

MOTOGP ► GP DE CATAR

Viñales da el primer aviso en un arranque demoledor

Maverick marcó el mejor tiempo **dejando a Márquez a medio segundo**. Pedrosa cerró la primera línea

SERGI MEJÍAS
Barcelona
@sergimejias



Por fin empezó el campeonato. Y lo hizo a un ritmo eléctrico. **Maverick Viñales** extendió el dominio exhibido durante la pretemporada en la primera sesión del entrenamiento libres de MotoGP en el GP de Catar dejando a **Marc Márquez**, segundo, a medio segundo. De hecho, el Mundial arrancó tal como acabó la pretemporada, con **'Mack'** al mando seguido de **Marc**. Aunque en esta ocasión fue **Dani Pedrosa** quien cerraba una hipotética primera línea constatando el buen trabajo realizado durante la pretemporada.

No obstante, que **Maverick** dejase a **Marc** a medio segundo y a **Dani** a 0,8 en los primeros entrenamientos es un serio aviso. Más todavía cuando el resto de pilotos acabaron a más de un segundo con el debutante **Jonas Folger** en cuarta posición pero a 1,2 segundos de **Viñales**.

LORENZO, PRIMERA DUCATI El balear también lo intentó. E incluso por un momento lideró la tabla de tiempos antes del ataque demoledor del resto de rivales en los momentos finales de la primera sesión de entrenamientos libres. **Jorge** acababa quinto y como la mejor Ducati a solo 20 milésimas

Solo Viñales y Márquez fueron capaces de rodar por debajo del 1:55 como aperitivo de su duelo



LOS TIEMPOS

MOTOGP	
1. Maverick Viñales (Yamaha)	1:54.316
2. Marc Márquez (Honda)	1:54.912
3. Dani Pedrosa (Honda)	1:55.210
5. Jorge Lorenzo (Ducati)	1:55.607
9. Valentino Rossi (Yamaha)	1:55.799
10. Aleix Espargaró (Aprilia)	1:55.872
14. Álvaro Bautista (Ducati)	1:56.128
18. Álex Rins (Suzuki)	1:56.502
19. Tito Rabat (Honda)	1:56.725
20. Héctor Barberá (Ducati)	1:56.725
21. Pol Espargaró (KTM)	1:57.630

MOTO2	
1. Thomas Luthi (Kalex)	2:00.422
2. Takaaki Nakagami (Kalex)	2:00.502
3. Miguel Oliveira (KTM)	2:00.555
4. Franco Morbidelli (Kalex)	2:00.602
5. Alex Márquez (Kalex)	2:00.648

MOTO3	
1. Phillip Oettl (KTM)	2:06.981
2. Joan Mir (Honda)	2:07.239
3. Gabriel Rodrigo (KTM)	2:07.380
4. Juanfran Guevara (KTM)	2:07.388
5. Romano Fenati (Honda)	2:07.414

de **Loris Baz** y la Ducati del Reale Avintia. **Cal Crutchlow** acabó tras el francés y después de ser el piloto de MotoGP que más caídas protagonizó el año pasado, ayer sufrió una fuga de aceite de su moto que casi le cuesta un disgusto.

ROSSI, CON PROBLEMAS **Valentino** acabó retrasado, en novena posición a 1,4 de 'Mack', adoleciendo problemas con su Yamaha porque fue superado incluso por **Johann Zarco** y la M1 satélite del equipo Tech3. Tras el 'Doctor' acabó un sorprendente **Aleix Espargaró** que colocó la ducati dentro del top ten, superando a Iannone con la Suzuki. Respecto al resto de pilotos españoles, **Rins** fue decimotercero, **Rabat** decimonoveno, **Barberá** vigésimo por delante de **Pol Espargaró** en su estreno con la KTM mientras que su compañero **Bradley Smith** cerró la tabla de tiempos.

Viñales empezó la temporada tal como acabó los test, dominando con autoridad y con Márquez, y Pedrosa como los únicos en seguirle pero de lejos. Fue un aviso en este arranque del Mundial en Catar // MOTOGP

TIENE TRABAJO PARA ACERCARSE MÁS A 'MACK'

Márquez: "Hemos empezado bien"

Tras el primer del GP de Catar, Márquez destacó que "se ha hecho un primer entrenamiento bastante rápido y la gente puede decir que ya hemos hecho tres días de test aquí, pero tenemos trabajo por hacer, tenemos cosas que buscar e intentar acabar de poner todo en su sitio. Así y todo hemos empezado bastante bien". Y sobre Viñales apuntó que en ritmo de carrera veremos cómo va, porque estamos en el primer entrenamiento, pero de momento hay dos o tres décimas por vuelta que había en el test, que son muchas y que tenemos que intentar recortar al máximo". También recordó que a Rossi, noveno ayer, nunca hay que desartarlo el domingo.

EL CAFÉ DEL Paddock

JOSEP LLUÍS MERLOS
@JLLMerlos



La tramontana no solo sopla en Roses



Maverick Viñales. El nombre de moda durante toda la pretemporada centra el interés de los focos en Losail. El de Roses ha acreditado una velocidad endiablada, y no son pocos los que avalan su postulado para el título de este año.

Pero una cosa son los test de invierno, y otra un fin de semana de GP, con fuego real, y toda la presión mediática encima. "Mack" no es de los que se amedrentan. Lo ha demostrado en múltiples ocasiones. Al contrario: ante las adversidades suele sacar su durísima personalidad y se viene arriba. Que nadie le menosprecie. Está claro que es un claro candidato a ser campeón del mundo también en MotoGP. La incógnita por despejar es si lo es ya para esta misma temporada, sobretodo ahora que cuenta con una moto ganadora como la Yamaha. De entrada parece que sí, pero la prudencia obliga a esperar, cuanto menos, al domingo por la noche para saberlo. Pero no estaría de más recordar la machada de Márquez en su primera carrera en la categoría reina. Claro que: al manillar de

una Honda, mientras que para Viñales esta será su primera cita después de las 36 anteriores con una Suzuki, mucho más modesta que la montura que utilizó en su estreno el de Cervera.

Sito vs Garriga. Lorenzo vs Pedrosa. Márquez contra el mundo. La historia nos ha regalado la posibilidad de vivir duelos al límite entre pilotos españoles, y todo parece indicar que las circunstancias nos van a regalar una nueva versión de estos pulsos fratricidas.

No son pocos los que avanzan que esta temporada vamos a disfrutar con el pulso entre Márquez y Viñales. En los test ya hemos visto algunos destellos de lo que se presume una rivalidad sin concesiones. Marc es el amo de la pista, lo ha demostrado. Pero Maverick es un punk iconoclasta que nutre su talento de una materia prima llamada irreverencia. Para mayor escarnio del de Honda dice que su ídolo es Rossi, pero está dispuesto a limpiar el metal de las copas que gane este año con los restos del póster que ya ha descolgado de su habitación.

Un espejismo en el desierto

El circuito de Catar siempre fue propicio a Lorenzo, que ha ganado aquí en seis ocasiones, tres de ellas en la categoría reina. Ducati también se ha impuesto en tres oportunidades aquí. La ecuación Ducati-Lorenzo cuadra en este escenario, aunque la pretemporada no lo avala. Pero las carreras no son siempre matemáticas, estadística o lógica. Con dieciocho carreras por delante, la temporada será muy larga. Y esto tampoco es cómo empieza, sino cómo acaba.

