

POL ESPARGARÓ

“Es obvio que con 18 años eres más maduro”

“Cuando tenía 15 años, cuando llegué al Mundial, era muy pequeño y no pensaba demasiado en la seguridad, pero con 18 ya estaba pilotando por un título y me sentía mucho más maduro, sabía lo que estaba haciendo y por qué lo estaba haciendo, y no tengo ninguna duda de que esto va a ayudar a los chavales de Moto3”, aseguró.



le puro milagro”



Moto3, es imposible coger ni cinco décimas. Y, cuando las tienes, entre curva y curva, que para nosotros es una recta, sobre todo si pillas rebufo, atrapas a cualquier ia cualquiera! Si desapareciera la posibilidad de los rebufos, no sé, si corriésemos sin carenados, el riesgo bajaría tremendamente. Y le confieso que no sé cómo podemos reducir el peligro en Moto3, no tengo ni idea por más cosas que se han comentado. Cuando se te cae alguien delante y venimos en manada es un milagro no atropellar o que te atropellen.

Ya veo que no culpa a los más jóvenes por asumir más riesgo del necesario.

Estamos en una categoría de formación, de promoción y, sobre todo, no lo olvidemos, en un campeonato, el de Moto3, donde todos nos bus-

El piloto hispanoargentino no se mordió la lengua a la hora de analizar lo que se vive en Moto3 // ALEJANDRO CERESUELA

CLASIFICACIONES

MOTOGP	
1. Jack Miller (AUS/Ducati)	1'41.305
2. Johann Zarco (FRA/Ducati)	a 0.927
3. Aleix Espargaró (ESP/Aprilia)	a 0.986
4. Iker Lecuona (ESP/KTM)	a 1.271
5. Miguel Oliveira (POR/KTM)	a 1.286
6. Luca Marini (ITA/Ducati)	a 1.296
7. Lorenzo Savadori (ITA/Aprilia)	a 1.310
8. Peco Bagnaia (ITA/Ducati)	a 1.364
9. Danilo Petrucci (ITA/KTM)	a 1.470
10. Jorge Martín (ESP/Ducati)	a 1.504
11. Joan Mir (ESP/Suzuki)	a 1.537
12. Enea Bastianini (ITA/Ducati)	a 1.537
13. Álex Márquez (ESP/Honda)	a 1.547
14. Marc Márquez (ESP/Honda)	a 1.578
15. Alex Rins (ESP/Suzuki)	a 1.639
MOTO2	
1. Augusto Fernández (ESP/Kalex)	1'40.930
2. Remy Gardner (AUS/Kalex)	a 0.076
3. Xavi Vierge (ESP/Kalex)	a 0.082
4. Jake Dixon (GBR/Kalex)	a 0.516
5. Celestino Vietti (ITA/Kalex)	a 1.223
6. Sam Lowes (GBR/Kalex)	a 1.386
7. Ai Ogura (JPN/Kalex)	a 1.400
8. Raúl Fernández (ESP/Kalex)	a 1.457
9. Somkiat Chantra (THA/Kalex)	a 1.491
10. Fermín Aldeguer (ESP/Boscoscuro)	a 1.763
11. Stefano Manzi (ITA/Kalex)	a 2.121
12. Marcos Ramírez (ESP/Kalex)	a 2.166
13. Thoms Luthi (SUI/Kalex)	a 2.185
14. Aron Canet (ESP/Boscoscuro)	a 2.418
15. Marco Bezzecchi (ITA/Kalex)	a 2.436
MOTO3	
1. Pedro Acosta (ESP/KTM)	1'52.536
2. Alberto Surra (ITA/Honda)	a 0.783
3. Ayumu Sasaki (JAP/KTM)	a 0.813
4. Niccolò Antonelli (ITA/KTM)	a 0.881
5. Filip Salac (CHE/KTM)	a 0.936
6. Yuki Kunii (JPN/Honda)	a 1.055
7. Stefano Nepa (ITA/KTM)	a 1.059
8. Daniel Holgado (ESP/KTM)	a 1.115
9. Tatsuki Suzuki (JPN/Honda)	a 1.201
10. Ricardo Rossi (ITA/KTM)	a 1.299

camos la vida por brillar y merecer un puesto en Moto2 o MotoGP. Y, si las motos son iguales y/o los rebufos te permiten estar con los mejores, hay quien decide que la única manera de marcar diferencias es arriesgar más de lo debido. Ha habido algo que ha provocado el aumento de esa agresividad o ganas: los pilotos que logran subir a MotoGP cada vez son más jóvenes.

LA CALLE DEL PADDOCK

JOSEP LLUÍS MERLOS JLMerlos



Cuidado con el síndrome del “ya está hecho”

ESPOLEADO POR EL ÉXITO DE PAULA BADOSA en Indian Wells, me lancé a ver la transmisión del Muguruza-Martincova de la Kremlin Cup. Es lo que tiene la pasión resultadista que tenemos en este país, que necesitamos un triunfo patrio para volvernos incondicionales de un deporte; en este caso el tenis femenino.

Tras la forma en la que Garbiñe supero a la checa en el primer set, creía que la segunda manga sería un paseo para ella. Todo lo contrario, y la hispano-venezolana sufrió mucho pese a neutralizar varias pelotas de set. Es esta una de las grandezas del tenis: que nunca nada está escrito, pese a que luego, en el tercero, se impuso para colarse en cuartos de final.

La rabia con la que Garbiñe golpeó su raqueta contra el suelo por dos ocasiones nos confirma que en ningún deporte hay que dar nada por hecho. En las motos, tampoco.

Este fin de semana Fabio Quartararo y Pedro Acosta tienen en Misano la primera oportunidad de proclamarse campeones del mundo en MotoGP y Moto3, respectivamente.

En la categoría pequeña, hace apenas dos meses todos dábamos por hecho que Acosta remataría con broche de oro su estreno en el mundial. El mes pasado, las cosas se torcieron para el de Mazarrón con la progresión de Sergio García Dols, que no puede correr aún al no haberse recuperado de las lesiones que se produjo en su caída en Austin. Matemáticamente, aún le quedan opciones -pocas, eso sí-, aunque muchas menos que las del revitalizado Foggia, o las del propio “Tiburón”. Pero, aun sin la oposición del pupilo de “Aspar”, Acosta -como Muguruza en Moscú- no debería dar “nada por hecho”, y deberá mentalizarse por el

extra-boost que puede suponer para el italiano correr en casa, y para evitar que la presión de la cercanía del título le atenace... como hemos visto en alguna de sus últimas carreras.

En MotoGP, el francés lo tiene algo más asequible, aunque Álex Crivillé ha declarado que “no le va a ser fácil a Quartararo ganar a Bagnaia”, sobretodo teniendo en cuenta el rendimiento bestial que acreditó Pecco -pole y victoria sin paliativos- hace poco más de un mes en la anterior visita del mundial al Circuito Marco Simoncelli. Si Fabio acaba por delante del de Ducati, será el nuevo campeón del mundo. Incluso si Bagnaia no hace podio o Fabio cede tan solo dos puntos, el de Yamaha cumplirá matemáticamente su objetivo.

Las opciones de Acosta son algo más complicadas, y le obligan a puntuar para descartar al valenciano, y a ganar para remachar el título en Italia... donde Foggia ganó recientemente. El segundo set de Muguruza en Rusia me ha condicionado mu-

cho a la hora de escribir esta columna (ya no les digo lo que pueda suceder después de este redactado con los entrenamientos que lleguen después). Sin embargo: bendito condicionante.

Por eso nos fascina tanto el mundo del deporte y del motor en particular, donde al factor humano se le pueden añadir circunstancias de orden técnico, por su fuera poco, para acabar de joder la marrana en el ejercicio de la especulación.

Sin embargo, esta imprevisibilidad, esta incertidumbre, nos deja un legado todavía mucho más valioso: la humildad. Una lección para el ego, no solo de los deportistas -los protagonistas de esta historia- sino también de quienes a veces nos creemos saber más que el destino.

Fabio Quartararo y Pedro Acosta tienen el Mundial a tiro este fin de semana en Misano, pero...



NUEVO CUPRA LEÓN TSI 221 kW (300 CV)

Consumo medio combinado de 7,4 a 7,9 l/100 km.
Emisiones ponderadas de CO₂ de 168 a 179 g/km (Valores WLTP).
Imagen acabado CUPRA León con equipamiento opcional.

