

EXTREME E ► COMIENZA EN ARABIA SAUDÍ

La nueva aventura con coches eléctricos



Este fin de semana arranca en Arabia Saudí **la Extreme E**, una competición que es totalmente igualitaria

JOSEP VIAPLANA
Barcelona

La Extreme E está formada por equipos mixtos en los que el piloto y la piloto tienen igual importancia. Hay que destacar la presencia de tres pilotos españoles, con **Carlos Sainz** y **Laia Sanz** formando pareja en el equipo Acciona y **Cristina Gutiérrez** siendo compañera de **Sébastien Loeb** en el equipo de Hamilton. Además de la presencia de Cupra y de Hispano-Suiza, los campeones de F1 **Nico Rosberg** y **Jenson Button**, que también corre, han formado un equipo en esta competición creada al amparo de **Alejandro Agag**, quien ya fue el promotor de la Fórmula E. Cada uno de los nueve equipos confirmados para el Extreme E cuenta con un piloto y una piloto, que es-

Carlos Sainz, Laia Sanz y Cristina Gutiérrez forman la representación española en este campeonato

tarán al volante del vehículo durante el mismo recorrido. Una de las peculiaridades es el formato de las carreras, que se disputarán a lo largo de un fin de semana y se denominarán X Prix y cada uno de los pilotos dará una vuelta a un circuito todoterreno de ocho kilómetros en carreras por relevos en las que hombres y mujeres conducirán rueda con rueda sus buggies eléctricos 4x4 de 1.600 kilos y 550 CV.

El formato del fin de semana arrancará los sábados con la celebración de dos clasificaciones, cada una de las cuales se compone de dos carreras. El domingo se disputarán tres carreras: las dos semifinales y una final cuya parrilla se forma con los tres primeros clasificados en la primera semifinal y el ganador de la carrera loca.

La gestión de la energía eléctrica puede ser determinante. Cada vehículo dispondrá de una carga completa de su batería por día. A priori se pueden hacer 64 kilómetros a tope con 50 kWh, ya que el consumo máximo es de 78 kWh cada 100 km, pero puede darse el caso -por la longitud y características del circuito o por unas temperaturas extremas- que haya que gestionar el consumo de energía para poder ser competitivo hasta el final de la última carrera.

El calendario de la temporada inaugural del Extreme E, cuyo debut en 2020 tuvo que ser postpuesto por el coronavirus, consta únicamente de cinco X Prix repartidos por todo el planeta, si bien se espera poder aumentar el número de carreras.

Los vehículos eléctricos serán los protagonistas de una competición que se inicia este fin de semana en Arabia Saudí y que contará con triple presencia de pilotos españoles // EFE

LA CALLE DEL PADDOCK

JOSEP LLUÍS MERLOS

@JLLMERLOS



La mutación de los 'bad boys' del motor

PUEDA QUE SEA UN EFECTO DEL VIRUS Tal vez una consecuencia del cambio climático. Acaso una modificación creada por la dieta mediterránea. O un impacto cerebral provocado por Tik-Tok, Netflix, el Festival de Eurovisión o quién sabe qué otra sociedad malandrina. El caso es que algo está cambiando en el comportamiento de los héroes más punkies del mundo del motor.

“Con lo que está pasando en este momento en todo el mundo, tengo la obligación de sentirme un privilegiado y de ser agradecido con el momento que estoy viviendo”, declaraba Maverick Viñales al programa ‘Tú diràs’ mientras paladeaba el éxito que acaba de conseguir en Catar; un sabor que hacía demasiados meses que no degustaba.

“¡Yo quiero ser legal!”, exclamaba Max Verstappen a través de la radio de su Red Bull en el tramo final del GP de Bahrein, poco antes de que una victoria que meritaba absolutamente se le escurriera entre los guantes con los que condujo de forma soberbia en la noche de Sakhir.

Viñales está viviendo un gran momento personal. Mantiene una relación estable desde hace ya un cierto tiempo con la que a partir de mayo será la madre de su primer hijo, ha vuelto a recibir la atención de su padre que de nuevo le acompaña en las carreras, se siente el líder de su equipo y parece absolutamente conjurado para materializar el sueño de ser campeón del mundo de MotoGP. Todo ello se tradujo en un pilotaje distinto, diferente al que

habíamos visto hasta no hace tanto, con algunas lagunas todavía por mejorar (como la gestión de las salidas), pero tan equilibrado que le permitió cruzar la meta de Losail con una cierta holgura frente a las fulgurantes Ducati y su supersónica velocidad punta en la larga recta del circuito.

El de Roses se instaló durante el invierno en Catar, comprometido de modo férreo con la misión de preparar las dos primeras carreras del año en este escenario. Y de momento los frutos del empeño están llegando. Queda atrás aquel ‘Mack’ que cuando las cosas no iban bien

daba un portazo, desaparecía de los circuitos y dejaba a los equipos plantados, compuestos y sin piloto.

Y también ha quedado atrás aquel Max Verstappen que insultaba al director de carrera por la radio cuando sus decisiones no le gustaban o que soltaba culebras

por la boca cuando en el asfalto sucedía algo antagónico a sus propósitos. La forma como gestionó una estrategia equivocada de su equipo, el ritmo con el que fue capaz de percutir el pétreo liderazgo de Hamilton, la manera como acató la orden de los comisarios para devolver la posición ganada de forma poco ortodoxa y la elegancia con la que encajó el resultado final (y la discutible decisión que lo provocó) al bajar de su coche fueron las mejores credenciales de la serenidad que parece haber alcanzado.

Puede que ahora a lo de Maverick y Max debamos llamarle aquello que antes definíamos como madurez.

Algo está cambiando en el comportamiento de los héroes más punkies del mundo del motor



NUEVO CUPRA
LEÓN TSI 221 kW (300 CV)

Consumo medio combinado de 7,4 a 7,9 l/100 km.
Emisiones ponderadas de CO₂ de 168 a 179 g/km (Valores WLTP).
Imagen acabado CUPRA León con equipamiento opcional.

