

MOTO GP ▶ ES OBVIO QUE JORGE NO SE HA ADAPTADO A LA MOTO

Lorenzo medita marcharse de Ducati... y retirarse

JOSÉ LUIS MERLOS

Barcelona

@jllmerlos



De Borgo Panigale al circuito de Mugello hay menos de 60 kilómetros de distancia. Una infinitésima parte de la que separa el cielo del infierno. La carrera de este domingo en el circuito de la Toscana puede ser un paraíso o un infierno, según como vayan las cosas a los pilotos de Ducati, que juega en casa. **Andrea Dovizioso** ganó el año pasado aquí con la Desmosedici, y **Jorge Lorenzo** atesora cinco victorias en las últimas diez ediciones de esta carrera. Las otras cuatro fueron para **Márquez** en 2014, **Pedrosa** en 2010, **Rossi** en 2008, y **Stoner** en 2009 al manillar de una de las motos rojas.

Este circuito tiene unas condiciones que se ajustan muy bien a las características de la moto italiana, aunque las Honda no fueron nada mal en su reciente test en esta pista, pese a una aparatosa caída de **Márquez**.

La presión que deberá soportar Ducati en su feudo es monstruosa, sobre todo después del fallo de **Dovi** en Le Mans, y del ambiente enrarecido que hay entorno a la renovación del mallorquín. Puede que en las últimas horas tengamos noticias más que sorprendentes en torno al futuro de Lorenzo.

Por el humo se sabe donde está el fuego, y que **Gigi Dall'Igna** haya declarado que Ducati considera la contratación de **Daniilo Petrucci** como una opción no deja de ser una falta de respeto hacia **Lorenzo**, una vez amarrada la continuidad de **Dovizioso**.

Alberto Puig declaró recientemente que es obvio que **Jorge** no se ha adaptado a la Ducati y que —lo más preocupante— jamás va a hacerlo.

Ante estas circunstancias: ¿debería **Lorenzo** renovar con esta mar-

ca? Históricamente se ha dicho que la Ducati es una moto especial, bastante rara. Las estadísticas nos dicen que muy pocos pilotos han logrado ganar con ella, y las dificultades que tuvo todo un **Valentino Rossi** con la misma avalan los problemas que está teniendo **Lorenzo** también. Si son tantos, y tan buenos, los pilotos que no han conseguido destacar con la Ducati: ¿no será que esta moto, más que rara, extraña, diferente (yo que se, llámenle como quieran), es mala de solemnidad? Tal vez habría que ir diciéndolo de una vez por todas.

Pactar con el diablo —que ya se sabe que es de color rojo— tiene un precio. Y quienes lo hicieron cobraron, y no poco, por ello. Ya lo sabían. Y **Loren-**

zo también. Ante esta circunstancia, y teniendo en cuenta que **Jorge** no ha conseguido enamorar en este equipo, tal vez vaya siendo hora de cambiar de aires. O de tomarse un año sabático. El problema es que cada vez quedan menos manillares disponibles para 2019, y de calidad, menos.

No descarten un anuncio sorprendente de inmediato por parte de alguien que ha ganado ni más ni menos que cinco campeonatos mundiales, tres en la categoría reina. Porque entre las opciones que se le presentan, **Lorenzo** está meditando incluso colgar el casco... ni que sea por un tiempo. Es algo que alguien que ha escrito un libro titulado "Lo que aprendí hasta los 30" está pensando. Pero sería una pena.

Jorge Lorenzo nunca se ha adaptado a la Ducati // EFE

SEAT León Cupra.

Consumo medio combinado de 4,0 a 7,2 l/100 km. Emisiones de CO₂ de 105 a 164 g/km. Imagen acabado León Cupra con opcionales.

GP DE MONTECARLO ▶ ALONSO FUE NOVENO; SAINZ, DÉCIMO



Los Red Bull presentan sus credenciales en Mónaco

Jornada de relax la de hoy en el circuito de Montecarlo, ya que como es tradicional aquí los primeros libres se disputan en jueves. Unas tandas en las que Red Bull impuso su dominio absoluto llevándose los mejores cronos. En el Libre 1, **Ricciardo** conseguía el récord de la pista con un gran crono de 1:12.126. Pero lo mejor llegaría por la tarde con un **Verstappen** enchufado que pugnaba por batir a su compañero. No tardaba mucho en conseguirlo volviendo

a batir el récord de la pista. Pero tras un parón por problemas en el alcantarillado, volvió **Ricciardo** con más ganas, si cabe, a pista y pulverizó todos los registros, siendo el primer piloto en bajar del 11' (1:11.841) en el trazado monégasco. Mercedes y Ferrari poco pudieron hacer y se tuvieron que conformar con el resto del Top 6. **Alonso**, con problemas en un sensor durante el Libre 1, fue noveno en la segunda tanda. **Sainz** firmó el décimo mejor crono.

CLASIFICACIONES

LIBRE 1	LIBRE 2
1. Daniel Ricciardo (Red Bull) 1:12.126	1. Daniel Ricciardo (Red Bull) 1:11.841
2. Max Verstappen (Red Bull) 1:12.280	2. Max Verstappen (Red Bull) 1:12.035
3. Lewis Hamilton (Mercedes) 1:12.480	3. Sebastian Vettel (Ferrari) 1:12.413
4. Sebastian Vettel (Ferrari) 1:13.041	4. Lewis Hamilton (Mercedes) 1:12.536
5. Kimi Raikkonen (Ferrari) 1:13.066	5. Kimi Raikkonen (Ferrari) 1:12.543
6. Carlos Sainz (Renault) 1:13.456	6. Valtteri Bottas (Mercedes) 1:12.642
7. Valtteri Bottas (Mercedes) 1:13.502	7. Nico Hülkenberg (Renault) 1:13.047
8. Sergio Pérez (Force India) 1:13.717	8. Stoffel Vandoorne (McLaren) 1:13.077
9. Romain Grosjean (Haas) 1:13.943	9. Fernando Alonso (McLaren) 1:13.115
10. Sergey Sirotkin (Williams) 1:13.962	10. Carlos Sainz (Renault) 1:13.200
11. Esteban Ocon (Force India) 1:14.000	11. Brendon Hartley (Toro Rosso) 1:13.222
12. Brendon Hartley (Toro Rosso) 1:14.034	2. Sergio Pérez (Force India) 1:13.370
13. Nico Hülkenberg (Renault) 1:14.134	13. Esteban Ocon (Force India) 1:13.382
14. Pierre Gasly (Toro Rosso) 1:14.240	14. Pierre Gasly (Toro Rosso) 1:13.410
15. Stoffel Vandoorne (McLaren) 1:14.291	15. Sergey Sirotkin (Williams) 1:13.547
16. Charles Leclerc (Sauber) 1:14.521	16. Kevin Magnussen (Haas) 1:13.572
17. Fernando Alonso (McLaren) 1:14.637	17. Charles Leclerc (Sauber) 1:13.575
18. Lance Stroll (Williams) 1:14.782	8. Romain Grosjean (Haas) 1:13.763
19. Marcus Ericsson (Sauber) 1:15.20	19. Lance Stroll (Williams) 1:14.011
20. Kevin Magnussen (Haas) 1:18.801	20. Marcus Ericsson (Sauber) 1:14.173

Tú marcas el ritmo.

Tú decides. Como, cuando y donde quieras.

Hay cosas que solo ocurren en Movistar.

4 meses GRATIS contratando FUSIÓN+

UNA MARCA DE Telefónica

movistar
ELIGE TODO

Paquete Premium gratis 4 meses contratando Fusión+ Fútbol/ Ocio 50Mb. 80€/mes. para nuevas altas Internet Fijo hasta 31/05. Fuera promo con paquete Premium, 130€/mes. Sujeto disponibilidad cobertura. Permanencia 3 meses nuevas instalaciones Fibra. Condiciones movistar.es