

MOTOGP ► SE RETIRÓ TRAS DAR UNA VUELTA A MOTEGI

Lorenzo tira la toalla y tampoco corre en Japón

La fractura de radio en su muñeca izquierda impedirá a Jorge Lorenzo correr el GP de Japón y podría comprometer también el resto de su gira asiática

L.L.A.
Barcelona

Se confirmaron los pronósticos más pesimistas: **Jorge Lorenzo** tampoco podrá correr este fin de semana en Japón y es seria duda para los grandes premios de Australia (28 octubre) y Malasia (4 noviembre). El piloto balear, que llegó a Motegi convaliente de una fractura completa del radio de su muñeca izquierda, -a consecuencia de su caída en los libres de Tailandia-, ya avisó el jueves de que su lesión había empeorado y sus sensaciones no era

“Si en 14 días no me he recuperado, es difícil que lo haga en seis para correr en Australia”, avisa



buenas. Aun así, decidió disputar el primer entrenamiento para probarse. Solo completó una vuelta antes de renunciar definitivamente al gran premio. “Lo seguiré desde el box”, explicó, decepcionado.

MALA SUERTE “Estoy triste, pero ya lo estaba los últimos dos días, porque sabía que iba a ser muy complicado participar en este gran premio. Una vez en la moto incluso me he visto un poco peor de lo esperado”, lamentó **Lorenzo**. “Hemos tenido la mala suerte de lesionarnos cuando venían tres

o cuatro carreras seguidas, pero hay que encontrar soluciones inteligentes y que no afecten a mi condición, a corto y medio plazo”, reconoció **Jorge**, que empieza a ver difícil correr en Australia: “Si en catorce días no me he recuperado, en seis días será complicado que lo haga”, vaticinó “No me quiero precipitar. Tendremos que hacer otra resonancia magnética y ver qué consejos nos dan los doctores, apuntó Jorge, que no cree que la opción sea pasar por el quirófano: “Es demasiado tarde porque la lesión ya está soldándose, pero tampoco está descartado”.

Jorge Lorenzo, rodeado de su equipo en el box, solo pudo completar una vuelta a Motegi antes de renunciar definitivamente a correr el GP de Japón // DUCATI

PROTAGONISTA ► VALENTINO ROSSI

“Ojalá Maverick tenga razón pero es difícil ver dónde estamos”

Yamaha ya trabaja con vistas a 2019 siguiendo las indicaciones de Rossi. Para el italiano es fundamental “mejorar el sistema electrónico y dulcificar el motor” de la M1

Ayer viernes, día internacional del cáncer de mama, las Yamaha lucieron una ‘M’ de color rosa, al igual que las camisetas de

sus pilotos, Valentino Rossi y Maverick Viñales, que se solidarizaron con la causa. El primero confirmó la mejoría de Tailandia y celebró el “paso adelante”, mientras Rossi rebajó la euforia: “Estoy feliz si tiene razón, me gusta el optimismo de Maverick. Pero es difícil entender dónde estamos. prefiero esperar. Hay que esperar”.



Rossi, solidario contra el cáncer de mama // YAMAHA

EL CAFÉ DEL PADDOCK

JOSEP LLUÍS MERLOS
@JLIMerlos



La suerte de disfrutar de ‘Leo’ Márquez

FIEL AL TODO O NADA. Igualar los cinco títulos de Doohan, situarse a sólo dos de los de Rossi en la categoría reina, hacerlo en casa de Honda y a la primera oportunidad, en el primer match ball. El objetivo es tan bonito, como claro y conciso. Pero, aunque los números juegan a su favor, aquí no hay nada escrito. Motegi es un circuito de ‘stop&go’, con unas características que parecen más favorables a la Ducati que a su moto, como ya acreditó Dovizioso el año pasado. Márquez ha demostrado muchas veces que no quiere saber nada con las matemáticas, aunque su sentido de la practicidad es muy alto. Pero proclamarse campeón, en Japón -como ya hiciera en 2014 y 2016-, y con una victoria, es una forma que le da más lustre aún a un título más que merecido, el séptimo de su palmarés. Marc quiere ‘campeonar’ ganando, fiel a su filosofía de todo o nada, del sí o sí. Hay quien indicios los hemos visto, que el de Cervera ha cambiado. Veremos. Esta madrugada tendremos la ocasión de comprobarlo en una carrera que se convertirá en la prueba del algodón para certificar esta teoría. Si no sucede nada raro llegará el quinto título en seis temporadas. Un porcentaje de eficacia salvaje. Solo Do-

vizioso puede alargar la celebración que, si no llega aquí, lo hará el próximo domingo en Australia, para convertir Sepang en un mero trámite hasta esa fiesta en que tenemos la obligación de convertir el GP de Valencia. Cheste debe explotar, y no solo para homenajear a uno de los pilotos más grandes que ha dado el motociclismo, sino también para visibilizar nuestra alegría por poderlo disfrutar. Que tengamos la suerte de vivirlo es un privilegio del que hay que tomar plena consciencia.

UN REFERENTE. Es cierto que cada época tiene sus ídolos, pero en este caso la excelencia supera lo extraordinario. Decía recientemente Gary Lineker que ya va siendo hora de cuestionar si en la historia del fútbol hubo alguna vez alguien mejor que Leo Messi.

Me veo incapaz de decir si Márquez es ‘el Leo Messi’ de las motos como me dijo mi amigo Carlos Cardús hace ya bastantes años, apenas verle debutar en MotoGP. Pero está claro que estamos ante un ‘ser superior’. Este sí. Disfrutémoslo día a día, y no caigamos en la trampa de quienes aseguran que su reinado será eterno. Porque llegará un día en que su monarquía, como todas, acabará pasando a la historia. También esta.



Es el momento de aprovechar este momento.

Nuevo
SEAT León Edition.

Consumo medio combinado de 4,0 a 6,7 l/100 km.
Emisiones de CO₂ de 106 a 152 g/km. Imagen acabado León FR con opcionales.

