

MOTOGP ▶ EMPIEZAN MANDANDO EN BURIRAM

Dovizioso y Ducati exhiben 'músculo'

Dovizioso fue el más rápido el primer día en el circuito Chang International, aunque con mínimas diferencias entre los favoritos y Márquez al acecho

L.L.A.
Barcelona

Ducati acaparó, para bien y para mal, el protagonismo del primer día de acción en el circuito de Buriram. La cruz fue la caída de Lorenzo y la cara, el dominio de Andrea Dovizioso, que acabó como el más rápido del viernes, aunque con mínimas diferencias y menos de una décima de segundo entre los cuatro primeros. Tras **Dovizioso** (1:31.090) se situaron **Maverick Viñales** (Yamaha), a apenas 31 milésimas, **Cal Crutchlow** (Honda), a 74, y el líder del Mundial,

El italiano, Viñales, Crutchlow y el líder Márquez, en menos de una décima

EL LÍDER ▶ MARC MÁRQUEZ

“Estamos muy igualados, pero debo focalizar en Ducati”

Marc busca en Tailandia un resultado que le permita afrontar la siguiente cita, en Japón, con opciones matemáticas al título

El de Cervera valoró la primera jornada en Buriram como “muy positiva” y explicó que había seguido “la dinámica de los últimos grandes premios, trabajando



dial, **Marc Márquez** (Honda), a 98 milésimas. Entre los once primeros, hasta **Jack Miller** (Ducati), menos de 4 décimas.

UN DESAFÍO Aunque MotoGP realizó un test de pretemporada en Tailandia, el circuito sigue siendo una incógnita para los favoritos. **Dovizioso**, segundo en el campeonato a 72 puntos de **Márquez**, espera aprovechar la teórica ventaja de las Ducati en las largas rectas del Chang International, aunque el italiano no se fía: “Es una pista demasiado corta, simple, para que se entienda se mar-

can pocas diferencias. Las curvas son muy largas. Tienes que frenar y entrar, y no puedes aguantar el acelerador con la mano, levantar la moto y acelerar, debes hacer el paso por curva y después levantarla un poco al final. Es una manera completamente distinta de pilotar y estamos sufriendo un poco. Me esperaba ser un poco más competitivo”, reconoció. Algo sorprendido estaba **Viñales** con la reacción de la Yamaha: “La mejoría es cuestión de puesta a punto, del reparto de pesos... tengo curiosidad por ver si funciona en carrera”.

Andrea Dovizioso fue el más rápido tras los dos primeros ensayos libres en el circuito de Buriram, nuevo escenario del Mundial de MotoGP // EFE



Marc Márquez, ídolo en Tailandia // AFP

EL CAFÉ DEL Paddock

JOSEP LLUÍS MERLOS
@JLIMerlos



No hay masaje

Desde el Gran Premio de Turquía de 2005 que el Mundial de motociclismo no pisaba un país nuevo. Tailandia será el trigésimo que acoja una carrera de este certamen fundado en 1949. Por lo que cuentan quienes estuvieron antes allí con ocasión de las carreras de Superbikes que se han celebrado en ese escenario, el circuito de Buriram está en medio de la nada, en un lugar desangelado y con pocas

los “estrenos” siempre se le dieron bien. Aun siendo tercero del campeonato, sabe que tiene poco que perder este fin de semana, incluso contando con las limitaciones de su moto. Y sabe que puede ser su última oportunidad de este año. Tailandia es un mercado especialmente interesante para todos los fabricantes. Allí la moto se vive con pasión (la asistencia de espectadores será el mejor



plazas hoteleras a su alrededor. Una situación que recuerda un poco la que vivimos, por ejemplo, cuando el campeonato llegó a circuitos nuevos en Sudáfrica o Argentina, más allá de Kyalami o Buenos Aires, puesto que tanto Welkom como Termas de Río Hondo nos parecieron lugares un tanto extraños la primera vez. La pista de Chang supone un viaje a lo desconocido. Sólo las conclusiones sacadas en los test de pretemporada sirven como referencia para un evento que ofrece las mismas oportunidades a todos. Para Rossi este será el trigésimo séptimo circuito en el que participe en un Gran Premio. A Vale,

termómetro para esta carrera), las ventas de vehículos de dos ruedas son espectaculares, y el potencial económico que puede suponer el merchandising asociado a las grandes figuras es prometedor. Y en este último aspecto, el italiano sigue siendo el rey. Una remontada como la de Motorland, por no hablar de un podio o una victoria, dispararía la facturación. Para Rossi, la aportación técnica de Michele Gadda, el ingeniero electrónico incorporado este año a las filas de Yamaha procedente del equipo oficial de Superbikes, puede ser de gran validez por su experiencia previa en este trazado.



SEAT León Cupra.



Consumo medio combinado de 4,0 a 7,2 l/100 km. Emisiones de CO₂ de 105 a 164 g/km. Imagen acabado León Cupra con opcionales.