

MOTO2 ► INTENSA LLUVIA EN LA SEGUNDA TANDA

Augusto Fernández fue la referencia válida

JOAN SILVESTRE
Barcelona

Augusto Fernández (Kalex) se convirtió en la referencia válida en la categoría de Moto2 al término de la primera jornada de entrenamientos libres del Gran Premio de Malasia en el circuito de Sepang, en la que la segunda tanda tuvo que estar detenida durante alrededor de una hora como consecuencia de la caída de una intensa tromba de agua. **Fernández** fue el más rápido de la primera tanda y, en la segunda, fue otro español el que marcó la referencia inicial. **Manuel 'Manugas' González** (Kalex), hasta que la lluvia trastocó los planes de todos los pilotos.

Los pilotos de Moto2 comenzaron con mucho ímpetu su segunda tanda de pruebas libres, pero la lluvia se encargó de cercenar rápidamente las ansias de todos ellos, que optaron por entrar nuevamente en sus talleres. Después de prácticamen-



te una hora de espera, se procedió a reiniciar la sesión para concluir el resto de la misma, pero al final la mejoría en las condiciones de la pista no se produjo y **Augusto Fernández** acabó como el piloto más rápido.

Augusto Fernández acabó primero tras una jornada lluviosa //KALEX

MOTO3 ► EL ITALIANO FUE EL MÁS RÁPIDO

A Dennis Foggia le basta con la primera tanda

J.S.
Barcelona

El italiano **Dennis Foggia** (Honda) no batió su mejor tiempo de la primera tanda libre, aunque tampoco le hizo falta pues acabó siendo el más rápido en la primera jornada de entrenamientos libres de Moto3 para el Gran Premio de Malasia que se disputa este fin de semana en el circuito de Sepang, en donde el ya campeón del mundo **Izan Guevara** (GasGas) fue octavo.

Foggia marcó por la mañana un registro de 2:12.226 que nadie pudo rebajar a lo largo de la jornada, por delante del japonés **Ayumi Sasaki** (Husqvarna) y los españoles **David Muñoz** (KTM) y **Jaume Masiá** (KTM). **David Muñoz** (KTM), que por la mañana no consiguió meterse en la segunda clasificación directa, fue de los prime-



ros en lograrlo en la segunda tanda de pruebas al rebajar su mejor marca cuatro décimas. El campeón del mundo, **Izan Guevara**, no pudo mejorar su tiempo pero acabó octavo y, por tanto, dentro de la segunda clasificación directa.

Foggia fue quien marcó el mejor crono en la tanda de libres de Moto3 //HONDA

EL CAFÉ DEL PADDOCK

JOSEP LLUÍS MERLOS @JLMerlos



Disfruten de Sepang, que Marc lo hará en Valencia

EL MERCADO DE MOTOS DE MALASIA, con más de seis millones de unidades vendidas al año, es uno de los más importantes no solo del sudeste asiático sino del mundo/mundial. En este país se pisan por los motos, y desde que empezaron a acoger carreras del mundial a principios de los 90, los circuitos de Shah-Alam, Johor y Sepang han acogido los GP de este país.

Ganar en esta pista tiene mucha trascendencia comercial. La victoria de Alex Rins en Australia la semana pasada, la primera de Suzuki esta temporada, hace que todos los fabricantes presentes en la parrilla de MotoGP hayan ganado alguna prueba este año... excepto Honda. Lo nunca visto.

Difícilmente ésta puede llegar este fin de semana en una pista con unas interminables rectas que ayudan a florecer la estratosférica velocidad punta de las Ducatis. Así las cosas, las motos rojas son las grandes favoritas para la victoria del domingo, máxime cuando su principal escudero Pecco



Bagnaia llega como nuevo líder del mundial, y cuando ya sólo restará la cita de Valencia para la conclusión. Por añadidura, la mayoría de los pilotos que defienden los intereses de la marca de Borgo Panigale, desde su equipo oficial -por supuesto-, pero también desde las formaciones satélite han confirmado (con no poca polémica por medio) que van a ayudar al italiano en su propósito.

Así las cosas, a Honda -es decir: a Marc Márquez- sólo le quedaría la oportunidad de Cheste para no terminar el año sin ninguna victoria que llevarse a la boca. El de Cervera le ha dado a Honda dos (2014 y 2019) de las diez victorias que la marca del ala dorada ha conquistado en el Ricardo Tormo en veintitres ediciones de la carrera en su categoría reina. Las otras fueron para Yamaha (8), Ducati (4) y Suzuki (1).

Que el piloto de Repsol está ya recuperado casi totalmente es una realidad. Y no lo digo por los resultados de sus últimas carreras, sino especialmente por las sensaciones que transmite cuando se le ve encima de la moto. Márquez vuelve a sonreír y, sobre todo, Marc vuelve a ser capaz de salvar lo que para otros serían caídas espeluznantes con una pericia sobrenatural. Ese es posiblemente el mejor indicativo de su recuperación.

Tanto él como su equipo están absolutamente volcados en el desarrollo de la moto del año que viene, pero cerrar el presente con una victoria no sólo sería llevar a la imprenta la mejor tarjeta de presentación para 2023, sino un misil envenenado a

la línea de flotación de la moral de la competencia. Algo crucial en un año donde las motos europeas se han llevado todo el protagonismo: 11 victorias para Ducati (con tres pilotos distintos), 2 para KTM (ambas para Oliveira) y 1 para Aprilia (Espargaró). Las otras 4 fueron para Yamaha (3 de Quartararo) y la de Suzuki con Rins, que

fue el séptimo ganador distinto en lo que va de año. Ninguno con Honda... aún.

Durante el tiempo que Márquez se ha visto afectado por sus limitaciones físicas a partir de su lesión del 19 de julio de 2020, en sus intermitentes apariciones aún ha sido capaz de ganar tres carreras (Sachsenring, Austin y Misano, todas en 2021) a pesar de sus obligadas ausencias marcadas por la recuperación de cada una de las cuatro operaciones a que se ha sometido. Pues en ese mismo tiempo sólo cuatro pilotos (Bagnaia, Quartararo, Bastianini y Oliveira) han sido capaces de ganar más carreras que él.

La cifra, otra más, es tan absolutamente demolidora que no hace sino reforzar el valor de ese palmarés que en Australia llegó al podio número 100 en MotoGP, con 59 presencias en lo más alto del escalón.

periodico.prensa@jllmerlos.com

CUPRA FORMENTOR

7 SEGUNDOS PARA SABER QUE ES PARA TI.

CUPRA OFICIAL ES

Consumo medio combinado gama CUPRA Formentor de 7,2 a 8,0 l/100 km. Emisiones ponderadas de CO₂ de 26 a 203 g/km. Valores WLTP. Ingresos actualizados CUPRA Formentor V2 con opciones.



CUPRA

pressreader

PRINTED AND DISTRIBUTED BY PRESSREADER
PressReader.com +1 604 278 4604
COPYRIGHT AND PROTECTED BY APPLICABLE LAW