

BARÇA: TODO UN RETO ANTE LA REVELACIÓN DE LA EUROLIGA

El equipo de Roger Grímau visita a la Virtus de Bolonia en un partido contra un rival en forma en la competición ►►



ÚLTIMA CITA DE 2023 EN EL PALAU BLAUGRANA

El Barça de hockey patines recibe este mediodía al Finques Prats Lleida, en el último partido de año en su pista ►►

MÉRCOLES
6 DE DICIEMBRE DE 2023

SPORT
22 · 23

la F1



El Gran Premio de España de Fórmula 1 seguirá en Barcelona hasta 2026 y los responsables del Circuit confían en lograr un acuerdo más allá de la próxima

Barcelona se estrenó en el 'gran circo' en 1991 y desde entonces se ha mantenido en el calendario de forma ininterrumpida, pese a que durante cinco años convivió con una carrera en el circuito urbano de Valencia, sede del GP de Europa desde 2008 hasta 2012. La cita se despidió con victoria de Fernando Alonso y Ferrari, pero dejando también un reguero de deudas y corrupción. Madrid quiere distanciarse al máximo de esa imagen y

de ahí que se haya decantado por un formato de explotación privada.

En 2019, Barcelona estuvo a punto de caerse del calendario, pero consiguió salvarse 'in extremis', celebrando el siguiente gran premio a puerta cerrada por la pandemia. En 2021 la Generalitat dio luz verde a una prórroga por cinco años, enmarcada en un proyecto de reactivación económica y reindustrialización de la zona.

¿ROTACIÓN? El plan para impulsar un circuito semiurbano en Madrid, que discutió entre los pabellones de IFEMA y Valdebebas, lleva meses en la mesa de Liberty Media y desde agosto se ha ido retrasando su anuncio, entre otras cosas porque desde la FIA no ven claro que Barcelona tenga que despedirse del Mundial. Liberty no quiere dos carreras en un mismo país, aunque ahora coexisten dos grandes premios en Italia (Imola y Monza) y tres en Estados Unidos (Austin, Miami y Las Vegas).

En este contexto y con un calendario récord (24 GP) la próxima temporada, la convivencia de Madrid y Barcelona a partir de 2027 tendría que pasar por el sistema de alternancia. "Tenemos contratos que respetar. Tomaremos la decisión correcta por el bien del deporte en consideración de la oferta.

¿Si hay espacio para dos Grandes Premios en España? No creo que sea posible, pero no lo descarto", apuntó recientemente Domenicali. "Al final, la Fórmula 1 es un negocio que vende sus derechos de organización al que planteé una mejor oferta, no solo de carácter económico", subraya el presidente del CSD, Víctor Francos. Por si acaso, José Vicente de los Mozos, presidente de IFEMA, ha registrado ante la Propiedad Industrial las denominaciones 'Fórmula 1 Madrid Grand Prix' y 'Madrid Grand Prix'. "Ojalá haya compatibilidad entre las dos carreras en España. Pero eso depende de la FOM".

EL CAFÉ DEL PADDOCK



La última edición del GP de España, un éxito absoluto / CIRCUIT DE BARCELONA

No es Madrid quien gana, sino Barcelona quien pierde

Aún no está todo perdido. Pero casi. Y no tanto por el cierto incontestable del planteamiento de Madrid para recuperar una F1 que vivieron por última vez en el Jarama en 1981 como por la torpeza con la que desde Barcelona se ha llevado la contraofensiva que se necesitaba para dar la réplica a la iniciativa central. Si la F1 se acaba marchando de Montmeló no será por el trabajo bien hecho desde el Circuit, sino por la inoperancia, falta de convencimiento y dejadez manifestada desde el Ayuntamiento de la capital catalana.

Mientras desde Madrid se llevaba ya mucho tiempo construyendo un proyecto que aseguran que puede reportar unos ingresos de más de 500 millones de euros anuales a la zona de influencia económica del evento, aquí el consistorio se ponía de perfil ante algo que aporta mucho más que imagen a Barcelona.

Ada Colau y su equipo siempre odiaron el Circuit y todo lo que allí se hace. Sus minúsculas subvenciones y la escasísima implicación en el -no solo con la F1, también con las motos- solo llegaron para contentar la presión ejercida por parte de los grupos económicos que mayor repercusión recibían del evento.

Resulta obvio que el actual Gobierno municipal de **Jaume Collboni** no tiene la misma actitud que su antecesor, pero el daño ya está hecho y revertirlo no será fácil. Aunque tampoco es una tarea imposible.

En Madrid han conseguido aunar lo público y lo privado, mientras que aquí la desunión ya ha sido palpable incluso entre lo primero, con la divergencia de caminos seguida por la

Ada Colau y su equipo siempre odiaron el Circuit y al Gobierno municipal actual le costará revertir el daño

el paso del tiempo. Liberty hoy no quiere dos GP en un mismo país. Pero eso es HOY. Ya veremos qué sucede a partir de 2026, y cuánto tiempo la especialidad aguantará un calendario tan extenso como el actual y el que nos auguran.

Apuesto por una Fórmula 1 alternándose en los dos escenarios, como sucedió antaño. Y si esto no es así, creeré que Liberty no son más que unos impostores que embaucaron al Circuit de Barcelona-Catalunya con unas (carísimas) obras de mejora a cambio de un futuro garantizado. O que desde aquí se ha pecado de ingenuidad.



JOSEP LLUÍS MERLOS