

## BARCA: TODO UN RETO ANTE LA REVELACIÓN DE LA EUROLIGA

El equipo de Roger Grimau visita a la Virtus de Bolonia en un partido contra un rival en forma en la competición ►►



## ULTIMA CITA DE 2023 EN EL PALAU BLAUGRANA

El Barça de hockey patines recibe este mediodía al FInques Prats Lleida, en el último partido de año en su pista ►►

MIÉRCOLES,  
6 DE DICIEMBRE DE 2023

SPORT  
22-23

# la F1



## EL CAFÉ DEL PADDOCK

da ahí que se haya decantado por un formato de explotación privada.

En 2019, Barcelona estuvo a punto de caerse del calendario, pero consiguió salvarse 'in extremis', celebrando el siguiente gran premio a puerta cerrada por la pandemia. En 2021 la Generalitat dio luz verde a una prórroga por cinco años, enmarcada en un proyecto de reactivación económica y reindustrialización de la zona.

**ROTACIÓN** El plan para impulsar un circuito semirurbano en Madrid, que discurriría entre los pabellones de IFEMA y Valdebebas, lleva meses en la mesa de Liberty Media y desde agosto se ha agotado el plazo suyo. Y esto es lo que dice porque desde la FIA no ven claro que Barcelona tenga que despedirse del Mundial. Liberty no quiere dos carreras en un mismo país, aunque ahora coexisten dos grandes premios en Italia (Imola y Monza) y tres en Estados Unidos (Austin, Miami y Las Vegas).

En este contexto y con un calendario de 24 GP la próxima temporada, la convivencia de Madrid y Barcelona a partir de 2027 tendría que pasar por el sistema de alternancia. «Tenemos contratos que respetar. Tomaremos la decisión correcta por el bien del deporte en consideración de la oferta.

«Si hay espacio para dos Grandes Premios en España?... no lo sé», dice el director general de la F1, Tost. «Pero no lo descarto», apunta recientemente Domenicali. «Al final, la Fórmula 1 es un negocio que vende sus derechos de organización al que plantea una mejor oferta, no solo de carácter económico», subraya el presidente del CSD, Víctor Francom. Por su acoso, Josep Vicente de los Mozos, presidente de IFEMA, ha regresado ante la Propiedad Industrial para que la FOM (organizadora de las principales Fórmula 1 Madrid Grand Prix y Madrid Grand Prix). «Qdájá hay compatibilidad entre las dos carreras en España. Pero eso depende de la FOM».

Barcelona se estrenó en el 'gran circo' en 1991 y desde entonces se ha mantenido en el calendario de forma ininterrumpida, pese a que duró cinco años convivió con una carrera en el circuito urbano de Valencia. «Fue un GP de Europa de 2000 hasta 2005. La cifra despide con victoria de Fernando Alonso y Ferrari, pero dejando también un reguero de deudas y corrupción. Madrid quiere distanciarse al máximo de esa imagen y

El Gran Premio de España de Fórmula 1 se celebra en Barcelona hasta 2026 y los responsables confían en lograr un acuerdo más allá. / M. ROVIRA



La última edición del GP de España, un éxito absoluto // CIRCUIT DE BARCELONA

## No es Madrid quien gana, sino Barcelona quien pierde

**A**ún no está todo perdido. Pero casi. Y no tanto por el acierto inquestionable del planteamiento de Madrid para recuperar una F1 que vivieron por última vez en el Jarama en 1981 como por la torpeza con la que desde Barcelona se llevó la competencia que se necesitaba para que el GP de Valencia volviera.

Si la F1 se cobra marchando de Montmeló no será por el trabajo bien hecho desde el Circuit, sino por la incorrencia, falta de conveniencia y dejadez manifestada desde el Ayuntamiento de la capital catalana.

Mientras desde Madrid se llevaba ya mucho tiempo construyendo un proyecto que aseguraba que puede reportar unos ingresos de más de 500 millones de euros anuales a la zona de influencia económica del evento, aquí el consistorio se pondía de perfil ante algo que aporta mucho más que imagen a Barcelona.

**Ada Colau y su equipo siempre odiaron el Circuit y el Gobierno municipal actual le costará revertir el daño**

el paño del tiempo. Liberty hoy no quiere dos GP en un mismo país. Pero eso es HOY.

Ya veremos qué sucede a partir de 2026, y cuánto tiempo la especialidad aguantará un calendario tan extenso como el actual y el que nos auguran.

Apuesto por una Fórmula 1 alternándose en los dos escenarios, como sucedió antaño. Y si esto no es así, creeré que Liberty no son

más que unos impostores que embaucaron

a Circuit de Barcelona-Catalunya con sus (caras) obras de mejora a cambio de

un futuro garantizado. O que desde aquí se ha pecado de ingenuidad.

JOSEP LLUÍS MERLOS



PRINTED AND DISTRIBUTED BY PRESSREADER  
pressreader.com +34 629 4004