

POLE POSITION ► LA CRONO EMPEZARÁ A LAS 15.00 H

Hamilton no se da un respiro en Bahrein



Espectacular el piloto inglés que, tras ser campeón en Turquía, **empezó en Bahrein** de forma intratable

JOSEP VIAPLANA
Barcelona

Lewis Hamilton lideró las dos primeras sesiones de entrenamientos, reafirmando nuevamente como el rival a batir este fin de semana. El británico, que hace dos semanas se aseguró el séptimo título, igualando la marca de **Schumacher**, marcó las diferencias al final de la segunda tanda, que se paró en dos ocasiones, superando con holgura a **Max Verstappen** y **Valtteri Bottas**.

La jornada empezó con la amenaza de la lluvia, pero a la hora de arrancar la primera tanda de libres la pista ya estaba seca y la superioridad de Mercedes les permitió copar las primeras plazas sin usar los blandos. **Carlos Sainz** ocupó la cuarta plaza. **Robert Kubica** volvió a la F1 esporádicamente a los mandos de un Alfa Romeo y el israelí **Roy Nissani** debutó con Williams. En la segunda, **Hamilton** mejoró al final con blandos el tiempo que **Verstappen** había logrado con medios, pero el holandés superó a **Bottas** por 18 milésimas. Detrás, hubo una gran igualdad. Sorprendió **Pérez**, cuarto, a menos de una décima de **Max**, mientras que **Ricciardo** puso al Renault quinto. **Carlos Sainz**, que no pudo mejorar su tiempo al tener que cortar por el accidente de **Albon**, fue decimotercero. La crono, que se disputará de noche, al igual que la carrera, dará comienzo a las 15.00 h.

Alex Albon se estrelló, por fortuna, sin mayores consecuencias, al perder el control de su monoplaza en la última de las quince curvas del circuito //F1

EL CAFÉ DEL PADDOCK

JOSEP LLUÍS MERLOS @JLIMerlos



Las sillas musicales sin música

TRES CARRERAS PARA QUE SE ACABE LA TEMPORADA. Dos países y dos escenarios distintos para este epílogo del año en el que con apenas el subcampeonato de pilotos en juego nos podemos divertir mucho... o aburrirnos soberanamente, dadas las características tanto de Sakhir como de Yas Marina, pensados más para la proyección del lujo extremo urbi et orbe que para entregar carreras emocionantes. Veremos cómo será la segunda carrera de Bahrein, en una variante inédita del trazado.

La configuración de la parrilla del 2021 está prácticamente cerrada pero todavía quedan algunos huecos, por lo que quienes no tengan su futuro inmediato amarrado se la juegan en esas tres últimas carreras donde su continuidad en la categoría se dirimirá en esa especie de "all in" que se les viene encima.

No sería el caso de Lewis Hamilton, que aún no ha renovado por Mercedes. Quienes no le conocen y creen que en la vida todo es cuestión de cifras (económicas, fundamentalmente) piensan que sólo se trata de una cuestión de dinero. El caso del siete veces campeón del mundo no se puede analizar desde el prisma de un "botiguer". A Hamilton el dinero le sobra, le sale por las orejas, y esta no es su principal motivación para seguir corriendo o no. Aunque en España no ha faltado quienes nos lo han vendido como la reencarnación de Belcebú (por el resquemor todavía no cicatrizado que algunos siguen arrastrando desde aquella ya lejanísima temporada 2007 en la que el británico tuvo sus diferencias con Alonso, su compañero en McLaren), las motivaciones para continuar en los Grandes Premios son otras. En Imola dijo que no era seguro que el año próximo estuviera en la F1. Lewis quiere arreglar las cosas -

así lo manifestó tras proclamarse campeón en Turquía-, pero no está cómodo en la F1 actual, fundamentalmente por las reacciones de algunos pilotos en sus peticiones de solidaridad con las reivindicaciones de protesta contra el racismo que tanto ha promovido. Me sorprende, por cierto, lo mucho que ha molestado esta iniciativa a tanta gente que han considerado que no era el marco para hacerlo. Debe ser porque los asesinatos a sangre fría de los últimos meses por parte de policías americanos les incomodan menos que una camiseta con una frase reivindicativa, o la imagen de un deportista rodilla al suelo.

PIENSEN EN CHECO PÉREZ, CUARTO EN EL CAMPEONATO.

Con un Force India, si; con un 'Mercedes rosa', también. Pero su compañero Lance Stroll es undécimo, con casi la mitad de puntos que el mexicano... pese a disponer siempre de las últimas mejoras para su coche que no siempre llegaron a Pérez, quien podría quedar fuera de la Fórmula 1 pese a su calidad demostrada.

No falta quienes le sitúan en la órbita de Red Bull, como a otro veterano ilustre sin sitio: Nico Hulkenberg. Albon no merece seguir llevando el coche hecho por Adrian Newey, y aunque es una pena que tanto Checo como el alemán se queden apeados, su fichaje sería una contradicción en la filosofía de Red Bull. Si esto sucediera, si no aúpan a un joven (de momento a Gasly no le mueven de Alpha Tauri), incluso si mantienen al tailandés, vayan haciéndose a la idea que Dietrich Mateschitz -el dueño de la marca de bebidas energéticas- se ha cansado ya de su juguete, como se ha apuntado alguna vez. Y parece ser que es así. ¿Se acabó la música?

Vayan haciéndose a la idea de que Dietrich Mateschitz, el dueño de Red Bull, se ha cansado ya de su juguete

CLASIFICACIONES

1ª SESIÓN DE ENTRENAMIENTOS LIBRES		2ª SESIÓN DE ENTRENAMIENTOS LIBRES	
1. Lewis Hamilton (Mercedes)	1:29.033	1. Lewis Hamilton (Mercedes)	1:28.971
2. Valtteri Bottas (Mercedes)	1:29.482	2. Max Verstappen (Red Bull)	1:29.318
3. Sergio Pérez (Racing Point)	1:30.000	3. Valtteri Bottas (Mercedes)	1:29.336
4. Carlos Sainz Jr (McLaren)	1:30.018	4. Sergio Pérez (Racing Point)	1:29.403
5. Pierre Gasly (AlphaTauri)	1:30.049	5. Daniel Ricciardo (Renault)	1:29.462
6. Max Verstappen (Red Bull)	1:30.294	6. Pierre Gasly (AlphaTauri)	1:29.551
7. Alexander Albon (Red Bull)	1:30.302	7. Lando Norris (McLaren)	1:29.841
8. Esteban Ocon (Renault)	1:30.384	8. Lance Stroll (Racing Point)	1:29.871
9. Lance Stroll (Racing Point)	1:30.426	9. Daniil Kvyat (AlphaTauri)	1:29.900
10. Daniel Ricciardo (Renault)	1:30.508	10. Alexander Albon (Red Bull)	1:30.014
11. Charles Leclerc (Ferrari)	1:30.589	11. Esteban Ocon (Renault)	1:30.085
12. Sebastian Vettel (Ferrari)	1:30.628	12. Sebastian Vettel (Ferrari)	1:30.110
13. Robert Kubica (Alfa Romeo)	1:30.732	13. Carlos Sainz Jr (McLaren)	1:30.271
14. Romain Grosjean (Haas)	1:30.832	14. Charles Leclerc (Ferrari)	1:30.407
15. Kevin Magnussen (Haas)	1:30.854	15. Antonio Giovinazzi (Alfa Romeo)	1:30.627
16. Antonio Giovinazzi (Alfa Romeo)	1:30.896	16. Kevin Magnussen (Haas)	1:30.849
17. Daniil Kvyat (AlphaTauri)	1:31.020	17. Kimi Raikkonen (Alfa Romeo)	1:30.928
18. Lando Norris (McLaren)	1:31.392	18. Nicholas Latifi (Williams)	1:30.973
19. Nicholas Latifi (Williams)	1:32.472	19. Romain Grosjean (Haas)	1:31.119
20. Roy Nissany (Williams)	1:32.801	20. George Russell (Williams)	1:31.636

NUEVO CUPRA ATECA 300 CV



LA POTENCIA NACE DE DENTRO.

Consumo medio combinado 8,6 a 8,9 l/100 km. Emisiones ponderadas de CO₂ de 195 a 202 g/km (Valores WLTP). Emisiones ponderadas de CO₂ de 166 g/km (Valores NEDC). Imagen acabado CUPRA Ateca con opcionales.

