



Vettel lideró la primera sesión libre en Suzuka, disputada en seco y en la que Carlos Sainz sufrió un aparatoso accidente // AFP/EFE

A **Hamilton**, por el contrario, le quedan algunos 'comodines' en la lucha por el que sería su cuarto título. Mercedes salió vencedora en Japón los últimos tres años y el inglés atesora tres victorias en Suzuka, la última en 2014. Para **Lewis**, un triunfo este domingo equivaldría a dejar prácticamente visto para sentencia el campeonato, mientras **Vettel** está obligado a ganar. Máxima presión que el alemán - que no logra recortarle puntos a su rival desde el 30 de julio en Budapest-, soporta con mucha entereza: "Ayer, pese a la lluvia, fue una mañana decente, el coche se comportó bien desde el principio y todo va según lo planeado", valoró el alemán. "No sé si lloverá este sábado, pero si lo hace tendremos que mejorar", añadió. **Vettel** sabe que se la juega: "En Monza no fuimos muy fuertes. Malasia fue un poco mejor, pero espero que hayamos aprendido la lección y el coche sea competitivo. Tenemos que ponerlo en el lugar correcto, pero sea cual sea el clima espero poder demostrar que el coche es bueno", sentenció el tetracampeón, que no teme que Red Bull se interfiera en su batalla con Hamilton: "Ya no es un duelo, ahora son tres equipos luchando por las victorias. Es interesante, pero no cambia nada, queremos ser los primeros".

## FÓRMULA 1 ► POLÉMICA POR 'COMPETENCIA DESLEAL'



Marcin Budkowski, de la FIA a Renault

# Renault recluta a Budkowski

Renault juega duro y ha confirmado el acuerdo con **Marcin Budkowski**, ex director técnico de la FIA

L.L.A.  
Barcelona

**R**enault confirmó en Suzuka el polémico fichaje del ex director técnico de la FIA, **Marcin Budkowski** como responsable de desarrollo del chasis, un acuerdo que ha convulsionado el paddock. Las escuderías acusan a Renault de "competencia desleal" ya que **Budkowski** conoce elementos secretos del desarrollo de sus respectivos monoplazas para la temporada 2018, comunicados a la FIA con anticipación para

asegurarse que cumplían el reglamento. El polaco podría asumir sus funciones en Renault en enero, tras estar apartado solo tres meses de su anterior cargo, duración legal prevista por el derecho suizo pero inferior a los doce meses previstos en F1, lo que Ferrari, Mercedes y Red Bull han criticado. Renault, sin embargo, se ha mostrado abierta a encontrar una solución, retrasando su incorporación. "La misión de Marcin es continuar las mejoras en Enstone con el fin de permitir a Renault unirse a los equipos del primer plano de aquí a 2020", dijo **Cyril Abiteboul**, director general de Renault, que precisó que "debatimos con la FIA la posibilidad de que no empiece en enero, sino en abril, y así contentar a todos". **Budkowski** liderará el grupo formado por **Bob Bell**, **Nick Chester** y **Rob White**.

## CON 20 Y 5 PUESTOS, RESPECTIVAMENTE

# Sainz y Bottas, penalizados

Carlos Sainz comenzó el GP de Japón con un aparatoso accidente en los libres 1, que le obligará a "olvidarse de la calificación del sábado y centrarme en la carrera", después de ser penalizado con veinte posiciones en la parrilla de salida tras cambiar varios componentes del motor debido a los daños sufridos en su Toro Rosso. La FIA sancionó al madrileño por recurrir al "sexto MGU-H, quinto motor de combustión interna y quinto turbo". También Valtteri Bottas será castigado con 5 puestos en la parrilla por cambiar la caja de cambios del Mercedes.

## EL CAFÉ DEL PADDOCK

JOSEP LLUÍS MERLOS  
@JLLMerlos



# Fichen al que hace las flechas, no al indio

Dicen que la mentira tiene las piernas muy cortas. Y la memoria. Anda el paddock revolucionado ante la posibilidad que Renault pueda fichar al que fuera jefe técnico de la FIA hasta hace poco. No tengo el placer de conocer a Marcin Budkowski, pero está claro que los secretos que probablemente conozca este señor de cada coche son, cuanto menos, golosos. Temen los equipos que sus "soluciones mágicas" queden al descubierto, y aplicables al coche de los de Enstone, de materializarse su

mente había sido redactado por el propio Ross. Ignoro el potencial de Budkowski, francamente. Pero, sin querer menospreciarle, ni mucho menos: los fenómenos como Brawn no abundan. Y tampoco se si Renault estará dispuesta a invertir todos los medios que en su momento aportó Mercedes para dotar a aquel coche de un motor soberbio, difusores dobles al margen. No sabemos cómo acabará esta historia, pero no me dirán que no resulta chocante que haya explotado precisamente en Japón, el país que



contratación una vez transcurrido el periodo de carencia del contrato que le vinculaba con la Federación. Curiosa circunstancia esta, ahora que Ross Brawn es el máximo responsable de Liberty Media en lo concerniente a lo técnico. Y ya recordarán ustedes el coche invencible que hizo el británico en Brawn GP en 2009; un monoplaza que impuso su hegemonía gracias a la habilidad para colarse por todos y cada uno de los resquicios que dejaba al aire el reglamento técnico de aquella temporada... que previa-

empezó copiando las tecnologías ajenas (en muchos ámbitos industriales) para desarrollar luego la propia. Y triunfar... casi en todo, aunque últimamente la F1 no sea precisamente el mejor ejemplo del éxito nipón. El pánico que ha desatado Budkowski descubre la vulnerabilidad de la parte más "industrial" de la F1, justamente la que ha cobrado importancia en los últimos tiempos, por encima de la humana, los pilotos. Si alguien dudaba de que este es un campeonato de ingenieros, aquí tiene una nueva muestra.

**FORD FOCUS**  
AMB MOTOR ECOBOOST  
PER A MOLTS, EL MILLOR MOTOR  
GASOLINA DEL MÓN

PER  
**13.500€**

Financiant amb FCE Bank fins al 31/10/17  
PROVAL 902 442 442

**Xarxa Ford de Catalunya**