 46 años", como le definió un irrespetuoso armado con un micrófono en la mano, ganaba

por cuarta vez las 500 Millas de Indianápolis, una de las carreras más grandes del automovilismo mundial. Helio Castroneves lo hacía partiéndose la cara con un chaval, Àlex Palou, catalán, de Sant Antoni de Vilamajor, que con tan solo 24 años (la edad que tenía Salom) estuvo muy cerquita de paladear el sabor de la leche del podio del circuito de Gasoline Alley.

Y en el mismo momento, otro 'señor', Pau Gasol -este de 40- veía cómo su sueño de volver a ganar con el equipo de su vida la Final4 de basket se le escurría entre sus largos dedos. Con la misma dignidad que, horas antes, otro 'viejo' (Valentino Rossi) -este de 42 tacos- asumía el décimo lugar en una carrera que ha ganado nueve veces aunque, eso sí, hayan transcurrido 13 años desde la última. El Doctor -que no

tardará en anunciar su retirada- llega a Montmeló con la misma ilusión que lo hace un chaval de 19 años, aun sabiendo que es prácticamente imposible que tenga la oportunidad de ampliar su impresionante palmarés de ¡diez! victorias en el trazado barcelonés.

Pero, insisto, lo hará con ilusión. Con la misma con la que volvemos a un escenario que -al menos en mi caso- tanto me ha llenado durante ni más ni menos que la mitad de mi vida. Que está pronto dicho. Porque la vida es eso: dignidad e ilusión. Tengas 19, 24, 40 o 42 años. O ya seas un 'viejito' como yo, como tal vez piensen quienes creen que dignidad y canas (ya no digo talento, por modestia) son incompatibles.

¡Qué tontos somos cuando creemos que nos vamos a comer el mundo y en realidad es el mundo quien nos acaba devorando, tarde o temprano!



NUEVO CUPRA  
LEÓN TSI 221 kW (300 CV)

Consumo medio combinado de 7,4 a 7,9 l/100 km.  
Emisiones ponderadas de CO<sub>2</sub> de 168 a 179 g/km (Valores WLTP).  
Imagen acabado CUPRA León con equipamiento opcional.

