

MOTOGP ▶ GRAN PREMIO DE LA COMUNITAT VALENCIANA

El agrídulce adiós de Lorenzo de Yamaha

El piloto mallorquín vive un fin de semana de **sentimientos encontrados** en su última carrera con la M1

SERGI MEJÍAS
Valencia
@sergimejias



Jorge Lorenzo está viviendo uno de los fines de semana más complicados de su carrera deportiva. Y no es ni a causa de una lesión, ni de problemas con la moto ni nada tan tangible. El balear empezará hoy a disputar sus primeros y últimos entrenamientos libres como piloto de Yamaha, marca con la que debutó en 2008 en la categoría reina, a la que llegó como bicampeón del mundo de 250cc. Y también es especial porque de todo su equipo solo **Juan 'Juanito' Llánsá** se irá con él.

"Es una mezcla de sensaciones, por un lado emocionado de hacerlo muy bien, lo mejor posible, luchar por la victoria o un podio y acabar tercero en el Mundial pero significaría haber acabado entre los tres primeros en los últimos ocho años", apuntaba ayer **Lorenzo** sobre su última carrera con Yamaha. Tampoco podía esconder sus sentimientos encontrados. "Es extraño porque hace un año no me imaginaba que esto pudiera suceder. Triste por dejar profesionalmente en el camino



"Es extraño porque hace un año no me imaginaba que esto pudiera suceder", admitió el piloto balear

a personas con las que he estado muchos años y dejar una moto competitiva y un equipo en el que siempre ha habido buen ambiente, me han dado una moto ganadora y cada temporada ha habido victorias. Por otro lado ilusionado porque en esta etapa de mi vida, con 29 años, era el momento jus-

to de coger este desafío", explicaba ayer el balear justo al acabar la rueda de prensa.

TRICAMPEÓN Lorenzo deja atrás una etapa con Yamaha con tres títulos de campeón del mundo de MotoGP y grandes momentos vividos. "Por fortuna he tenido tantos momentos buenos con Yamaha que es muy difícil elegirlos. Las primeras veces son especiales, la primera victoria, el primer mundial... Assen como momento emocionante cuando volví al cabo de 30 horas de haberme operado la clavícula", destacaba **Jorge**, que espera despedirse desde el podio.

Jorge Lorenzo y Valentino Rossi, ayer durante una sesión fotográfica en la pista de Cheste. Ambos se despiden este domingo como compañeros en Yamaha // EFE/MOTOGP

LA VIDA A 350
JOSEP LLUÍS MERLOS
@JLLMerlos



Márquez, y todos, en deuda permanente con Rossi



Valentino Rossi ha ganado este año dos de las 17 carreras disputadas hasta el momento. Sólo en la primera de sus 20 temporadas en el Mundial, en 1996, ganó menos: Una.

Y, sin embargo, el de Tavullia ha firmado su sexto subcampeonato (quinto en la clase reina), lo que sumado a sus nueve títulos configuran un palmarés espectacular.

La temporada pasada terminó de manera lamentable. Su paranoia con los pilotos españoles, su película del "biscotto", envileció un final de campaña inmerecido.

Este año intentó prolongar su táctica más allá de lo razonable hasta que, afortunadamente, en los últimos tiempos ha decidido emplear otros métodos. Mucho más deportivos, y en consonancia con su extraordinaria calidad como piloto.

Sus resultados -a su edad, y sin ninguna necesidad- tienen un mérito extraordinario. Valoro mucho más su 2016 que algunos títulos frente a rivales sobrelorados.

En un año en el que los éxitos se han atomizado con nueve ganadores distintos, Rossi -y todos-

han tenido que bregar en más frentes que nunca. Este Mundial ha sido como aquellas películas de terror en las que aparece un zombie en cada esquina. No valía estar pendiente de un solo rival, por lo que lo más inteligente era dejarse de obsesiones, y no focalizar fobias en nadie. Y es lo que ha hecho el de Yamaha.

Valentino ha pagado muy caro su error en Assen y la rotura de motor de Mugello, pero al margen de esto, probablemente nunca ha estado en disposición de ejercer una oposición contundente a un Márquez que ha sabido modular su estilo en función de las circunstancias.

El de Cervera sigue arriesgando, y cayéndose, en los entrenamientos. Pero en carrera ya no. Marc, el pentacampeón más joven, decidió al inicio de este año que tonterías, las justas. Y con este planteamiento no lo para ni Dios. Ni Rossi.

Ignoro hasta dónde llegará la trayectoria de 'Vale', ni si esta ha iniciado su probable declive. Pero, mientras no llegue al final, disfrutemos de lo mucho que nos ha dado, y entendamos que es su calidad la que pone en valor los éxitos de sus rivales.

PILOTO YAMAHA HASTA EL 31 DE DICIEMBRE

Prohibido hablar de Ducati

Lorenzo no está teniendo la salida soñada de Yamaha. Y el último episodio es que la firma japonesa le ha prohibido hablar de Ducati hasta 2017, según desvelaban en Motorsport. Con todo, el balear apuntaba ayer que puede llegar a entender la posición de su equipo. "Tengo contrato hasta el 31 de diciembre. Hay que respetarlo. Me han dado mucho, les he dado mucho, pero creo que la parte de Lin Jarvis ha dicho que esto es un negocio y lo puedo llegar a entender. Lo más inteligente hubiese sido firmar otro tipo de contrato que me desvinculase de cualquier marca tras Valencia", destacó el balear.



Nou FUSIÓN+2 PREMIUM
Emporta't, de regal, la segona línia mòbil amb 3GB
Cinema | Sèries | Esports | Tot el Futbol

Inclou línia fixa; trucades il·limitades a fixa; 550min/mes a mòbil; Internet 300Mb/300Mb; 2 línies mòbil amb trucades i SMS il·limitats i Internet mòbil 3GB/mes a màxima velocitat. Movistar Premium inclou Movistar Familiar, Futbol (Competicions: La Liga, Champions League, Europa League, Copa del Rei) i competicions internacionals. Canals disponibles a partir de l'èdició Cinema, Sèries Esport i Mòbil Subjecte a la disponibilitat de cobertura. Permànencia de 3 mesos per a instal·lació de línia nova. Telefónica de España, S.A.U. C/ Gran Via nº 28, 28013 Madrid.