

REACCIONES ► CONDICIONES CLIMATOLÓGICAS

“Cuanto más agua haya, más me costará”

El agua que amenaza la jornada **no será un impedimento** para los pilotos de MotoGP, conscientes del riesgo

CRISTINA MORENO
Barcelona

L a lluvia se convirtió en el tema del día en Cheste y es que el clima no dio tregua en todo el día. Para algunos, como **Joe Roberts** en Moto2, pudo ser una bendición pero para la mayoría se ha convertido en un quebradero de cabeza que habrá que solventar de cara a la carrera de mañana.

Aún así, muchos prefieren tomárselo con filosofía. Por ejemplo, **Maverick Viñales** que explicó que siempre le ha costado en agua “pero me he sentido bastante bien, entre los siete primeros en los dos entrenamientos y clasificado ya para la Q2, que era lo importante”.

“Hay que arriesgar al máximo, pues tengo mucho que ganar y poco que perder” aseguró Viñales



VIÑALES

Me he sentido bastante bien en los dos entrenamientos y estoy en Q2

MÁRQUEZ

Nos ha salvado que Valencia tiene un gran drenaje y muy buen agarre

Los pilotos como Maverick tuvieron que hacer frente a la gran cantidad de agua que se acumuló en algunas zonas del circuito // EFE

“Hay que intentar mejorar, y la duda estará en función del agua que haya en pista ya que cuanto más agua haya, más me costará porque tengo menos adherencia”, explicó. “Hay que arriesgar al máximo pues tengo mucho que ganar y poco que perder, porque el tercero está a dos puntos y sólo me queda arriesgar e intentar estar entre los cinco primeros, lo que sería bueno en agua”, señaló. También **Marc Márquez** opinó sobre el estado de la pista.

“Hay dos o tres puntos donde se

tiene que vigilar, que es en los que cruza el agua la pista. Drena muy bien todo el circuito, pero siempre hay algunos sitios donde el agua pasa de un lado al otro y debremos tenerlo en cuenta. Nos ha salvado que Valencia tiene un gran drenaje y un muy buen agarre. En otros circuitos del Mundial, con esta cantidad de agua hubiera peligroso poder entrenar”, explicó.

Hoy el panorama, amenaza con mantenerse en las mismas condiciones climatológicas.

EL CAFÉ DEL PADDOCK

JOSEP LLUÍS MERLOS
@JLMerlos



Por mucho que se conjuren los necios

EL GP DE VALENCIA no solo pone punto final a la temporada. El domingo se terminan muchas cosas. Pedrosa deja el mundial, Lorenzo disputa su última carrera con Ducati, y Bautista cambiará los GP por las carreras de SBK. Aunque esté casi todo el pescado vendido, aún anda en juego el honor de ser el último ganador del año y, sobre todo, lo que puedan dar de sí las dos jornadas de test de la pretemporada, donde la semana próxima ya descubriremos algunas de las claves para ese 2019 que, como primera sorpresa, nos traerá la reinsertión de Fenati.

La de Cheste será también la última carrera que transmita Movistar. Durante estos cinco años de transmisiones de pago, el nivel acreditado por el equipo capitaneado por Ernest Riveras, Izaskun Ruiz y Carles Pérez ha sido altísimo. Su trabajo, alentado sabiamente por Javier Grima hasta que un memo optó por bajarle del barco, y eficazmente apoyado por Dorna, tiene muchísimo mérito. Impecable, que diría aquel. No sólo por la calidad y profesionalidad que han demostrado, sino porque en innumerables ocasiones han tenido al enemigo en casa. Desgraciadamente, el proyecto que iniciaron con clarividencia Luis Velo y Sergio Gil en 2014 fue prostituido posteriormente por la mediocridad de quien, tras intentar subir a

la red, no supo ser reconocido como periodista pese a contar con una excelsa predisposición genética y se ha tenido que conformar con saciar sus frustraciones con el placebo que le produce ser entrenador de un equipo de baloncesto de barrio. Nunca le gustó el motor, “ese show para pijos”, me dijo hace ya más de treinta años, en el Real Club de Polo. Sí, precisamente allí, y cuando empuñar una raqueta no estaba al alcance de todas las economías. Ya se ha cargado las motos, y no tardará en hacerlo con los coches. Felicidades por esa liberación. La destrucción, y no la creatividad, siempre fue el mejor premio para los aspirantes a diletante.

Una pena que su inquina personal, no contenta con pudrir la filosofía fundacional del canal de Fórmula 1, nos impida seguir disfrutando del excelente producto que estaba ofreciendo un equipo de profesionales que jamás gozó de su confianza y que tuvieron que remar demasiado a contracorriente.

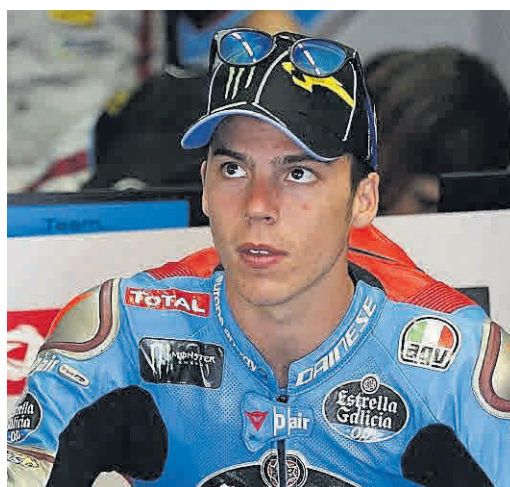
Pero, más allá del espíritu justiciero que suele atribuirse a San Martín, estoy convencido de que no tardaremos en volver a vibrar con esas voces que tanto nos han hecho disfrutar con algo que sólo un estúpido no es capaz de valorar como lo que es: un deporte.

MOTO2 ► LO CONFIRMÓ DAVIDE BRIVIO

Joan Mir ya probó la Suzuki de MotoGP en Motegi

Joan Mir se despedirá este fin de semana de su equipo y también de la categoría intermedia para dar el gran salto a la categoría reina, a MotoGP. Lo hará a lomos de una Suzuki y aunque eso no es ya noticia, sí que lo es que el joven piloto balear ya haya podido ponerse a los mandos de una de las motos de la escudería nipona.

Así lo confirmó Davide Brivio en la rueda de prensa de los fabricantes de ayer. “Nos impresionó y, sobre todo, me gustó la forma de encarar la prueba y la ganas que tiene de correr en MotoGP”, dijo el director del equipo. La oportunidad, según explicó, surgió mientras su piloto Guintoli se entrenaba en Sepang donde Mir tuvo la oportunidad de ir.



Mir correrá la próxima temporada con Suzuki // EFE



Nuevo SEAT Ibiza.

Consumo medio combinado de 3,8 a 5,0 l/100 km. Emisiones de CO₂ de 100 a 113 g/km. Imagen acabado Ibiza FR con opcionales.

