

MOTOGP ► SE FRACTURÓ EL RADIO DEL BRAZO DERECHO EN ARGENTINA

Pedrosa sufre un calvario y es duda para la carrera

Pedrosa, convalciente de la lesión sufrida por el toque con Zarco, lo pasó mal en su estreno en Austin

L.L.A.
Barcelona

Mucho se ha hablado del incidente de **Marc Márquez** y **Valentino Rossi** en Argentina, que les dejó a ambos sin puntuar, el primero por sanción y el segundo por caída. Sin embargo, la locura en que acabó convirtiéndose la carrera de Termas propició otros contactos tan o más agresivos, que no fueron penalizados ni tuvieron la misma visibilidad mediática pese a tener peores consecuencias, en forma de lesión.

Dani Pedrosa estaba para luchar por la victoria en Argentina, pero solo duró una vuelta en carrera. El vallesano fue embestido por **Johann Zarco** y perdió el control de su Honda al pisar la zona húmeda de la pista. ¿Resultado? Fractura de radio del brazo derecho, de la que le operó el doctor **Xavier Mir** en Barcelona. Ayer, apenas diez días después, **Pedrosa** volvió a subirse a la moto para participar en los entrenamientos libres de Austin, tras recibir el OK de los médicos a su llegada al circuito el jueves.



De un gran premio al siguiente, **Dani** ha pasado de ser el gran 'damnificado', a protagonizar una 'heroica' recuperación, aunque no le espera un fin de semana fácil en un circuito tan exigente.

PERJUDICADO "Respecto a Argentina, es difícil estar conforme con muchas de las cosas que pasaron. Que a Márquez se le sancionara y a Zarco no, es inexplicable", reclama el piloto catalán en relación al distinto criterio que aplican los comisarios en función de quién sea el piloto. "Hemos visto que para Dirección de Carrera, los mismos problemas tienen soluciones diversas. Los pilotos

Dani Pedrosa utiliza un guante especial en la mano derecha que protege la cicatriz de su reciente operación en el brazo // REPSOL HONDA

que tratamos de correr cómo dicta el reglamento, no solo no salimos beneficiados, sino que salimos perjudicados", insiste. "Me fui de Argentina con cero puntos en una carrera ventajosa para mí. Y además, me penaliza aquí. Aún no sé ni si podré correr", avisa. En el primer libre, **Dani** acabó 21º, a 2,1 de **Márquez**. En el segundo mejoró (10º a 1,1 de **Iannone**). "El circuito es muy duro. Veremos si el dolor va a más o a menos. Pensaba que tenía más fuerza de la que tengo. Hay zonas en las que no puedo frenar como quiero. Hay un problema de falta de control", explicó. El doctor **Charre** reconocía que "Dani está muy justito".

EL CAFÉ DEL Paddock

JOSEP LLUÍS MERLOS
@JLLMerlos



MotoGP no necesita chulos fuera de pista

Valentino Rossi tiene una legión. Si en algún lugar el deporte es algo directamente relacionado con el concepto del espectáculo este es, sin duda, Estados Unidos. Y, precisamente este país acoge este fin de semana una nueva manga del mundial de motociclismo. Austin es una pista maravillosa que nos ha deparado hasta el momento carreras muy interesantes que no necesitan de mayores aditivos más allá de lo que sucede en la pista.

El follón que hubo en Argentina entre Márquez y Rossi, y las posteriores declaraciones de ambos, han caldeado el ambiente para esta carrera más allá de lo que, deportivamente hablando, es estrictamente imprescindible.

Lo que sucedió en Rio Hondo fue lamentable, y las posteriores reacciones de ambos protagonistas indignas de su categoría profesional y de una aureola casi mítica. Si alguien salió perjudicado de la anterior carrera, estos no fueron otros que Jack Miller –injustamente valorada su valentía al negarse a cambiar sus neumáticos por un reglamento ambiguo- y Dani Pedrosa, que tuvo que pasar por el quirófano para solventar la locura de la irresponsable embestida de Zarco. Y, ni el uno ni el otro, han dicho ni mu después de lo que pasó. Un ejemplo a tener muy en cuenta,

por el bien de la pureza del deporte en general.

Que Márquez se extralimitó con su fogosidad, y que Rossi estuvo desafortunado con sus posteriores reacciones, incluso cuando los ánimos ya se hubieron enfriado, es un hecho que debemos aceptar más allá de las filias y fobias por el uno o el otro.

El italiano es un maestro en el arte de la manipulación, por lo que sus comentarios a posteriori deben ser catalogados como una



tortícera voluntad de influenciar en los jueces (dirección de carrera) para que las actuaciones del de Cervera deban ser analizadas bajo la lupa en adelante. Una coacción.

Hace bien Marc en no dejarse amedrentar por unas bravatas que lo único que hacen es perjudicar la imagen de Yamaha, poco defendida por cierto por su máximo responsable, Lynn Jarvis, y el triste papel que desempeñó en la última carrera. Difícil papeleta para Dorna, que se encuentra entre la espada y la pared. O, si quieren, entre dos de sus mejores baluartes.

MOTO2 Y MOTO3 ► JOAN MIR, QUINTO PARA EMPEZAR

Martín mantiene el pulso con Canet y Oliveira manda

Jorge Martín (Honda) cerró la primera jornada de entrenamientos de Moto3 en el circuito de Las Américas con el mejor tiempo en las dos sesiones. El madrileño rodó 2,6 segundos más rápido por la tarde (2.17.423) y terminó con casi tres décimas sobre el líder del Mundial, su compatriota Arón Canet (Honda). El italiano Di Giannantonio completó el podio virtual en la cilindrada pequeña. En Moto2, el claro dominador del viernes fue el portugués Miguel Oliveira, que mandó en la tanda matinal y bajó un segundo por la tarde (2.11.104). Alex Márquez comenzó en tercer puesto y el campeón de Moto3, Joan Mir, que ya brilla como rookie en Moto2, fue quinto.

RAID ► RALLY MERZUGA

Victoria final de Barreda y doblete de Honda

Joan Barreda (Honda) logró la victoria en el Rally Merzouga tras acabar quinto en la quinta y última etapa, de poco más de 40 kilómetros en pleno Erg Chebbi, en la que se impulsó el chileno Pablo Quintanilla (Husqvarna). Barreda lideró la general final con 6:10 minutos de ventaja sobre su compañero, el argentino Kevin Benavides (Honda) y 11:25 sobre Quintanilla, que completó el podio. Entre Barreda y Benavides, Honda se ha llevado cinco de las seis especiales de la carrera y un valioso doblete en Marruecos. La tercera cita del Campeonato del Mundo FIM de Cross-Country Rally será el Rally de Atacama, que se disputa del 11 al 19 de agosto próximos.



SEAT León Cupra.



Consumo medio combinado de 4,0 a 7,2 l/100 km. Emisiones de CO₂ de 105 a 164 g/km. Imagen acabado León Cupra con opcionales.