

MOTOGP

Marini presenta los colores de Sky VR46 en MotoGP

Sky VR46 ya tiene equipo en MotoGP y ha presentado la decoración que lucirá la Ducati Desmosedici de Luca Marini en 2021. Gracias al acuerdo entre el equipo de Valentino Rossi, Esponsorama Racing y Ducati, el hermano de 'il dottore' será el segundo piloto del Team VR46 que debuta en la categoría reina, tras Francesco Bagnaia.



EL CAFÉ DEL Paddock

JOSEP LLUÍS MERLOS @JLMerlos



El año que sufrimos y nos mintieron peligrosamente

Con la celebración del GP de Abu Dhabi termina el curso más extraño de la historia del motor sport. Probablemente también e del mundo en general (por el momento) en un año en el que aprendimos palabra "distopía".

Y lo hace sin que los dos pilotos que partían como grandes favoritos hayan podido participar en plenitud de condiciones en las últimas citas del nefasto 2020. Lo que no deja de ser una metáfora de lo surrealista que está siendo todo.

Por un lado Lewis Hamilton: afectado por el maldito virus cuyo impacto ha condicionado hasta el último instante sus opciones de bajar el telón en el Yas Marina. Por suerte para él la enfermedad le pilló después de proclamarse campeón mundial, pero en pleno proceso de reflexión sobre su continuidad en la F1, lo que podría tener mucha más trascendencia de la que ven los que sólo piensan que en la vida todo es únicamente cuestión de dinero. Sin duda, la calidad que acreditó Russell el pasado fin de semana al volante de su coche también constituye un nuevo factor que entra en juego en esta ecuación tan poliédrica que busca la fórmula para desvelar el futuro del siete veces campeón del mundo.

Que el ganador del GP de Sakhir -el talentoso Checo Pérez- no tenga un asiento para el año próximo es otra negra nube más que enturbia el aire de esta temporada. Veremos la última carrera de Sainz con McLaren, con la vista puesta ya en su nueva etapa en Ferrari. La noticia nos ilusiona como el regreso a la categoría de Fernando Alonso, cuya participación en los test para 'jóvenes promesas' ha generado una controversia notable. Empieza caliente 2021 antes de acabar 2020. Y por otro: Marc Márquez, intentando recuperarse de las lesiones que se produjo en el ya leja-

no mes de julio, cuando entró en un túnel del que por ahora no se vislumbra la salida.

Su nuevo paso por el quirófano es un capítulo más de esa ceremonia de la confusión que con sus reiterados silencios han generado algunos personajes del entorno más cercano del de Cervera.

Siempre se ha puesto en valor que Marc haya sabido rodearse de una guardia pretoriana cuyo trabajo ha sido crucial en su trayectoria. Pero este año se han equivocado totalmente con el manejo de la información en torno a la lesión del multi-campeón. Y no culpemos al mensajero, a quienes transmiten cuanto sucede entorno al deportista, sino a quienes desde fuera del equipo abren o cierran el grifo de las noticias con un criterio claramente errático que no hace más que comprometer a quienes sí están dentro.

La salud de las personas -por supuesto también la de los deportistas- es algo que forma parte de lo privado. Pero cuando se juega a la ceremonia de la confusión; cuando se señalan como culpables a quienes menos lo merecen -los médicos, que han hecho todo lo que han podido y sabido, como tantas otras veces-; cuando se dan argumentos difíciles de creer, por lo extraños y absurdos que suenan (no nos cuenten más milongas sobre ventanas, por favor); cuando se prefiere vivir en la oscuridad en lugar de en la luz, la credibilidad se esfuma.

Ojalá que Marc vuelva pronto, que se recupere y que nos haga disfrutar como siempre, y cuanto antes mejor. Ojalá que Lewis siga en la F1 y siga sumando a la calidad de su coche su pericia indiscutible al volante. Y que lo hagan rápido para hacernos olvidar este maldito 2020. No podemos evitar el sufrimiento, pero sí las mentiras.

n la F1



LOS TIEMPOS

LIBRES 1

1. Max Verstappen (Red Bull)	1:37.378
2. Valtteri Bottas (Mercedes)	a 0.034
3. Esteban Ocon (Renault)	a 1.137
4. Alexander Albon (Red Bull)	a 1.169
5. Lewis Hamilton (Mercedes)	a 1.366
6. Lance Stroll (Racing Point)	a 1.453
7. Sergio Pérez (Racing Point)	a 1.578
8. Daniil Kvyat (AlphaTauri)	a 1.772
9. Pierre Gasly (AlphaTauri)	a 1.782
10. Kimi Raikkonen (Alfa Romeo)	a 1.821
11. Carlos Sainz (McLaren)	a 1.952
12. Charles Leclerc (Ferrari)	a 1.966
13. Lando Norris (McLaren)	a 1.974
14. Sebastian Vettel (Ferrari)	a 2.292
15. Robert Kubica (Alfa Romeo)	a 2.527
16. George Russell (Williams)	a 3.068
17. Nicholas Latifi (Williams)	a 3.685
18. Mick Schumacher (Haas)	a 3.857
19. Pietro Fittipaldi (Haas)	a 6.691
20. Daniel Ricciardo (Renault)	-

LIBRES 2

1. Valtteri Bottas (Mercedes)	1:36.276
2. Lewis Hamilton (Mercedes)	a 0.203
3. Max Verstappen (Red Bull)	a 0.770
4. Alexander Albon (Red Bull)	a 0.987
5. Lando Norris (McLaren)	a 1.162
6. Esteban Ocon (Renault)	a 1.229
7. Sergio Pérez (Racing Point)	a 1.230
8. Charles Leclerc (Ferrari)	a 1.232
9. Daniel Ricciardo (Renault)	a 1.232
10. Lance Stroll (Racing Point)	a 1.284
11. Daniil Kvyat (Alpha Tauri)	a 1.320
12. Carlos Sainz (McLaren)	a 1.340
13. Pierre Gasly (Alpha Tauri)	a 1.624
14. Kimi Raikkonen (Alfa Romeo)	a 1.792
15. Sebastian Vettel (Ferrari)	a 1.922
16. Kevin Magnussen (Haas)	a 2.228
17. Antonio Giovinazzi (Alfa Romeo)	a 2.288
18. George Russell (Williams)	a 3.068
19. Pietro Fittipaldi (Haas)	a 2.751
20. Nicholas Latifi (Williams)	a 2.856

RETASADO EN PARRILLA El mexicano Sergio Pérez, que el pasado domingo ganó de forma brillante en Sakhir, recibirá una penalización para la parrilla tras cambiar la unidad de potencia de su coche. La introducción de un nuevo motor de combustión interna, turbo y MGU-H le situarán en la parte trasera de la parrilla en Abu Dhabi. Sergio Pérez había advertido que el motor utilizado en Bahrein se acercaba al final de su vida útil. Después de que los técnicos de su

El piloto alemán Mick Schumacher se estrenó como piloto de Fórmula 1 en Abu Dhabi. Fue un debut plácido en la primera sesión de libres //AFP

equipo y Mercedes lo analizaran a fondo decidieron sustituirlo. Hay que recordar al respecto que el mexicano ocupa la cuarta plaza en el campeonato de pilotos, que solo podría arrebatarla Daniel Ricciardo (125 a 112), aunque la pelea será 'a muerte' de cara al campeonato de constructores, ya que la sanción a Pérez en un circuito en el que es difícil adelantar da aire a sus rivales. Racing Point tiene una ventaja de 10 puntos sobre McLaren y 22 con respecto a Renault.

NUEVO CUPRA ATECA 300 CV



LA POTENCIA NACE DE DENTRO.

Consumo medio combinado 8,6 a 8,9 l/100 km. Emisiones ponderadas de CO₂ de 195 a 202 g/km. (Valores WLTP). Emisiones ponderadas de CO₂ de 166 g/km. (Valores NEDC). Imagen acabado CUPRA Ateca con opcionales.

