

**MOTOGP** ▶ **GRAN PREMIO DE ARGENTINA**

# Viñales, sin presión: “Me sienta bien ser líder”



Solo ocho pilotos antes que él han sido líderes del Mundial, pero ni la historia ni las altas expectativas que genera **ponen nervioso a Maverick Viñales**

**L.L.A.**  
Barcelona

**M**averick Viñales disfruta de una situación nueva. Privilegiada, aunque no exenta de responsabilidad. A sus 22 años y después de ganar su primera carrera con Yamaha en la cita inaugural del Mundial 2017, en Catar, el piloto de Roses llega a Argentina convertido en líder y principal referente del fin de semana. “Maverick es el favorito aquí. Por cómo pilotó durante el invierno y por cómo ganó en Catar”, sentencia su compañero **Valentino Rossi**, sin olvidar a **Marc Márquez**, vigente campeón y el piloto que cuenta con más vic-

**Rossi cumple 350 Grandes Premios: “Lo importante no es la cantidad, sino la calidad, los podios y victorias”**

torias en el circuito de Termas de Río Hondo: dos (2014 y 2016) por una de “il dottore” (2015), en las tres ediciones disputadas.

**LÍDER SÓLIDO** La rueda de prensa previa al GP de Argentina estuvo presidida, por primera vez, por **Viñales**, que ocupó el centro de la mesa, flanqueado por **Rossi** y **Márquez**. Lejos de acusar la presión, aseguraba que se siente más motivado si cabe. “Empezamos de cero, nunca hemos pilotado aquí con la Yamaha, aunque este cir-

cuito se me da bien y el año pasado estuve a punto de hacer podio con la Suzuki. La Yamaha también suele ir bien aquí, Valentino ha ganado”, subrayaba ‘**Mack**’, que el año pasado se cayó rodando tercero a tres vueltas del final.

“Hemos estado en varias pistas desde los test y en todas nos ha ido bien, esperamos que también podamos divertirnos aquí”, señala **Viñales**, que si ganase este domingo se convertiría en el primer piloto Yamaha capaz de ganar las dos primeras pruebas del año desde **Wayne Rainey** en 1990. Palabras mayores. “Me siento bien liderando el Mundial por primera vez. Pero siempre quiero más. En el equipo hay confianza e intentaremos dar el cien por cien”.

Viñales, que hace dos semanas logró su primera victoria con Yamaha en Catar, es también el favorito en Argentina//  
MOTOGP



**El Rally Dakar presenta en Barcelona la edición 2018**

Marc Coma, director deportivo del Rally Dakar y Félix Dot, director general de RPM, presentaron ayer en Barcelona los detalles del recorrido del rally en su edición de 2018, que pasará por Perú, Bolivia y Argentina//  
IGNASI PAREDES

**EL CAFÉ DEL Paddock**

JOSEP LLUÍS MERLOS

@JLLMerlos



Maverick, ¡qué bueno que viniste! (con todos los demás)



El circuito de Termas de Río Hondo es especial, distinto. Marc Márquez ha firmado la pole en los tres GP que se han disputado en este escenario y ha ganado dos de las tres ediciones de esta versión de la cita argentina; pero esta carrera se presenta particularmente imprevisible.

Su asfalto suele tener un nivel de adherencia más bien bajo, y la escasez de competiciones que en él se disputan hace que al llegar allí los pilotos lo encuentren sucio. La sensibilidad de esta pista se acentuará con las previsiones meteorológicas del fin de semana, que anuncian temperaturas bajísimas durante el evento, lo que incrementará las dudas y temores sobre la capacidad de agarre de su asfalto.

Todo el mundo da por sentado que Márquez reaccionará a su “fracaso” de Catar, lo que revalorizaría el argumento del continuado duelo contra Viñales que se espera a lo largo de la temporada. Aunque es pronto para contrastarlo, Kevin Schwantz ha llegado a compararlo con el pulso que dirimió contra Wayne Rainey

en su momento. A mi no me lo parece. Circulan incluso los datos de una encuesta –poco rigurosa, por cierto–, que sobre 500 entrevistados otorga un 42% de opciones al título para el de Cervera, y un 26% al de Roses, sólo un 2% más que las que dan a Rossi.

Según como, focalizar todo el interés del campeonato en la lucha de esta dupla puede ser no sólo reduccionista, sino también irrespetuoso. El año pasado, en Argentina, sólo la inmadurez de sus pilotos privó a Ducati de una doble presencia en el podio, lo que demuestra que la moto de Borgo Panigale se adapta a una pista con una muy recta larga.

Y ya vimos cómo estuvo de bien Dovizioso en Catar. La citada encuesta da un 8% de posibilidades de ser campeón a Lorenzo. Pocas. Pero tal vez aquí empiece a despegar. Quién sabe, aunque es un circuito que exige una confianza con el neumático y la moto, que puede que todavía el mallorquín no haya adquirido con la Desmosedici.

No es una carrera para pronósticos fáciles. Todo está muy abierto.

**SEAT**

**SAFETY CAR**

**NUEVO SEAT LEÓN CUPRA**

SAFETY CAR OFICIAL DEL MUNDIAL DE SUPERBIKES

TECNOLOGÍA PARA DISFRUTAR

Consumo medio combinado de 6,7 a 7,2 l/100 km. Emisiones de CO<sub>2</sub> de 153 a 164 g/km. Imagen acabado León SC Cupra.