

PROTAGONISTA ► MARC MÁRQUEZ

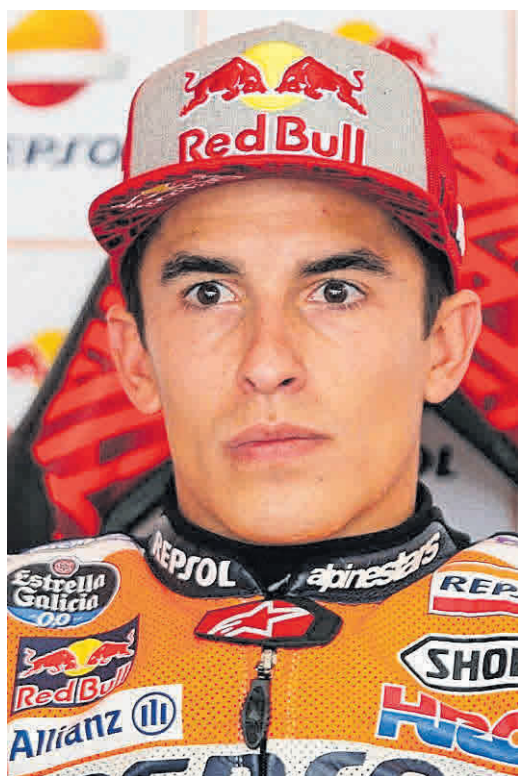
“¿Los sustos? Llevamos todo el año forzando”

Una jornada “movidita”. Así resumió **Márquez sus cuatro sustos** en Sepang, donde hoy buscará su séptima pole

LLA.
Barcelona

En Australia **Marc Márquez** estuvo a punto de irse al suelo por un escalofriante toque con **Johann Zarco** a 300 km/hora. Ayer en Sepang, el campeón volvió a tener la suerte de cara y salvó cuatro caídas ‘in extremis’. Aún con el miedo en el cuerpo, **Marc** resumía una jornada de locura: “Se han visto por la tele: cuatro sustos en una sesión, el récord. Esas salvadas significa que no estamos en el sitio”. El de Cervera estuvo todo el día batallando con su Honda para no perder el equilibrio: “Por la mañana me sentí mejor que por la tarde. Colocamos la goma dura delante y seguramente no había suficiente tempe-

El de Cervera considera que “Suzuki está lista para pelear por el título. Lo de Rins no me sorprende”



Marc Márquez tuvo un día de locos en Malasia. El campeón salvó ‘in extremis’ hasta cuatro caídas en la sesión de tarde // EFE

ratura. Cuando puse el compuesto medio fuimos mejor. El objetivo para el sábado es tratar de no forzar tanto el tren delantero, porque todas las salvadas fueron porque se cerró de delante. Es un poco el hándicap de la Honda. Llevamos todo el año forzando, por eso intentaremos cambiar algo esta pretemporada”.

LOS TÍTULOS DE HONDA Márquez, que hoy buscará su séptima pole de la temporada, apunta a Dovizioso nuevamente como el rival a batir en Malasia: “Es el que va más rápido,

AVISO A HONDA
Intentaremos cambiar algo en pretemporada para no forzar el tren delantero

PRONÓSTICO
Dovizioso es el más rápido. Aquí sufrimos y nuestro objetivo es el podio

aunque hoy haya acabado Rins delante. No me sorprende tampoco. La Suzuki ya está lista para pelear por el título. Gira muy bien a mitad de curva. Puede que su punto menos fuerte sea la falta de velocidad punta, pero su manejabilidad le da mucha tracción. Lo bonito de MotoGP es que hay cuatro marcas que pueden pelear por el título”, comentó **Marc**, que tras sentenciar el Mundial de pilotos, busca también los títulos de constructores y equipos para Honda frente a, Ducati. “Aquí sufrimos por eso creo que el objetivo es el podio”.

MOTO3 Y MOTO2 ► AMBOS LÍDERES ACABARON CUARTOS

Los líderes Martín y Bagnaia extreman precauciones

Tony Arbolino (Marinelli Snipers Team) se llevó el mejor tiempo de la primera jornada de Moto3 en Malasia. A 17 minutos del final de la sesión, comenzó a llover y ya no mejoraron los cronos. La segunda plaza fue para John McPhee la tercera para Arón Canet. Los tres por delante del líder, Jorge Martín, que tiene opciones matemáticas de senten-

ciar el Mundial en Sepang. Su rival por el título, Marco Bezzecchi, tampoco arriesgó en mojado y concluyó octavo 0.155 segundos Arbolino. En Moto2, donde el italiano Bagnaia también va a disponer de ‘bola de partido’ en el campeonato este domingo, el más rápido del viernes fue Àlex Márquez, seguido de Quartararo y Marini y el propio Bagnaia.



Jorge Martín puede ser campeón en Sepang //AFP

EL CAFÉ DEL PADDOCK

JOSEP LLUÍS MERLOS
@JLMerlos



Álvaro Bautista no perdió la cabeza

ÉXITO Álvaro Bautista lo bordó en Australia. Solucionó con nota la papeleta que suponía heredar la moto de Jorge Lorenzo por un fin de semana. Su cuarto lugar en Phillip Island no sólo fue el mejor resultado de la temporada, sino que dejó entrever que aún hubiera podido ser más espectacular si no hubiera tratado a Dovizioso con el respeto que sólo un profesional de su dimensión puede dispensar. Este fin de semana vuelve a la realidad que le dicta el manillar de una moto satélite... del año pasado. Será duro porque aunque todos sabemos que hay determinados sucedáneos de caviar que cuelean, como el Beluga no hay nada...

A SUPERBIKES Cuenta el de Talará de la Reina que no hizo nada distinto a cualquier otro fin de semana, sólo que la moto esta vez corría mucho más. Casi nada. Por que de eso debe tratar este negocio, ¿no?. Dice el toledano que las diferencias entre los que están arriba en la categoría reina se dirimen por una simple cuestión de matices, pero que estos son fundamentales. Y su teoría se hizo más que evidente cuando se puso segundo, instantes antes de recordar que para el año próximo le aguarda una Ducati ‘pata negra’ en el mundial de Superbikes. Los responsables de la

marca de Borgo Panigale le han encargado que gane el campeonato 2019 en esa categoría, para lo que han creado una moto nueva: la V4. Como si bajar del pedestal a la Kawasaki de Johnny Rea y a los chicos del KRT liderados por los hermanos Roda fuera tan fácil. Por si en Borgo Panigale no se han enterado, esas motos verdes llevan acumulando títulos de manera compulsiva los últimos cinco años, y la última vez que ganó una Ducati fue en 2011, con Carlos Checa como piloto, por cierto. Con lo indeciblemente que han tratado a Lorenzo es bueno recordarles que con los pilotos españoles las cosas no les fueron tan mal, por lo que estaría bien que mimaran un poco a ‘Bati’ ya que parecen conjurados en la aventura que les espera.

El año próximo Ducati se inspirará en la endogamia de Donald Trump para MotoGP. Italia first. A ‘Desmodovi’ le acompañará Danilo Petrucci, que durante siete temporadas en MotoGP, en 114 carreras, ha conseguido la ‘friolera’ de seis podios. Ciertamente es que son el doble de los que tiene Bautista en MotoGP... pero no olvidemos que el español fue campeón del mundo de 125 en 2006, y que en la clase reina nunca tuvo un gran material a su alcance. ¿Por qué no mandan a Petrucci a las Superbikes y dejan a Bautista en MotoGP? Cuestión de mercado, pura y simplemente.



Es el momento de aprovechar este momento.

Nuevo
SEAT León Edition.

Consumo medio combinado de 4,0 a 6,7 l/100 km.
Emisiones de CO₂ de 106 a 152 g/km. Imagen acabado León FR con opcionales.

