

LIBRES ► LA F1 'DESCUBRE' LOSAIL



Valtteri Bottas fue el más rápido el viernes en Losail, un trazado inédito para la F1 // EFE

Bottas manda el primer día en Catar

La sensación de velocidad y fluidez del circuito de **Doha sorprendió** en el estreno de la F1, que lideró Valtteri Bottas

L.L.A.
Barcelona

Mercedes reaccionó en la segunda sesión de entrenamientos libres del GP de Catar, después de que el líder del Mundial **Max Verstappen** (Red Bull) dominase con relativa facilidad la primera tanda matinal con 4 décimas de ventaja. **Bottas** cerró el viernes como el más rápido sobre la pista de Losail, que se estrena en el calendario de Fórmula 1 y de momento está afectando a la aerodinámica de algunos monoplazas, como es el caso del Red Bull.

Los segundos libres se disputaron en horario nocturno y en condiciones similares a los que los pilotos se encontrarán este sábado en la clasificación y el domingo en la carrera (15.00 h. en España), con una temperatura de 32º C en el asfalto. **Bottas** salió a buscar un tiempo. En su primer intento le estorbó su compañero **Hamilton** y después vio como le anulaban otro giro por exceder los límites del trazado catari, pero al final pudo completar

Diferencia mínima (72 milésimas) entre Verstappen y Hamilton; Sainz, 10º y Alonso, 12º

una mejor vuelta en 1.23.148, aventajando en 2 décimas a **Pierre Gasly** (Alpha Tauri), en 3 a **Verstappen** y en 4 a **Hamilton**. Diferencias mínimas entre estos dos últimos (72 milésimas), que son los que se están jugando el título. Por detrás, **Norris** fue el mejor del resto, en quinta plaza, seguido de **Stroll**, **Tsunoda**, **Pérez**, **Vettel** y **Sainz** completando el 'top 10. **Alonso** comenzó 12º. La batalla en la zona media sigue al límite, con apenas 1 décima entre el 9º y el 14º.

LOS TIEMPOS

LIBRES 2

1º Valtteri Bottas (Mercedes)	1'23"148
2º Pierre Gasly (Alpha Tauri)	a 0"209
3º Max Verstappen (Red Bull)	a 0"350
4º Lewis Hamilton (Mercedes)	a 0"422
5º Lando Norris (McLaren)	a 0"484
6º Lance Stroll (Aston Martin)	a 0"557
7º Yuki Tsunoda (Alpha Tauri)	a 0"587
8º Sergio Pérez (Red Bull)	a 0"639
9º Sebastian Vettel (Aston Martin)	a 0"872
10º Carlos Sainz (Ferrari)	a 0"885
11º Esteban Ocon (Alpine)	a 0"893
12º Fernando Alonso (Alpine)	a 0"908
13º Charles Leclerc (Ferrari)	a 0"947
14º Daniel Ricciardo (McLaren)	a 0"987
15º Kimi Räikkönen (Alfa Romeo)	a 1"0483
16º George Russell (Williams)	a 1"806
17º Antonio Giovinazzi (Alfa Romeo)	a 1"924
18º Nicholas Latifi (Williams)	a 2"061
19º Mick Schumacher (Haas)	a 2"427
20º Nikita Mazepin (Haas)	S.T.

LIBRES 1

1º Max Verstappen (Red Bull)	1'23"723
2º Pierre Gasly (Alpha Tauri)	a 0"437
3º Valtteri Bottas (Mercedes)	a 0"471
4º Lewis Hamilton (Mercedes)	a 0"786
5º Yuki Tsunoda (Alpha Tauri)	a 0"925
6º Carlos Sainz (Ferrari)	a 0"990
7º Charles Leclerc (Ferrari)	a 1"067
8º Sergio Pérez (Red Bull)	a 1"192
9º Esteban Ocon (Alpine)	a 1"249
10º Lando Norris (McLaren)	a 1"492
11º Daniel Ricciardo (McLaren)	a 1"568
12º Sebastian Vettel (Aston Martin)	a 1"605
13º Nicholas Latifi (Williams)	a 1"965
14º Antonio Giovinazzi (Alfa Romeo)	a 2"034
15º Kimi Räikkönen (Alfa Romeo)	a 2"105
16º George Russell (Williams)	a 2"148
17º Fernando Alonso (Alpine)	a 2"182
18º Mick Schumacher (Haas)	a 2"976
19º Lance Stroll (Aston Martin)	a 2"989
20º Nikita Mazepin (Haas)	a 3"777

LA CALLE DEL PADDOCK

JOSEP LLUÍS MERLOS JLMerlos



Un play-off con tres finales para Max y Lewis

EL SIEMPRE POLÍTICAMENTE CORRECTO Toto Wolff ha llegado a su límite. Cansado de que a los de Red Bull les permitan arreglar cualquier problema que se les presente, vio como le saltaba el termostato cuando penalizaban al Mercedes de Hamilton por un problema insignificante con el alerón trasero. Luego, en la carrera de Sao Paulo, explotó cuando no castigaron a Verstappen por su maniobra. Su gesto, y la lectura de sus labios lo dijeron todo cuando Lewis superó a Max. Instantes después le soltaba un "¡a por ellos!" a Bottas, y al término del fin de semana señaló que "la diplomacia se ha terminado".

Las tres carreras que faltan serán mucho más que tres finales. Quien se mueva no saldrá en la foto. 14 puntos separan a los dos pilotos, y 11 a ambos equipos. Todavía queda un buen botín en juego, y puede pasar de todo. La fiabilidad jugará un papel casi tan determinante como la pericia al volante. Tras la carrera de los Hermanos Rodríguez todas las apuestas se centraban en el neerlandés, pero Interlagos le dio la vuelta a la tortilla. El trazado paulista, con su larga recta en subida, hizo aflorar toda la caballería del Mercedes, menos contenida esta vez que en ocasiones anteriores.

LA PISTA DE DOHA también tiene una recta importante que permitirá a los de la estrella sacar partido de su espectacular velocidad punta. Recuerden los salvajes 362,4 kms/h. alcanzados en MotoGP por Ducati. En el segundo sector del trazado brasileño, donde teóricamente el Red Bull debía funcionar mejor, vimos como su rival no desentonaba nada, ya que la potencia inmensa de su motor les permitía llevar mayor ala para desarbolar los mejores argumentos del monoplaza creado por Adrian Newey, por lo que la zona de las eses encadenadas puede que no

marquen la diferencia en Losail.

Sí, en Brasil vimos a un Lewis desencadenado que pareció transmutarse en ese lugar en la reencarnación de Senna por la forma como le idolatró la "torcida". Max parece tranquilo, sereno, controlador; sabe que cuenta con un aliado magnífico en su compañero de equipo, Checo Pérez, a diferencia de lo que le pasa al británico con Bottas.

En las carreras de MotoGP siempre hemos visto como la arena y el polvo procedentes del desierto (bueno, en realidad esta pista está en medio de él) suelen hacer acto de presencia sobre el asfalto. Esto, en Fórmula 1 puede ser determinante, ya que afectará no solo (por sobrecalentamiento, si se produce spinning de las ruedas) a la degradación de los neumáticos, sino también a la capacidad de tracción de los monoplazas.

A lo largo de esta temporada 2021 los comisarios deportivos han tenido un papel excesivamente protagonista. Puede que la bipolarización del certamen, (Verstappen/Hamilton y Red Bull/Mercedes) haya "futbolizado" la F1 hasta tal extremo que haya puesto a los árbitros en la palestra como sucede en el balompié. La falta de consistencia de algunas de sus decisiones ha encendido los ánimos, incluso de veteranos como el mismísimo Fernando Alonso, y ha hecho que a veces se haya hablado más de eso que de lo apasionantes que están siendo la mayoría de Grandes Premios de este año. Y creo que esto no es muy bueno.

Echamos de menos a Charlie Whitting, aunque es de justicia reconocer que la misión de Michael Masi no debe ser nada fácil. Pero explicaciones como las que dio para justificar su error al no castigar como tocaba a Verstappen en Brasil (no disponían de las imágenes onboard en aquel momento), suenan a excusa chapucera en un mundo tan tecnificado como la F1.



NUEVO CUPRA LEÓN TSI 221 kW (300 CV)

Consumo medio combinado de 7,4 a 7,9 l/100 km.
Emisiones ponderadas de CO₂ de 168 a 179 g/km (Valores WLTP).
Imagen acabado CUPRA León con equipamiento opcional.

