

## RESISTENCIA

### Fernando Alonso inicia el camino hacia las 24 Horas de Le Mans

Fernando Alonso ha recibido el OK técnico que acredita sus test en el simulador del circuito de La Sarthe y se prepara para abordar este domingo el test oficial previo a las 24 Horas de Le Mans al volante del Toyota TS050 Hybrid. Se trata de un ensayo general para el primer día de clasificación, programado la noche del miércoles 13 de junio, cuando tendrá que marcar crono en los 13,626 kilómetros del trazado francés.



## EL CAFÉ DEL PADDOCK

JOSEP LLUÍS MERLOS  
@JLLMerlos



## “Al Mugello non si dorme”... pero tal vez sí se ronque

Existe una cierta tendencia en MotoGP a echar de menos las carreras de los ochenta. Y, aún a costa del riesgo de ser acusado de “abuelo Cebolleta”, la verdad es que los tiempos de las 500 eran... la pera. Pero no siempre cualquier tiempo pasado fue mejor. Que las batallas de aquella época fueron apoteósicas no debería desmerecer la intensidad de las de hoy en día. Aunque en 2018 corremos un riesgo. Y el culpable de que ello sea así tiene nombre y apellido: Marc Márquez.

Al llegar al escenario del GP de Italia siempre suele haber una pancarta que reza “Al Mugello non si dorme”. El ambiente que se vive en la pista de la Toscana es de tal dimensión que suele ser uno de los pocos circuitos donde algunos pilotos optan por no pernoctar en el paddock y hacerlo en un hotel para poder descansar con una cierta tranquilidad.

Lo cierto es que el bullicio aquí acostumbra a ser apoteósico. Sobre todo entre los seguidores de Valentino Rossi, que suelen concentrarse en la zona del Poggio Secco. Y esta vez no será una excepción, pese a que su ídolo no les está dando tantos motivos de satisfacción como antaño.

Aunque las aguas parece que han vuelto a su cauce, es más que probable que el recibimiento que vayan a dispensar al de Cervera no sea muy cordial.

Márquez vuelve a ser el favorito para la victoria de este domingo, y su principal oposición vendrá probablemente de Ducati, sobretodo por parte de Dovizioso.

El domingo los italianos se juegan algo más que el honor en su casa. No sólo Dovi, también Petrucci —que quiere ganarse el crédito del equipo oficial—, y especialmente Rossi. Dicen que Yamaha no está en su mejor momento. Pero las tres motos que siguen a la Honda de Marc en la clasificación son de esta marca.

En 2016 hubo nueve ganadores distintos en la categoría reina a lo largo de la temporada. Hoy, apenas dos años después, no sólo mejorar sino incluso igualar ese record parece una utopía.

La dictadura de Márquez, y el inmenso potencial que tiene por delante, convierten en casi inviable esa posibilidad. De continuar así, el tedio puede apoderarse del resto de la temporada en un proceso que se asemejaría demasiado a lo que sucede con la F1. Los italianos tienen la palabra.

## TOURIST TROPHY ► SE REABRE EL DEBATE SOBRE LA PROHIBICIÓN DE LA CARRERA

# El TT de la Isla de Man se cobra su víctima mortal 256 con Dan Kneen

L.L.A.  
Barcelona

El Tourist Trophy de la Isla de Man se ha cobrado una nueva víctima mortal: **Dan Kneen** falleció a los 30 años en las terribles carreteras de su localidad natal durante la clasificación de la categoría de Superbikes. Después de 110 años de historia, la dramática lista negra del TT ya se eleva a 256 pilotos. Una locura en tiempos actuales, cuando las grandes competiciones del motor incrementan año a año las exigencias en materia de seguridad. La carrera de la Isla de Man, con fama de épica pero también de ser la más peligrosa del mundo, es diferente. “Si no aceptas nuestras

reglas, siempre hay un barco para regresar...”, dicen allí. La muerte de **Kneen** reabre el debate sobre si deberían poner fin definitivamente al TT.

El piloto de Onchan (Isla de Man), del equipo Tyco BMW, se estrelló cerca de Churchtown. Minutos después, un segundo incidente, involucró un coche de la organización y a otro piloto, el británico **Steve Mercer**, que se mantiene “en estado crítico pero estable en un hospital de Liverpool”. Pero ni los dramáticos acontecimientos de las últimas horas han impedido seguir adelante con el programa de competición, ya que según los responsables del TT, “la familia de Kneen cree que es lo que él habría querido”.



Kneen, durante la sesión antes de su fatal accidente

## MOTOGP ► LLEGA DESPUÉS DE TRES VICTORIAS CONSECUTIVAS

# Márquez, líder en territorio hostil: “Taponos, casco y listos”

Marc Márquez llega a Mugello como líder intratable después de encadenar tres victorias. No baja la guardia “sobre todo porque respecto al test que hicimos aquí han subido mucho las temperaturas”, pero sus 36 puntos de ventaja le tranquilizan. El de Cer-

vera nunca ha sido bien recibido por en casa de Rossi y tras el último incidente con ‘il dottore’ en Argentina ya cuenta que este año le van a abuchear con ganas. Él le quita importancia: “¿El ambiente de Mugello? Taponos para los oídos, casco, pista y listos”, afirma.



Márquez y Rossi, en la rueda de prensa de Mugello // EFE



SEAT León Cupra.



Consumo medio combinado de 4,0 a 7,2 l/100 km. Emisiones de CO<sub>2</sub> de 105 a 164 g/km. Imagen acabado León Cupra con opcionales.

# Tu marques el ritmo.

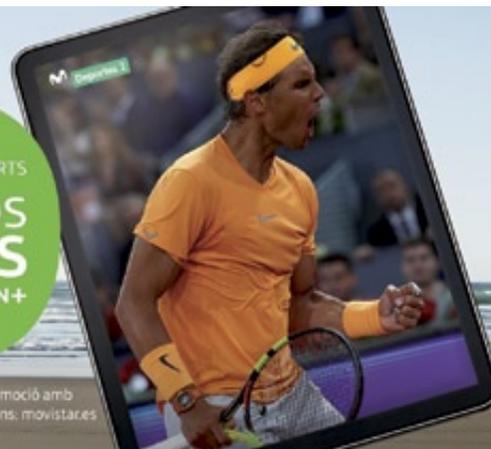
Tu decideixes. Com, quan i on vulguis.

Hi ha coses que només passen a Movistar.

movistar  
TRIA HO T'EST

Paquet Premium gratis 4 mesos si es contracta Fusión+ Fútbol/Ocio 50 Mb, 80 €/mes, per a altes noves d'Internet Fix fins al 30/06. Fora de promoció amb paquet Premium: 130 €/mes. Subjecte a la disponibilitat de la cobertura. Permanència de 3 mesos per a instal·lacions de Fibra noves. Condicions: movistar.es

CINEMA SÈRIES ESPORTS  
4 mesos  
GRATIS  
si contractes FUSIÓN+



UNA MARCA DE Telefónica